

TÅGTRAFIK TRAFIK  
SJÖAR FESTIVAL GOLF  
CENTRALT TRÄDLÄGE JÄRNVÄG  
EMMABODA  
VACKERT LANDSBYGD MILJÖ

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Översiktsplan 2012

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## Översiktsplan 2012

Detta är en samrådsredogörelse till *Översiktsplan 2012*. Under våren 2012 hölls samråd angående planen och synpunkterna som då kom in finns sammanställda här tillsammans med kommentarer kring de intryck som tagits med i det fortsatta arbetet.

### Remissyttranden

#### Länsstyrelsen Kalmar län

Allmänt: Lättorienterlig med enkelt och tydligt språk. Fler och tydliga kartor önskas samt översiktskarta med ortsnamn på mindre orter, sjöar och vattendrag.

Ett framtidsperspektiv skulle med fördel kunna skrivas in i inledningen för en klarare bild av kommunens framtidsvision vilken sedan bör genomsyra hela översiktsplanen.

Idékatalogen skulle sannolikt för större genomslag om den på ett tydligare sätt integreras med huvuddokumentet och därtill redogör för ställningstaganden och konsekvenser över de orter som redovisas. Känns något otydlig och intentionerna med utvecklingsområden är svåra att tolka. Gärna tillhörande karta med hur orterna förhåller sig till varandra.

Översiktsplanen kräver ytterligare utveckling och behöver förbättras på några punkter för att uppfylla de krav som ställs av PBL. Bl.a. hur hänsyn tas till klimatförändringar. Riksintressena är alldeles för tunt beskrivna och det saknas redovisning av hur gällande miljö kvalitetsnormer följs. Skildrar dagsläget i kommunen på ett bra sätt men saknar en klar och tydlig bild av åt vilket håll kommunen avser utvecklas och hur man tänker nå sina mål.

Riksintressen: Saknas ett kapitel om riksintressen och de beskrivningarna som finns av vindbruk, kultur, och natur är mycket tunna. Samtliga bör redovisas i text och på karta.

Emmaboda kommun berörs inte av några öppet redovisade riksintressen för totalförsvarets militära del. Däremot bör försvarsmakten alltid kontaktas i tidigt skede då plan- och bygglovsärenden gäller uppförande av höga objekt.

Det saknas uppgifter om de geotekniska förhållandena och eventuella riskfaktorer, förutom översvämningrisker som kortfattat redovisas på karta för Lyckebyån. Karteringen är gjord av MSB. Hur ska kommunen arbeta långsiktigt för att förbygga översvämningproblem?

Lst tycker att kommunen bör lyfta fram vad det finns för avsikter vad gäller klimatanpassning av den befintliga miljön. T.ex. utökad grönstruktur och planering för dagvattenhantering.

Viktigt att all prövning av markens lämplighet i framtiden beaktar förändrade effekter av ett förändrat klimat med ökad risk för ras, skred och stranderosion.

Planen bör kompletteras med ett avsnitt som rör geotekniska förutsättningar med koppling till geotekniska riskfaktorer för lämplighetsbedömning vid markanvändning. Grov värdering kan göras utifrån geologiska och topografiska kartor.

Önskvärt att kommunen utarbetar en strategi för hur geotekniska frågor hanteras vid planläggning och bygglovsgivning.

Planen beskriver och tar ställning till förorenad mark på ett väldigt kortfattat och generellt sätt, informationen blir då inte användbar.

Farliga verksamheter och verksamheter med särskilda krav på t.ex. byggfria zoner bör redovisas och konsekvenserna beskrivas med tydliga kartor. Även sociala risker kan med fördel presenteras.

Räddningstjänstens insatstider är ett positivt inslag i många översiktsplaner idag. Planen bör också förhålla sig till kommunens Risk- och sårbarhetsanalys och redovisa de största riskerna som finns i kommunen, nämn då också risker kopplat till klimatförändringar.

Mellankommunala frågor: redovisas på ett tydligt och strukturerat sätt. För att fylla sitt syfte bör kapitlet kompletteras med *hur* kommunen arbetar och samarbetar med övriga aktörer i dessa frågor.

Önskvärt att planen behandlar frågor som teknisk försörjning, handel och bostadsförsörjning ur ett regionalt perspektiv. Fundera även över de gränsöverskridande frågorna naturvårds- och friluftsfrågorna. Ett gränsöverskridande landskapsperspektiv kommer också få allt tydligare fokus framöver.

Lyckebyån bör på grund av sin betydelse för vattenförsörjningen få en tydlig och framskjuten roll i översiktsplanen.

Förslaget behöver kompletteras utifrån PBL-krav på hänsyn till klimatförändringar. Konsekvenser som gäller HINDRA, begränsa påverkan, & LINDRA, anpassa till förändringar. Översvämningsrisker i Lyckebyån är ett exempel där klimatanpassningsfrågan också bli mellankommunal, frågan bör lyftas där.

Lst anser att påverkan från klimatförändringar bör lyftas som ett hot mot vattenförsörjningen. Såväl på s. 12 som på s. 55.

Miljökvalitetsnormer(MKN): I översiktsplanen ska framgå hur kommunen avser att följa gällande MKN i de 36 vattenförekomsterna. Saknas en presentation av beslutade MKN för vatten och om de förefaller risk att dessa inte uppnås.

Saknas analys av vilka vatten och miljöproblem som kan påverkas av förslagen i översiktsplanen och om möjligt en analys av om de då kan uppfylla MKN för vatten. Behövs också ett ställningstagande *hur* man i kommunen tänkt arbeta med dessa frågor. Konfliktområden där MKN riskerar att inte uppnås? Viktigt med ställningstaganden kring detta i öp.

Underlättande underlag vid planarbete kopplat till vatten är förorenade områden, vattnets ekologiska och kemiska status, nationellt värdefulla vatten och målområden för kalkning. Finns även nationellt värdefulla vatten för fiske, natur och kultur och områden som kalkas. En miniminivå är att det framgår vilka underlag som använts vid framtagande av översiktsplanen.

Lst anser att MKN ska integreras i all planering så som öp och dp.

Strandskydd och LIS: För att ska ett hållbart sätt att arbeta med strandskydd på kommunal nivå anser Lst att kommunens intention för stränderna bör vara en tydlig del i översiktsplanens markanvändningsstrategi. Undvika många små ingrepp som sammantaget kan innebära stor påverkan på strandskyddets syften. Angelägna frågor för öp: *Strandskyddets syften, strandskyddets omfattning i kommunen, antal sjöar/vattendrag, orördhet/exploateringsgrad, områden med särskilda värden och kvaliteter.*

Lst rekommenderar kommunen att behålla LIS-planen utlyft som ett tematiskt tillägg från den kommunomfattande översiktsplanen, dock med en hänvisning.

LIS-områden måste systematiskt kopplas till påverkan av vattenmiljön och MKN. Noggrann planering med hänsyn till alla värden.

Viktigt att kommunen vid exploatering tydligt redovisar hur risker för översvämning i dessa områden ska minskas. Skyddsavstånd bör definieras.

Miljökonsekvensbeskrivning(MKB): Är väldigt knapphändig och saknar till stora delar beskrivning av planens konsekvenser. Slutmeningen innebär att syftet med MKB:n försvinner. Även på en strategisk nivå kan konsekvenser i en öp beskrivas och intressekonflikter avvägas.

Av stor vikt är att ha en strategi för trafiken negativa omgivningseffekter som kan fungera som en checklista för att undvika många små beslut i fel riktning så att översiktsplanens goda intentioner säkerställs.

Konsekvenserna av en kraftigt ökad tågtrafik bör beskrivas, t.ex. i ökade skyddszoner runt järnvägen.

MKB:n bör också innehålla hur planens planerade åtgärder kommer påverka möjligheten att uppnå beslutade MKN och miljö kvalitetsmål. Om ej möjligt, åtminstone var det kan uppkomma konflikter mellan miljömål och exploatering.

Allmänt och rådgivande:

Jordbruk: En redovisning önskvärd av kommunens ställningstaganden om jordbruket och jordbruksmarken, framgår inte heller om kommunen vill ta jordbruksmark i anspråk för ny bebyggelse, visas dock i idékatalogen, bör beskrivas och motiveras. Hur avser man hantera skyddsavstånd mellan befintliga djurbesättningar och nyetableringar i framtiden?

Trafik:

Lst saknar en redogörelse för var det går farligt gods som identifierade uppställningsplatser. Betonar också vikten av att planera ny bebyggelse i anslutning till befintliga kommunikationsstråk.

Trafikverket vill se en tydligare prioritering av åtgärder från kommunens sida och en redovisning av de regionala vägar som är viktiga för kommunen, Trafikverket prioriterar väg 25, 28 och väg 120.

Emmaboda stationsområde är en viktig del av den kraftigt utökade tågtrafiken som planeras i regionen vilket kommunen bör betona och redovisa konsekvenserna av. Viktigt att kommunen, kollektivtrafikbolagen och grannkommunerna är överrens om vilka trafikupplägg som är bäst och var det finns möjlighet för tåguppställning.

Bör också redovisa vilka fysiska hinder som finns för ökad tågtrafik idag och hur man i framtiden avser skydda järnvägens funktioner.

Översiktsplanen bör med karta och text beskriva ett framtida terminalområde, väl tilltaget med tanke på störningar som kan uppstå.

Angeläget att skapa förutsättningar för gc-förbindelser mellan viktiga målpunkter i de olika samhällena, också mellan de mindre.

s 69: bör preciseras vilken typ av bränslen som avses, biogas eller eltankställe? Finns redan idag flera tankställen med E85 som är att betrakta som ett alternativ bränsle.

Natur: positivt att kommunen har som ambition att så mycket som möjligt bevaras i rätt riktning för nuvarande och framtida generationer.

Vid exploatering nära vattendrag och sjöar prövas markutfyllning och dikning, prövas enligt 11 kap MB. Markavvattning, kräver dispens och tillstånd. Även bryggor och broar kräver prövning enligt 11 kap MB och 7 kap 13-18 §§ MB. Vattenkraftverk kräver tillstånd enligt 11 kap MB, startar med samråd med Lst. Vattenspeglar prövas enligt 11 kap MB.

Alternativ till att gräva ut Emmabodasjön i Lindås kan vara att höja vattennivån eftersom en sänkt vattennivå troligen är orsaken till igenväxningen. Samma sak kan gälla för ett sankområde (område 7) i Lindås. Bägge prövas enligt 11 kap MB.

Det kan finnas behov av inventering av rödlistade arter vid framtida exploatering och planläggning.

Kulturmiljövård: En översiktlig konsekvensbeskrivning av hur planen påverkar de kulturhistoriska värdena är önskvärt.

Gör avsnitten natur och kultur till två kapitel då dessa intressen kan krocka.

S 17: ang. att kommunen följer kulturminneslagen, bör formuleras om då man knappast kan kalla det strategi att följa lagen. Dock positivt som strategi att Kulturmiljövårdsprogrammet ska uppdateras.

S 37: mål och strategi för kommunövergripande bebyggelse saknar ett stycke om att värna de befintliga kulturhistoriska värdena men som även kan skapas av nu bebyggelse. Blir tydligare om det också lyfts in här.

En stenåldersinventering, som man bör vara stolt över, gjordes för Emmaboda bör lyftas fram.

Vindkraft: hur ställer sig kommunen till utbyggnad av vindkraft i andra områden än de utpekade intresseområdena? Utbyggnaden av vindkraft ska främjas och därmed ges högre prioritet än tidigare. Vindkraft måste synas i landskapet samtidigt som etableringen ska ske i balans med annat.

Miljömål: kapitlet om dessa bör revideras till att tydligare beskriva hur kommunen arbetar med de regionala/kommunala miljö kvalitetsmålen. Hur de vävs in i planer, program samt ställningstaganden och konsekvenser. S 36: de fem regionaliserade målen till god bebyggd miljö, saknas ställningstagande kring dessa, en beskrivning av hur planen tillgodoser ”god bebyggd miljö” bör redovisas.

För ”begränsad miljöpåverkan” bör nämnas att målet för Kalmar län ska vara uppnått till 2030, jämfört med Sveriges som helhet, 2050.

Bra att det sociala perspektivet uppmärksammas i ö:p:n. Kultur, rekreation för alla betonas. Kapitlet ”skola och omsorg” kan kompletteras med en beskrivning av barnens skolväg. Finns det skolbussar? Säkra gc-vägar? Alternativt tas med i ”trafik” kapitlet.

Positivt att kommunen vill eftersträva full tillgänglighet vid all nyproduktion, bra att tillgänglighet ska vara med tidigt i planprocesser.

Planen saknar dock helt jämställdhetsperspektiv. Arbeta med könsuppdelad statistik, trygghetsperspektiv. Hur det offentliga rummet används för att kunna planera för alla.

Övrigt: s 3, hänvisa till att det är i kap 3 PBL som paragraferna hittas.

Var konsekvent med ”Idékatalogen”, inte ”projektkatalogen”.

”Vatten” bör finna utpekade på kartorna i Idékatalogen, således också i teckenförklaringen eftersom det är *mark- och vattenplanering*.

Planförslaget saknar viktig information kring vad som är begränsande kring utveckling, t.ex. förorenad mark vid glasbruk, viktiga vattenförekomster, industriområden etc. Kan med fördel lyftas fram i kapitlet ”utvecklingsområden”.

Kommentar: Kartmaterialet ses över. Synpunkterna om riksintressena, miljö kvalitetsnormerna, stenåldersinventering, framtidsperspektiv, kapitelindelning natur/kultur och klimatförändringar, ras och skred tillgodoses.

### **Länsstyrelsen Kronobergs län**

Medvetet avgränsat till mellankommunala frågor:

Värdefullt att mellankommunala frågor uppmärksammas i ett särskilt avsnitt men även under områden som vindkraft och vatten.

Det finns ingen praxis inom vilket avstånd som samråd ska ske vid etablering av en vindkraftsanläggning. Länsstyrelsen i Kronobergs län uppmanar exploatören till samråd i ett tidigt skede om anläggningen planeras närmare än 5 km till grannkommun eller grannlän.

Angående Emmaboda kommuns tidigare samrådsbehandlade LIS-plan: Vid sjöar som även går in i angränsande kommuner anser Länsstyrelsen i Kronobergs län att det är viktigt med samråd kring aktuella projekt och att kommunerna även har en gemensam syn på utvecklingen runt sjön. Att arbeta in LIS-planens förslag i översiktsplanen anser vi kan ge en mer samlad bild av kommunens förslag till markanvändning.

I översiktsplanen saknas en samlad bild av mark- och vattenanvändningen i kommunen där man ser hur olika intressen samverkar eller påverkar varandra. Kan göras genom sammaställningskartor som utgör underlag för ställningstaganden/riktlinjer.

### **Länsstyrelsen Blekinge län**

Förslaget är väl strukturerat, genomarbetat och lättillgängligt i sin utformning. Planen ger stöd för både utveckling och bevarande.

Översiktsplanens huvudfrågor behöver preciseras i inledningen för att ytterligare förtydliga planens mål och inriktning.

Det regionala perspektivet: frågor av mellankommunal karaktär kommer att öka i betydelse framöver. Här blir den enskilda kommunens roll i sammanhanget tydlig. Under egen rubrik har översiktsplanen på ett utmärkt sätt beaktat frågor av regional karaktär. Det regionala perspektivet kan utvecklas ytterligare genom att förtydliga kopplingen mellan öp:n och regionalt utvecklingsprogram. Kan förbättra hantering i framtiden.

Kommunikationer: Förutom spårområden behöver även framtida markbehov för nödvändiga funktioner beaktas, så som områden för omlastning, terminaler och resecentra med kompletterande infrastruktur för olika sorters parkeringar.

Trafiksäkerhet och bullerhänsyn bör beaktas då ökade behov av person- och godstransporter behöver tillgodoses. Även transporter av farligt gods kommer öka med väsentliga säkerhetsfrågor.

Det är lovvärt att kommunen tar initiativ till att utreda och klargöra utvecklingsmöjligheter för de olika tätorternas bebyggelse. Det är av stort värde att kunna åstadkomma variationsrika och trivsamma miljöer att bo, leva och verka i.

### **Försvarsmakten**

Bör finnas med en text om riksintresse för totalförsvarets militära del, förslag har getts.

*”/.../Emmaboda kommun berörs inte av några öppet redovisade riksintressen. Inom kommunen kan v riksintresset framför allt påverkas av uppförande av höga byggnadsobjekt som master och vindkraftverk. Försvarsmakten bör kontaktas i tidigt skede i sådana plan- miljö- och bygglovsärenden. Hela landets yta är samrådsområde för objekt högre än 20 m utanför och högre än 45 m inom tätort.”*

Föreslagna vindkraftsområden:

Inom område 1 finns konflikter med tekniska system, för detaljerat svar krävs att försvarsmakten få shape-filer. Område 3 ligger inom 50 km från väderradarstationen i Karlskrona. Synpunkter kan då komma på enskilda positioner och höjder på vindkraftverk.

Emmaboda kommun berörs av MSA-ytorna för båda Kalmar och Ronneby flygplatser. Högsta höjd för objekt är där 200 m. Inom område tre kan höga vindkraftverk vara svåra att uppföra med hänsyn till luftfarten.

### **Kommentar: Synpunkterna tillgodoses.**

### **Trafikverket**

Generellt: Saknas en sammanhållen bild av hur kommunen ska utvecklas. En kommunövergripande karta som visar det kommunala sammanhanget av de olika utvecklingsområdena hade varit bra. Utveckla också tydliga kartmaterial.

Trafik och vägnät: En tydligare prioritering av åtgärder från kommunens sida. Trafikverket anser att väg 25 väster om Eriksmåla och större delen av, framförallt norra, väg 28 håller låg kvalitet.

Viktigt att också binda ihop de mindre samhällena med gc-vägar.

Vilket typ av alternativt bränsle avses på s 69? E85 finns redan på flera ställen och är att betrakta som ett alternativt bränsle.

Järnväg: Tågtrafiken i regionen planerar för att öka kraftigt. Viktigt att kommunen, kollektivtrafiken och angränsande kommuner är överrens om vilka trafikeringssupplägg som är bäst och var det finns möjlighet för tåguppställning.

Bebyggelseutveckling: För de mindre kommunerna är det viktigt att satsa på utveckling och ny bebyggelse vid redan befintlig bebyggelse och att det sker längs de bärkraftiga stråken. Skapa förutsättningar för kollektivtrafik.



Konsekvenser: konsekvensbeskrivningen är väldigt summarisk. Förändringar mot trafikens negativa effekter är svåra att motivera i det enskilda fallet då de skapas av många små källor. En övergripande strategi kan fungera som checklista för beslut i rätt riktning.

Kommentar: Konsekvensbeskrivningen är fördjupad.

### **SGI Sveriges geotekniska institut**

Saknas närmare uppgifter om geotekniska förhållanden och eventuella riskfaktorer förutom översvämningsrisker.

För den redovisade översvämningskarteringen föreslår vi en hänvisning till MSB:s rapport 55 för Lyckebyån (2006-09-29).

Vi vill poängtera att livslängden hos bebyggelse, anläggningar etc. Ska vara en utgångspunkt vid prövning av markens lämplighet med tanke på de klimatrapporter som kommit sedan 2006. Rekommenderar därför att planen kompletteras med avsnitt som rör geotekniska förutsättningar med koppling till geotekniska riskfaktorer för lämplighetsbedömning av mark. Det framgår inte nu i vilken utsträckning detta vägts in vid val av mark. Grov värdering kan göras utifrån geologiska och topografiska kartor.

I områden med t.ex. silt/sand i kommunen kan det finnas risk för erosion utmed vattendrag.

Kommentar: Det geologiska kartmaterialet är utökat.

### **SGU Sveriges geologiska undersökning**

SGU undrar om det i annat plandokument redovisas något förslag till åtgärder för de förorenade områdena som ligger i eller i anslutning till isälvsavlagringen Emmabodaåsen?

Materialförsörjning i kommunen (förutom vatten) redovisas nästan inte alls. Kan de aktiva täkter som redovisas försörja planerade infrastruktursatsningar?

SGU anser att avsnittet om vatten och avlopp är väl genomarbetat.

SGU förordar generellt att allmänna vattentäkter har ett skydd och att kommunen ser över befintliga vattenskyddsområden och behovet av skydd för de viktiga vattentillgångar där vattenskyddsområde ännu inte fastställts.

Positivt att kommunen tar fram en VA-plan.

I öp:n ska även möjligheterna till geoenergi belysas, kan vara ett bra alternativ för uppvärmning av både enskilda och större fastigheter.

### **Energimyndigheten**

Det är viktigt att i fysisk planering beakta de nationella klimatmålen. Offentlig sektor ska enligt energitjänstdirektivet vara en föregångare i energieffektivisering

De av Lst:a framtagna energi- och klimatstrategierna är viktiga att beakta i planarbetet för att kunna vara mer proaktiva och för att kunna förutsäga.

Byggnader: Direktivet om byggnaders energiprestanda, Nära Nollenergibyggnader, Redovisning av alternativa energiförsörjningssystem innan bygglov, Energiklassning av byggnader är direktiv och metoder som kommer att påverka byggnaders energiprestanda.

Vindkraft: Generellt ska utbyggnaden av vindkraft främjas och därmed ges en högre prioritet. Riksintressena och vindkarteringar finns som shapefiler.

s 26. Idag finns inget utbyggnadsmål för vindkraft i Sverige utan planeringsramen är 30 TWh till år 2020, varav 10 TWh till havs.

### Kommentar: Planen har kompletterats.

#### **Skogsvårdsstyrelsen**

Underlaget synes vara väl genomarbetat och bra presenterat.

I Södra kommundelen finns en hög andel av länets, för landskapet typisk naturtyp, lövängsrester. Tillhör ett gammalt kulturlandskap.

Kommunens stora vattendrag och de många sjöarna är skyddsvärda miljöer och presenteras på ett bra sätt under avsnittet "vatten".

#### **Regionförbundet**

Generellt: Regionens attraktivitet måste öka för att öka befolkningen. Bli en plats med mångfald, goda kommunikationer, ett varierat utbud av arbete, en attraktiv fysisk miljö med ett bra kulturellt utbud dit kreativa människor med nya erfarenheter och kompetens väljer att flytta. Vi måste alla gemensamt bli bättre på att marknadsföra länets styrkor!

Översiktsplanen har ett enkelt och lättfattligt upplägg.

De historiska "fotspåren" i inledningen är intressanta men blir bättre om de tydligar leder in i framtiden. Intressant om Dackes arv utmynnade i någon form av vision eller ledord för Emmaboda så att känslan blir nytänkande istället för bakåtsträvan.

Nu är målen generellt allmänna och översiktsplanen skulle tjäna på att bli mer tydlig med årtal för när åtgärder/mål ska vara genomförda.

Infrastruktur och transporter: Positivt att Emmaboda kommun uttalar att man aktivt ska arbeta med infrastrukturfrågor.

Spårförbättringar och pendeltrafik stämmer väl överrens med regionens mål. Svårt att utläsa av översiktsplanen när satsningar på förbättring av kollektivtrafikens knutpunkter ska göras.

Vi samtycker till det Öp:n uttrycker om att ny bebyggelse i möjligaste mån ska byggas så att kollektivtrafiken stärks och kompletteras med gc-vägnät samt att bygga nära centrum och grönområden.

Intressant ställningstagande att kommunen ska verka för att befintlig dagligvaruhandel ska finnas kvar i tätorterna och att kommunen avser att samla servicefunktioner så nära varandra som möjligt för att lönsamheten i butikerna ska öka. Positivt då det med stor sannolikhet skapar mindre resande, stödjer regionalt fossilbränslefritt mål.

Emmaboda ger tydligt svar på att näraliggande flygplatser fyller kommunens behov av flygkommunikationer, kommunen lyfter inte den i regionen återkommande frågan om en storflygplats.

Digital infrastruktur: På karta bör dokumenteras var de stora fiberstråken går, telestationerna och deras status samt telemaster och andra höga master.

Tillgång till och planeringen för IT är en så viktig fråga att den självklart bör hanteras av kommunerna på liknande sätt som vägar, el och vatten i översikts- och detaljplanering. Regionförbundet anser att Emmabodas översiktsplan bör kompletteras med en strategi för digital infrastruktur enligt Boverkets vägledning "Elektroniska kommunikationer i planeringen".

Näringsliv för hållbar tillväxt: Emmaboda är som länet mycket beroende av tillverkningsindustri. Kunskapsnivån i de varor och tjänster som produceras i länet måste öka för bibehållen konkurrenskraft. Bra att Emmaboda lyfter både fysiska och kunskapsknutna frågor i strategin för näringslivsutveckling. Viktigt är också en smidig myndighetsutövning som påverkar näringslivet positivt.

För att skapa attraktivitet för företagande och inflyttning har besöksnäringen stor betydelse. Det är nämligen konstaterat att för många inflyttare är ett besök som turist den första och viktiga kontakten med länet. Det framgår att Emmaboda vill satsa på besöksnäringen. Det offentliga rollen för besöksnäringens utveckling är många gånger av större betydelse än för utvecklingen inom andra näringar.

Landsbygdens utveckling: Märks i förslaget att landsbygdsfrågorna är prioriterade. Önskvärt med ännu fler visioner för respektive tätort i Idékatalogen.

Även mellankommunala frågor som innebär samverkan mellan tätorter/socknar som gränsar till varandra bör ges utrymme.

Lärande och kompetensförsörjning: viktigt att matcha kompetensen med de behov som finns i Emmaboda. Viktigt att analysera resmönster till, från och inom Emmabodas kommun för studier, är de optimala? Tas hänsyn till detta i ÖP? Gäller framförallt yrkesutbildningar på gymnasie- yrkes- högskole- och universitetsnivå.

Emmaboda kan samverka med andra kommuner om utbildningar också i offentlig sektor med hänsyn till kommande generationsväxling i arbetslivet.

OECD rekommenderar regionen att locka högutbildade människor att delta i den lokala ekonomin och stanna i regionen genom att stärka banden mellan det regionala utbildningssystemet och regionala företag, förbättra stödet till unga och kvinnliga entreprenörer samt uppmuntra högutbildade och lokalt utbildade utländska studenter att möta den lokala industrins efterfrågan på högutbildad arbetskraft.

Befolkning och välfärd: I arbetet med den regionala och lokala utvecklingen är det avgörande med ett helhetsperspektiv på befolkningsfrågorna för att möta regionens demografiska utmaningar.

Unga som resurs: Under "utvecklingsområden" hade det varit intressant om kommunen utvecklat det man inledningsvis betonar om barns och ungas uppväxt i Emmaboda. Vilka är utvecklingsområden i de olika orterna sett från barn och ungas perspektiv? T.ex. använda LUPP 2009 med intervjuer.

Jämställdheten ska utvecklas: använd OECDs rekommendationer vad gäller jämställdhet. Erbjud högkvalitativ skola, bra boende, kreativt arbetsliv och en aktiv föreningsmedverkan för ökad mångfald.

Miljö och energi: En generell synpunkt är att mål och strategier kring miljö och energi ofta är ganska allmänna och årtal saknas för när åtgärden ska vara genomförd.

Energi och klimat: Förutom att planera för bättre möjligheter för att nyttja kollektivtrafik och cykel, minskad användning av fossil energi samt att passivhus ska stödjas så kan ytterligare mål och strategier utvecklas. En tydligare anknytning till befintliga regionala mål och delmål för en fossilbränslefri region skulle uppskattas.

Vatten: Viktig fråga att bevaka i framtiden är hur vattenkvaliteten påverkas när LIS-områden tas i anspråk. Höga miljökrav bör då ställas.

Stryk ordet "orenat" bland målen på s 58.

Jordbrukets påverkan på naturen med att läcka fosfor och kväve till vatten bör framgå tydligare i påverkans- och miljökonsekvensbeskrivningen.

Kultur och upplevelser: Emmaboda kommun bör koppla ihop sina stora natur- och kulturvärden med näringslivsutveckling. Utvecklingsmöjligheter finns framför allt inom besöksnäringen och företagande som rör upplevelser. Marknadsföra kulturhistoriska besöksmål med exklusivitet och hög kvalitet. Efterlyser tydligare skrivningar hur kultur och upplevelser ska integreras, inte minst ur barn och ungas synvinkel. Hur tillgodoser Emmaboda behovet av mötesplatser, "det offentliga

rummet”? Väl sörjt för kulturskola, replokaler, scener, cykelvägar och kollektivtrafik som fungerar för att barn själva ska kunna använda och förflytta sig till/ från?

Hur kommunen ställer sig till EU:s förslag till Europa 2020-strategin?

Kommentar: En framtidsvision har tillfogats planen.

#### **Teknik och fritidsnämnden i Emmaboda kommun**

Det behöver i översiktsplanen särskilt belysas ett stort behov av vägupprustning. Vägar det gäller utan inbördes rangordning: väg 25 Eriksmåla-Hovmantorp, Väg 120 Örsjö-Rävemåla, väg 500 Vissefjärda-Piggsmåla-Eringsboda, väg 504 Vissefjärda-Torsås, väg 1013 Broakulla-Algutsboda.

Stationsområdet i Emmaboda behöver utvecklas och förbättras för att möta ökad trafik, fler resande och mer godstransporter. Stationsområdet kan mycket väl bli navet i ett attraktivare centrum i samhället. Området och dess omgivning behöver mer parkeringsmöjligheter, anslutningar och parkering för cykel etc. Gc-förbindelse mellan norra och södra sidan av spåren, förkortning av cykeltunnel vid polisstationen och förädling av ytor kring området.

Vissefjärda stationsområde behöver parkering och andra anslutningar till tågstoppet vid stationsläget.

Trafiköversynen ”Rätt fart i staden” som gjorts 2012 visar i huvudsak att hastigheterna behöver sänkas med hjälp av åtgärder i trafikmiljön för att uppnå önskad effekt.

Gc-vägnätet i kommunen behöver utvecklas. Kommunens planering bör framgå tydligt i öp, t.ex. med kartmaterial. De många breda gatorna hänvisar till biltrafik och eventuellt kan gc-vägar utföras inom befintliga gators bredd.

Nämnden framhåller att den södra infarten till Emmaboda är i behov av förbättring i led med att öp nämner liknande förslag på andra ställen. Tydliggör infarterna i allmänhet men anlägg också rastplatser och ge mer information längs väg 28 och 120.

Nämnden anser att bostadsbyggandet bör öka, både hyresfastigheter och villor.

#### **Socialnämnden i Emmaboda kommun**

Att och var tillgängliga bostäder för äldre och Trygghetsboende bör/kan byggas i Emmaboda kommun:

- Vissefjärda i anslutning till de särskilda boende Storegården
- Långasjö i anslutning till det särskilda boende, t.ex. bakom Allégården
- Broakulla i anslutning till Videbacken

Emmaboda vid Bjurbäcksgatan i kilen upp mot Esplanaden

Kommentar: Lämpliga platser för trygghetsboenden har tillförts planen.

### **Bygg- och miljönämnden i Emmaboda kommun**

Viktigt att utnyttja kommunens strategiska läge med möjlighet att utveckla miljövänliga transporter, dels genom ett funktionellt resecentrum.

Att utveckla attraktiva boendemöjligheter kan fler välja kommunen som bostadsort och därmed skapa underlag för ett levande samhälle och en rik landsbygd.

MKB:n måste utvecklas för att konsekvenserna ska bli tydligare.

Kommentar: MKB har utvecklats.

### **Bildningsnämnden i Emmaboda kommun**

Natur- och kulturområden s 24: varför finns riksintresse vindkraft med på en karta som berör kulturintressen? Måste vara fel. Istället saknas på kartan en översikt över Kommunintresse historiska järnvägsmiljöer med orterna Emmaboda, Lindås, Linnefors, Moshult och Vissefjärda.

Bebyggelse s 42: *”En kulturhistoriskt värdefull bymiljö ska kunna kompletteras med nya byggnader”* bör förlängas med *”om dessa anpassa till den ursprungliga bebyggelsen, så att inte platsens kulturhistoriska värden minskas.”*

Utvecklingsområden s 74: *”beundransvärd bruksmiljö”* är för godtyckligt, bör ersättas av *”kulturhistoriskt värdefulla”*.

Kommentar: Synpunkterna har tillgodosetts

### **Kultursamordnare Emmaboda kommun**

Man kan vända på perspektiven och sätta människan i centrum i översiktsplanen genom att utgå från våra mänskliga behov. Vad får oss att trivas i en miljö? t.ex. Handlar mycket om att stödja det som utvecklar kontakten mellan människorna. Skapa en gemensam målbild av hur det ska se ut.

T.ex. som Kalmar, inleda med en framtidsbild. Målar upp en bild av hur en familj lever i kommunen och lockar läsare att vilja vara med. En framtidsbild bör processas fram i en grupp.

Allt som behövs för att det ska fungera för familjen är viktigt. Särskilt angeläget är också att gå vidare med stationsområdet, första bilden av Emmaboda som man möts av från tåget.

Detta går inte på tvärs mot det som står i översiktsplanen utan skulle vara en komplettering för att skapa en framtidstro.

Använda t.ex. *”cultural planning”* i samhällsplaneringen, människan i fokus.

Övriga kommentarer till Idékatalogen tillsammans med Nanna Johannisson:

En bräddning av vägen genom Klätторp bör undvikas vid eventuell ny GC-väg. Vägen utgör en betydelsefull del av Kungsvägen och innehar en mängd kulturhistoriskt värdefulla element t.ex. vägstenar, broräcken.

Ang. en breddning av trottoaren vid caféet. Huset är ett av Bodas äldsta och risk finns att husets karaktär förstörs vid en breddning, skapar idag lite stadskänsla i bruksorten och att stiga in direkt från gatan är den del av charmen. En tillfällig uteservering på framsidan går att ordna ändå utan att bredda.

Södra stationsområdet, det bör stå: ”De gamla byggnaderna vid södra stationsområdet med kulturellt eller historiskt värde, särskilt *det gula magasinet*, bör bevaras på platsen.

Kommentar: Synpunkterna har delvis tillgodosetts.

### **Lessebo kommun**

Har i princip inget att erinra, vissa noteringar görs dock för att de är värda att uppmärksammas.

Vindkraftsområdet i Tomeshult ligger ca 2 km från sjön Läen som är dricksvattentäkt för Lessebo samhälle. Noterar att hänsyn ska tas till angränsande kommun vid planering.

Samtycker att väg 25 sträckan Eriksmåla- Hovmantorp är i stort behov av vägförbättring med tank på mängden trafik. Viktig i båda riktningarna.

Som angränsande kommun har Lessebo intresse av att ta del av de mellankommunala frågorna i de fall kommunen blir berörd.

### **Kalmar kommun**

Ser positivt på ambitionen att ny bebyggelse i möjligaste mån ska lokaliseras så att underlaget för kollektivtrafik kan stärkas.

Stödjer idén om pendeltåg i regionen och spårförbättringar för att skapa större arbets- och bostadsmarknader.

Vi lyfter i vår samrådsversion till ny översiktsplan fram behovet av investeringar i riksväg 25.

GPS i bilarna och ny E22:a söder om Kalmar har gjort att länsväg 520 blivit alltmer intressant att använda. Närmaste vägen till S Kronoberg och N Skåne, vägen bör därför klassas som primär länsväg med ett 100-nummer.

Alla dessa satsningar på infrastrukturen är viktiga för att Kalmarsundsregionen ska utvecklas.

### **Karlskrona kommun**

Kommunerna samverkar i Lyckebyåns vattenförbund och i ett vattenråd för Nättrabyån, Silletorpsån, Lyckebyån och vattendragen öster om Lyckebyån i Blekinge.

Kust-till-kustbanan är av stor vikt för Karlskrona, bra infrastruktur i regionen är av stor vikt för tillväxt och utveckling.

Vindkraftsområdet som gränsar stämmer väl överrens med utpekade områden för vindkraft i Karlskrona kommuns översiktsplan.

Karlskrona kommun vill vara delaktiga kring planeringen för de mellankommunala frågor som rör kommunen.

#### **Nybro kommun**

Ställer sig positiv till upprustning av väg 25 och 120, viktiga ut regional synpunkt. Nybro kommun anser att Trafikverket även borde se över korsningarna längs väg 25 med anledning av hastighetshöjningen.

Instämmer i betydelsen av vägen mellan Boda Glasbruk och väg 25. Kan få större betydelse vid anläggandet av en pendelstation i Örsjö då Nybro kommun ser möjligheten att starta ett kollektivtrafikstråk med buss längs sträckan.

En högprioriterad fråga är upprustning och underhåll av stambanan samt ett införande av pendeltågstrafik på sträckan Kalmar-Alvesta.

Viktigt med goda flygkommunikationer i regionen. Nybro stödjer speciellt Kalmar flygplats fortlevnad och utveckling.

Med pendeltågstopp i Örsjö kan bebyggelsen öka i orten. En ökad bebyggelse kan komma att kräva ökade åtgärder från reningsverket i Boda Glasbruk som ligger uppströms Örsjö för att skydda grundvattenformationen. I övrigt finns inga planer längs recipienten som påverkar dess användningsområde.

#### **Uppvidinge kommun**

Har inga synpunkter på förslaget.

#### **Torsås kommun**

Har inga synpunkter på förslaget.

#### **Tingsryd kommun**

Förslaget är överskådligt och väl genomarbetat. Mellankommunala frågor belyses på ett tydligt sätt och Tingsryds kommun ser det som positivt att kunna ge synpunkter och har inget att erinra mot förslaget.

#### **Räddningstjänstförbundet Emmaboda-Torsås**

Har årligen över 100 utryckningar via Järnvägsgatan. Konsekvenserna av att försköna gatan med träd och pollare skulle utifrån räddningstjänstens perspektiv kunna innebära större egendoms-skador och i synnerhet större mänskligt lidande.



Kommentar: Eventuella åtgärder på Järnväggsgatan/Storgatan kommer att föregås av en demokratisk process.

### **Emmaboda Energi och Miljö AB**

Generellt: Översiktsplanen är mycket bra och har utvecklats på ett positivt sätt. Nu gäller det att förverkliga innehållet och ta tag i viktiga men svåra frågor.

Det är angeläget att skapa en attraktiv kommun med ökad befolkningsmängd. Energibolaget drabbas negativt av den vikande trenden. Viktigt att bostadsbyggandet kommer igång i attraktiva sjönära och naturvackra områden. Också viktigt att förtäta i Emmaboda och Vissefjärda tätorter med nya attraktiva bostäder, i befintliga bostadsområden behöver inte Energibolaget bygga ut vilket ju gör kalkylerna bättre.

Trivsel- och hygienfaktorn inne i Emmaboda och övriga samhällen måste göras bättre. Finns förslag i Idékatalogen och många städer har förnyats med en rik utomhusarkitektur. Målet: ”alla som stiger av tåget och kommer ut på perrongen och utanför stationshuset säger högt ”WOW vilken fin stad, här skulle jag kunna tänka mig att bo”.

Förbättringar som rör Emmaboda Energi:

S 54: EEMAB önskar få mer beskrivet om fjärrvärme som är det bästa miljömässiga uppvärmningsalternativet som finns i fem orter.

S 30: Inte längre problem med för hög kloridhalt för vattentäkten i Lindås.

s.53: under strategi, lägg till att införandet av matavfallsinsamling är ett led i att ta vara på restprodukter som har ett värde.

s.57: ytvatten från Lyckebyån används redan idag för infiltration i Getasjö o Lindås.

Kommentar: Synpunkterna är delvis tillgodosedda.

### **Möjligheternas Hus AB**

s. 53 ändra adressen till återvinningsstationen i Vissefjärda till ”Albins väg, vid Vissefjärda Pall”.

s. 54 Byt bild! Vi kan ta ny efter ombyggnaden i Emmaboda i juni.

s. 54 Stämmer det att en ny avfallsplan håller på att tas fram?

s. 39 (?) 2:a stycket 3:e kolumnen skriv: Klasatorpet, Långasjö istället för utvandarbygd (har aldrig hört det uttrycket).

Kommentar: Synpunkterna är delvis tillgodosedda.

### **Hållbar Hälsa och Miljö**

Ser positivt på förslaget om ett miljövänligare centrum där oskyddade trafikanter får en bättre trafikmiljö med gångfartsområden o.d.

### **KLT Kalmar Länstrafik**

Har inget att erinra.

### **Skanova**

Skanova önskar i ett tidigt skede medverka i planarbetet, det vill säga när detaljplanarbetet påbörjas, för att få med befintliga ledningar i planeringsunderlaget. På så sätt kan planprocessen bli smidigare. Ledningarna kan skickas digitalt i dwg-format om det ska infogas.

### **E.ON**

Elförsörjningen är en mycket viktig samhällsfunktion. Knappast någon samhällsverksamhet kan fungera utan tillgång till el. Det finns en syn på el som en självklarhet med en låg acceptans mot avbrott. Detta innebär höga krav på leveranssäkerhet.

Elnätets uppbyggnad: Regionnätledningarna har stor betydelse för regionen och därför yrkar E.ON Elnät att dessa ska finna markerade på kartmaterial i översiktsplanen.

Magnetiska fält: E.ON vill rekommendera Emmaboda kommun att beakta försiktighetsprincipen inom den fysiska planeringen.

Elnätets utveckling: E.ON Elnät styr inte utvecklingen framåt i tiden, utvecklingen av elnätet sker i takt med samhällets utveckling. Lokalnätet berörs i regel när ett område detaljplaneras och E.ON Elnät ser det som viktigt att involveras tidigt i detaljplaneprocessen.

E.ON Elnäts utgångspunkt är att behålla sin befintliga ledningar i nuvarande sträckning och utförande.

Byggnation nära kraftledning: Det är viktigt att byggnader lokaliseras på ett betryggande avstånd från kraftledningar, exploatering nära kan innebära vissa restriktioner införs i markanvändningen. Arbete i närheten av starkströmsledning ska utföras i enlighet med Elsäkerhetsverkets föreskrifter och elbranschens Elsäkerhetsanvisningar. Mot bakgrund av detta önskar vi få möjlighet att framföra yttrande i ärenden utanför detaljplanerat område, där byggnader avses att uppföras inom 50 m från E:ON Elnäts högspänningsledningar (>1kV).

Master och vindkraftverk: Helikopter används för att tillgodose lagkrav om att avbrott aldrig får överstiga 24 timmar, används också vid annan besiktning. För flygsäkerhetens skull anser Transportstyrelsen att master och vindkraftverk placeras minst 100 m från kraftledning vid en totalhöjd under 50 m och minst 200 m från kraftledning vid en totalhöjd över 50 m. Mindre master och vindkraftverk med en totalhöjd mellan 15 och 25 m anser Transportstyrelsen att minsta avstånd till kraftledning bör vara vindkraftverkets totalhöjd x 1,5. Det är alltid viktigt att E.ON Elnät underrättas och får möjlighet att framföra synpunkter.

Regeringen framför att en aktuell och väl underbyggd översiktsplan eller motsvarande underlag bör ges stor betydelse vid en tillståndsprövning enligt MB att uppföra och driva vindkraftverk. Därför yrkar E.ON Elnät att ovan nämnda avstånd och försiktighetsmått förs in i översiktsplanen.

Kommentar: Kartmaterialet har utökats. Skyddsavstånd har tillfogats planen.

### **Miljöpartiet de gröna**

Emmaboda i framtiden: Ett gott betyg till de som gjort ett väl och ambitiöst arbete med Översiktsplanen och Idékatalogen.

Vad vill vi med Emmaboda? (Stora köpcentrum finns redan åt tre håll).

Vi är bra på: bibliotek, skolor, äldreomsorg, kultur, arbetsmarknad, natur.

Nisch inom handel: RETRO, både produkter och människor, våra antikaffärer och loppisar drar hit folk. Utveckla detta vidare med Gula magasinet, bör rustas upp och använd i Retro-stil. Använd virket från den röda magasinbyggnaden som ska rivas och starta försäljningslokal för äldre byggmaterial, vintage (kläder i gammal stil) och auktionslokal. Gula magasinet faller under ”mål och strategi”: ”kommunens ska bevara och vårda sitt kulturarv...”

Vi poängterar också vikten av att bevara Lindås Gamla skols som bibliotek.

Samhällsservice: Det behov som finns i form av arbetsinsatser för röjning av skog, park och trädgårdsskötsel, hunddagis, läxhjälp, motverka ensamhet inom äldreomsorgen etc. kan utföras genom sociala företag där den ökande arbetslösheten motverkas. Startbidrag kan sökas för detta.

Bebyggelse: vänder oss emot att bygga för nära vatten nära sjön Törn och vid golfbanan i Vissefjärda, Bjurbäcksån, Gustafsström norr om Sutarekulla kvarn. Promenaden vid Bjurbäcken är frekvent använd, livskvalitén för de boende där kommer försämrats, finns också ett rikt fågelliv. Klimatförändringarna skapar översvänningsrisker med stora kostnader som följd. Strandrätten måste också värnas.

Saknas en badplats i Lindås, möjligt i Lyckebyån, nås från Gusmålavägen, gör promenadstigar och vindskydd.

I Långasjö önskas toalett i anslutning till badplatsen.

Det finns planerade tomter för passivhus i Rasselbygd, lämpligt att bygga ett par som modeller för framtida energismarta lösningar.

Om byggnation bakom Bökön önskas lämplig anpassning till befintliga hus, röda med vita knutar.

Låt ungdomarna själva fixa till sina bostäder för att göra dem billiga, kommunen står för material och hyra under tiden. Sedan kan de hyra till starkt reducerad kostnad för att de ska bosätta sig här.

Emmaboda centrum: saknas attraktiv handel i Emmaboda idag. Gör galleria på torget mellan bankerna, ICA och Konsum. Ha café, företagsexpo och dyl. där. Viktigt med förtätning och integrering av handeln i centrum.

Lekland modell mindre kan locka barnfamiljer att välja Emmaboda som handelsplats.

Vanligt idag att universitet och högskolor samarbetar i samband med utveckling av samhällsbilder. Tillfråga t.ex. BTH:s "Fysisk planering".

Rena och snygga offentliga toaletter för dam och herr med tillsyn är ett absolut måste.

Kultur: ungdomar bosatta i kommun men som går i skolan på annan ort måste få utnyttja kulturskolan.

Caféverksamhet på Bökön kan startas, likande Duvemålas.

Inventering av naturområden: var försiktig med avverkning nära sjöar för att undvika näringstillförsel, algblomning, som skedde i hela Törn efter t.ex. Gudrun. Kommunen måste vara observant vid stora avverkningar.

Marknadsföra oss bättre, inte minst via sociala medier.

Kommentar: Synpunkterna har delvis tillgodosetts.

#### **LRF kommungrupp, Lantbrukare**

Fel att bygga på åkermark i Klättorp. Dels byggs fin miljö bort med öppet landskap och kulturvärden. Emmaboda kommun behöver stötta de unga som vill satsa på det lilla jordbruk som finns i kommunen genom att bevara åkermark. Marken behövs till betsdjur. Det finns så mycket skogsmark intill sjöar att bebygga istället. Det är viktigt att bevara åkermarken för framtida generationers matproduktion då befolkningen ökar. Jordbruket ger också arbetstillfällen. Vad vore Klättorp utan åkermarken?

Kommentar: Synpunkterna har delvis tillgodosetts.

#### **Långasjö sockenråd**

Att bygga hästgårdar i anslutning till ridhuset är i och för sig gott. Skulle kräva tillgång på mark, dels stora kapitalinsatser. Möjliga hästgårdar finns redan ute i byarna. Frågan är hur man stimulerar ägarna att göra avstyckningar för försäljning eller uthyrning.

Noterar med glädje förslaget att utveckla badplatsen i Långasjön. Blivit en tillgång för ortsbefolkningen och vandrarhemsgäster. Frivilliga insatser sköter redan badplatsen, fågeltornet, fiskevattnet och promenadvägen runt sjön. De krafterna, mestadels pensionärer, räcker inte till att också

anlägga och sköta en välbehövlig toalett vid badplatsen, därför önskar vi en kommunal lösning när det gäller anläggande och skötsel. Idealt vore en byggnad med två omklädningsrum, toalett och dusch. Anslutning till EBA:s närliggande fastighet bör vara möjlig. Även en vedeldad bastu nära badplatsen kunde vara en tanke.

Vägvisning till badplatsen från väg 120 och Strängsmåla bör ordnas.

Sjönära tomter är attraktiva. Vi har tidigare avstyrkt förslaget att bygga i parken framför Långasjönäs badplats.

Det andra förslaget, Sjögärdet bakom banken, där har Naturvårdsföreningen anlagt en strövstig.

En lättillgängligare plats och lika sjönära läge finns på "Kyrkåkern", söder om kyrkan. Ett annat förslag är den gamla sågverkstomten nära Långasjö Växthus. Marken och de fallfärdiga byggnaderna lär tillhöra Södra Skogsägarna.

Cykelväg genom Långasjö – en mycket angelägen fråga! Redan i 2003 års öp finns gc-väg från Strängsmåla till kyrkbyn inritad. Bilvägen är starkt trafikerad därför är en separat gc-väg mycket angelägen med tanke på alla barn och ungdomar som färdas där. Borde inte vara förenat med stora kostnader, belysning finns redan utefter hela sträckan.

Komplettering: Ett montage som visar hur 12 ytterligare hus kan byggas bakom banken och fortfarande ha kvar ett strövområde. Frågan om attraktiva tomter har varit en prioriterad fråga på våra utvecklingsmöten och det känns viktigt att komma till skott. Se bilaga 1.

Kommentar: Synpunkterna har delvis tillgodosetts.

### **Boda Glasbruks Samhällsförening**

Enligt befintligt förslag är arbetsordningen enligt fem punkter. Vi har inget att erinra mot hastighetsdämpande åtgärder eller trädplantering längs gatan men tänk på att bussar och lastbilar ska kunna passera.

Att förbättra campingen bör också vara ett prioriterat mål. Höj servicebyggnadens standard. Finns det behov av ytterligare platser?

En fördel om badet rustas upp med vatten och WC.

Vill även i fortsättningen kunna köra bil ner till badet.

Bättre skyltning och information vad som bjuds i samhället är välkommet.

Vi stöder förslaget att ån rensas upp men är tveksamma till att bredda den. Inget kraftigt flöde under sommaren och behövs det inte tillstånd från vattendomstol?

Det är självklart att det tas fram en detaljplan och inte enbart över centrum, utan för hela samhället.

Vi vill se en tidsplanering för dessa visioner.

Vi noterar med glädje att problem med vissa fastigheter uppmärksammas och efterlyser handling i ärendet.

Det finns några få lekplatser, angeläget att säkerhet och omfattningen där ses över.

Kommentar: Synpunkterna har delvis tillgodosetts.

### **Algutsboda samhällsförening**

Då vägsträckning ändras önskar samhället göras med attraktivt. Önskas: en ny trädplantering där nya anslutningen till väg 1310 är belägen, idag en sorglig syn. Den så kallade bullervallen vore trevligare om den fick en plantering.

Dessutom vill vi se en upprättning av vår gamla allé upp mot kyrkan som så tragiskt försvann, trots ett generellt biotopskydd. Alltså önskar vi en ny!

Många träd försvann vid ombyggnaden och nya borde planteras.

En ny busstur, gärna kombinerad med ny anslagstavla vore trevligt, den befintliga är för många svår att sätta upp på.

Inte längre aktuellt med musik och kulturcentra i f d prästgården, privat.

Inte heller aktuellt med busstur liknande en kyrka. Den nya just nu färdigställda lekkyrkan gör att två kyrkor räcker!

Kommentar: Synpunkterna har delvis tillgodosetts.

### **Klättorps byalag**

Positivt förslag gällande gc-väg från samhället till Kyrkeby/Klättorp och Fiddekulla, där finns mycket barn. Även Udden och Muggetorp skulle ha nytta av detta. Bäst alternativ för passage över ån är att ersätta den gamla valvbron, skapar säker och vacker miljö.

Positivt med led runt Kyrksjön med dialog måste föras med markägarna.

Ett sätt att slippa Klättorps genomfartstrafik, ofta i hög hastighet, är att ordna med viss förskjutning av korsningen mot Torsås norrut.

Det är den omväxlande miljön genom Klättorp som gör miljön längs den gamla Kungsvägen speciell. Utpekad riksintresse. Hur göra för att bevara samtidigt som man för utvecklingen framåt? Förutom glaset är den södra kommundelens historia viktig att lyfta fram.

Vi anser att miljön bör bevaras i största möjliga mån, behöver dock inte innebära stopp för nybyggnation. Vissa utpekade platser i öpn är direkt olämpliga. Det bli olyckligt att peka ut områden lämpliga att bebygga utan att tillfråga markägare eller här boende. Vi vill inte via en skrivelse peka ut lämpliga platser för nybyggnation utan bjuder in till dialog på plats för att diskutera hur kommunen kan dra nytta av det vackra vi har att erbjuda.

Kommentar: Synpunkterna har delvis tillgodosetts.

### **Emmaboda Golfklubb**

Översiktsplanen:

s 23. Kyrkeby Gård och Brännvinsbränneri var i drift 1771, inte 1772.

s. 73 Ska stå antingen Emmaboda Golfklubb eller Vissefjärda golfbana.

Idékatalogen:

Styrelsen i E-boda Golfklubb är positiv till permanent boende på banan.

s.12 Under 2011 har redan stora satsningar gjorts för att utveckla campingplatsen genom servicebyggnad med samlingslokal, toaletter och duschar. Det har byggts en badplats, boulebana, grillplats och fler el-platser. Ytterligare förbättringar görs under 2012.

s. 12 För trädgårdarna runt stugorna har stora förbättringar gjorts under 2011-2012. Gräs har såtts in, plattor har lagts, planteringar och avgränsning mot vägen har gjorts. En stuga är handikappanpassad till säsongen 2012. Sly har även röjts runt stugorna för ett vackert intryck.

Kommentar: Synpunkterna har delvis tillgodosetts.

### **Nybro-Emmaboda Fågelklubb**

Tackar för möjligheten att svara, vore bra om vi fick svara på alla kommunens samråd framöver för att i ett tidigt stadium kunna bidra med våra kunskaper. Skicka alla nya samrådsplaner till vår e-post.

Vissefjärda: Bildvalet i Idékatalogen kunde varit bättre, ett hus som ligger precis i vattenlinjen är helt åt skogen. Vi är emot all bebyggelse i strandskyddsområde och dispens från strandskyddet. Dispenser måste delas ut restriktivt för att strandskyddslagen ska fylla sitt syfte. I andra områden kan man tvingas att skapa kompensationsområden, inte så lätt med strandområden. Alla borde läsa Naturskyddsföreningens årsbok 1980 "Våtmarker".

Bättre att bygga en rondell i korsningen med rv 28 då mindre mark behöver tas i anspråk samtidigt som man får ner farten.

Vid Törn bör man kunna gå mellan hus och vattenlinjen även vid högvatten. Därför kan de fyra mittersta husen inte komma på tal. Övriga hus möjligen om detaljplan upprättas.

I Klättorp ser vi inget behov av en gc-väg, bättre då att sänka hastighetsbegränsningen. Ingen bebyggelse väster om vägen.

Viktigt att inte gå för nära Hörnsjön för industri/handel, det norra hörnet kan ifrågasättas.

Långasjö: Största plumpen i hela ÖP. Södra Långasjösjön är kommunens bästa fågelsjö i förhållande till sin yta där flera arter är känsliga för störningar. Frågan om inte strandskyddet borde ökas till 300m. Bygg inget här. Bygg istället åt öster, åt Klasatorpet.

Industriområde i söder, Södra kan inte tillåtas växa mer åt Karsamåla till.

Broakulla: Inte tomter alldeles intill vattnet. Även vid högvatten måste man kunna gå vid vattnet.

Eriksmåla/Åfors: Kartans placering av tomter vid vattnet kan accepteras, inte fotots, är för nära vattnet.

Algutsboda: Viktigt att man inte sätter upp hinder för ett aktivt jordbruk så att markerna kan odlas även fortsättningsvis. Här finns kommunens sista storspov, extremt präglad på sin hembygd, nästan omöjlig att få tillbaka.

Boda Glasbruk: Inget micklande med ån, här häckar skyddsklassad forspärila.

Lindås: Emmabodasjön är inte vattensjuk. Uttrycket används inte då det är nedklassande. Våtmarken är mycket artrik och sådana miljöer måste skyddas om miljömålen ska kunna uppnås. "Naturskönt" nämns om något skapat, bedömningen är subjektiv men vi anser att den av människohand orörda naturen är vackrast.

Inga tomter intill ån, här övervintrar ibland rördrom. Bygg hellre vid Blockgatan.

Norra Lindås, bebyggelse vid Mjusjön endast upp till mitten på sjön. Lämna norr halvan ifred då Grimmansmålasjön bör bevaras som vildmark.

Dagvatten, var försiktig med att gräva i sankmarken, området är ganska utforskat så en ordentlig inventering skulle behöva göras först.

Emmaboda: Er, sjön, bättre att ha slyområde än park för den biologiska mångfaldens skull. Riktig natur är vildvuxen och måste få vara det av samma anledning. Är en lyx med natur inne i samhället, inte bara byggnader och parker. Förtäta inte inne i centrum, bygg utåt istället.

Bjurbäcken, inga vattenspeglar, funktionen är viktigare än utseendet och den är tillfredsställande nu. Vattenspeglar skapar äggläggningsplatser för stickmygg, mat till småfåglar, mindre bra för bostadsområdet. Om "röja upp" väster om kraftledningsgatan vill vi att fågellivet första inventeras.



Parkmiljö, bygg inte för nära bäcken, tänk på det rörliga friluftslivet, bygg helst inte på grönytor, bygg utåt i stället.

Förädla markområdet, Hittar ingen förklaring. Bebygg inte ytan.

Natur: när man skapar skyddade miljöer är det viktigt att knyta samman dessa med korridorer så att de inte blir isolerade "öar". Emmaboda mest skyddsvärda miljöer: fågelsjöarna Getasjön, Långasjösjön, hörnsjön, Flaken, Törn, Skepen m.fl. De brukade jordbruksområden bör hållas öppna och värdefulla barr- och lövskogar sparas.

Vindkraft: Vi har antagit Sveriges ornitologisk Förenings (SOF) vindkraftpolicy. Där trycks det väldigt hårt på försiktighetsprincipen. Vindkraften verkar påverka fladdermöss och termikflygare hårdast. Skyddsavstånd är aktuellt för t.ex. örnhäckningsplatser. Ordentliga inventeringar krävs, gärna två/häckningssäsong gjorda två år i rad. Förutom kollisionsrisken kan också blänk och buller påverka negativt.

Bebyggelse: satsa på att i första hand ta hand om de invånare man har för att de ska stanna kvar. Emmaboda främsta styrka är befolkningstätheten och naturen. Det kan vara skönt att bo på en plats med stor yta per invånare, utjämningsbidrag från storstäderna motverkar minskade skatteintäkter.

Redan för tio år sedan var begreppet förtätning ute, spara så mycket av grönområdena som möjligt i tätorter. "Sex av tio är beredda att betala mer för en bostad nära grönområden". Helt förkastligt att bebygga grönområden. Små orter kan växa utåt.

Trafik: Mycket av slitaget på vägnätet orsakas av timmer- och massavedstransporter som tar genvägar. Det är inte mer än rätt att de som förstör vägarna mest också betalar lagningen.

Kommentar: En inventering av flora och fauna ska alltid föregå en strandnära etablering.

### **Fältbiologerna**

Generellt vid den här typen av planer: extra hänsyn bör tas till skyddsvärda naturområden, särskilt nära tätbebyggelse, eftersom de oftast är mest hotade med alla konkurrerande intressen. Mindre, växande orter borde förutse att grönområden inne i bebyggelsen behövs idag och därför spara dessa. Människor ska ha nära till en vacker och orörd natur.

### **Enskild medborgare**

Vill att kommunen satsar på Fiddekulla för utbyggnad och utveckling, då det förut varit med i planer. Välkomnar gc-väg från Vissefjärda. Tycker att det är möjligt att också bo där vi ritat industri-tomt nära Fiddekulla.

Bra att korsningen vid 28 uppmärksammas, där körs fort förbi.

Uppmärksamma Bussamåla vandrarhem och camping i katalogen, möjligt att utveckla.

Tycker inte att det ens är lite roligt att "spekulera" i om Nils Dackes gärningar kunde förändrat förutsättningarna för landsbygden då han varit död i femhundra år. "Det är idag vi lever i /.../även om man ibland kan undra när man lyssnar på en del politiker och tjänstemän".

### **Enskild medborgare**

Ur idékatalogen:

Broakulla: Ta vara på de olika kulturhistoriska minnena längs ån! Gustavsströms ruin, Sutarekulla kvarn, glasbrukets äldre historia, Elverket (tryckerimuseum) med olika minnen, Broakulla pappersbruk.

En promenaväg kombinerat med tavla och/eller broschyr. (Finns ny broschyr om hela Lyckebyåns sträckning genom Algutsboda.)

Nämn också att Stampaleden utgår från glasbruket, ca 5 km rundtur.

Punkt 3. Attraktiva sjötomter... Gustavströms gjuteri hade personalbostäder här 1870-1920 med ständiga översvämningssproblem.

Algutsboda: s 38 ordet "församlingshus" ska vara sockenstuga från 1800-talet.

Pastorsbostaden är tyvärr såld till privatpersoner.

s.39 Centrumtorget plogas av kyrkans vaktmästare, är det kyrkans mark?

Ny busskur mottages gärna.

Allén vi hade (som avverkades av misstag?). Ersättning utlovades, när kommer den? Samhällsföreningen har stött på i ärendet.

Boda Glasbruk: s 42 "Ån breddas", varför det?

Översiktsplan: s 23 Det fanns en gästgivargård, inte finns.

s 24 Lyckebyån med industrier kompletteras med Åfors- och Johansfors glasbruk – Gustafström, Åbyholm.

Kommentar: Synpunkterna har delvis tillgodosetts.

### **Enskild medborgare**

Förslag i Åfors: Väl avvägt med hänsyn till de förutsättningar som finns.

Idékatalogen: s.35 Begreppet "Hollywood" avser de funkishus som först stöts på när man kommer från Eriksmåla, sammanlagt 10 st. bebyggelsen med bl.a. 3 funkishus närmast Folkets Hus kallas i folkmun för Rivieran. Endast ett av husen på bilderna tillhör "Hollywoodbegreppet", missvisande. De övriga räknas till det ursprungliga Åfors.

Mellan glasbruket och Potatisgatan finns rester av två dammar (Ålgärdehult), förmodligen är de äldre än Åfors som samhälle. Samhället skulle vinna på att dessa återställs genom att förstärka glasbruksmiljön.

Kommentar: Synpunkterna har delvis tillgodosetts.

### **Enskild medborgare**

Vill se industrihotell i Vissefjärda, precis som han skrivit i ett inlämnat medborgarförslag där han blev uppmanad att vänta till den nya översiktsplanen. Det måste hända något i det fina samhället för att locka dit folk. Utnyttja tågstoppet!

Kommentar: Synpunkterna har tillgodosetts.

### **Enskild medborgare**

Om ingressen i Översiktsplanen:

Mer lokal historia i planen, *Rostockaholme* är en bortglömd plats, väl värd att lyfta fram. Skapar också stora utvecklingsmöjligheter för besöksnäringen, miljön numera lätt tillgänglig med nya bron. Koppla samman med montrar på t.ex. biblioteken för att visa föremål som nu annars göms i läns museets förråd. Ligger väl i allas intresse att visa upp föremålen.

Utöka besöksnäring knuten till *Nils Dacke*. Många miljöer och platser att använda till detta. Med denna vår historiska bakgrund borde dessa personer (även *Moberg*) finnas med i Idékatalogen eftersom översiktsplanen genomsyras av att besöksnäringen ska utvecklas. Behövs mod och fantasi! Vi ska vara stolta över hembygden och visa detta i ord och handling. Vi har mer än det, tyvärr allt mer, krackelerande Glasriket att visa upp, som *Trollens kammare* i Trollagärde. Utveckla också Rundqvistagården vidare.

Översiktsplanen s 15: Står att generellt biotopskydd gäller för bl.a. alléer och att dessa ska skyddas från åverkan. Rimligtvis borde ansvarig förvaltning inom kommunen ta sitt ansvar och se till att den för ett par år sedan avverkade hundraåriga allén i Algutsboda kyrkby återställs genom att plantera en ny. Vad har annars det generella biotopskyddet för funktion? Om inte reglerna följs kan man lämpligen stryka avsnittet i översiktsplanen.

Drakgranarna i Humlebäck som nämns försvann mig veterligen i en storm eller avverkning för många år sedan. Också den mäktiga enen i Ubbemåla har fallit.

Skyddsvärda naturområden är också de värdefulla våtmarkerna Getaflyet och Yggersrydsmossen. Sveaskog äger områdena och har visat intresse för att avverka där. Det som tagit naturen hundratal år att skapa kan nu förstöras på en vecka.

s.30 Angående den ekologiska och kemiska statusen i sjöar och vattendrag. Borde inte Virkesjön finnas med då den ingår i Hagbyåns vattensystem?

s.35 bebyggelse. Då man för ett par år sedan gjorde en lokal översiktsplan för Algutsboda lade den anlitate konsulten, trots påpekanden, till by efter varje bys namn. Detta kan säkerligen ge upphov till både förvirring och glädje för framtida forskare i kommunens arkiverade handlingar.

s. 46 bebyggelse: förskolan Solgläntan i Eriksmåla är inrymd i ”den gamla skolan”. Här kan man lätt få uppfattningen att det är en gammal misskött byggnad, vilket inte är fallet. Det är något som ger dåliga vibbar och fler har reagerat på. För att få unga människor att flytta till en plats som Eriksmåla är bra och trivsamt barnomsorg på nära håll viktigt. Om kommentaren ska finnas kvar i översiktsplanen bör riktig fakta eller i varje fall ett mer nyanserat uttryck användas som ”en renoverad f.d. skolbyggnad”. För man hoppas verkligen att det inte finns bakomvarande krafter som arbetar för att lägga ner Solgläntan.

Ständigt hör man att många äldre vill flytta till Algutsboda med närhet till service från Ekebo servicehus och nära och käras gravplatser på kyrkogården men det finns inga bostäder. Bygg lägenheter där för äldre.

Det kommunala bostadsbolaget borde bygga lägenheter i kyrkbyn eftersom allt byggande är av godo i tider med minskade arbetstillfällen. Köp den gamla skolan och skapa bostadslägenheter, alt. ett välordnat seniorboende.

Det är lämpligt att skriva med sänkt hastighet på RV 25 vid Algutsboda och vägskälet vid Boda Glasbruk liksom behovet av viltstängsel längs RV 25 genom kommunen i planen.

Det behövs mer än sjönära bebyggelse och hästgårdar för att marknadsföra kommunen. Ett starkt argument skulle kunna vara att istället för att ha personal som ”går på knäna” för att hinna med det mest akuta inom barnomsorg/skola och äldreomsorg så borde man frigöra resurser så att bemanningen blir överflödig på de platserna.

Kommunen behöver också ta initiativ till och driva utbyggnaden av bredband på landsbygden. Tillgången på bredband skulle göra det möjligt att nå alla med viktig information men också bli ett argument för att flytta hit.

Kommentar: Synpunkterna har delvis tillgodosetts.

#### **Enskild medborgare**

Undrar var de detaljerade beskrivningarna till vissa punkter finns. T.ex. s 50, punkt 6 & 7.

Kommentar: Vissa förslag saknar detaljerad beskrivning.

#### **Enskild medborgare**

Prioriteringar av vad jag önskar se genomförda i första hand:

Översiktsplan: Handel i Emmaboda – gärna med ett ”mål att utöka antalet dagligvarubutiker i centralorten”

Vind- och vattenkraft – önskar färdiga utredningar så att utbyggnad kan ske med mycket kort varsel när intresset finns.

Idékatalog: Handel – att vi med stor energi söker efter möjliga etableringar, t.ex. Netto, inte vänta på att erbjudande skall komma till oss.

Vind- och vattenkraft - när utredningarna är klara, sök även här efter investerare, inte vänta på att någon ska höra av sig.

Inflyttning/bostäder/garage- bygg bostäder/garage på Folkets Hustomten eller annat sjönära läge även om det idag inte är lång kö. Informera sedan företagets anställda som inte bor i kommunen om detta och vilka billiga tomter som finns, hur våra taxor står sig i konkurrens och annat positivt.

Flytta buss/taxi-central till södra sidan järnvägen. Förutsätter att kommunikationerna över spåren löses (helst med bro) med det antar jag blir löst i samband med järnvägsupprustningen.

### **Enskild medborgare**

Jag protesterar med eftertryck mot att, beträffande Boda Glasbruk, hänsyn uppenbarligen skall tas enbart till "Glass Factory", tillhörande fastighet med direkt omgivning i Översiktsplanen / Idékatalogen 2012. Betrakta därför hela Boda med dess förefintliga problem och till att börja göra med något konstruktivt för ortsbefolkningen i stället för att tuga ihjäl påpekade problem/brister.

Kommentar: Synpunkterna har delvis tillgodosetts.

### **Enskild medborgare**

Angående s 50 Idékatalog 2012, område 6 vid Mjusjön som undertecknade härmed vill framföra våra åsikter om det olämpliga i att bebygga.

Detta är vad vi kan se den enda obebyggda strandlinjen inom tätorten som är i kommunens ägo. Att sälja hustomter vid strandlinjen skulle för alltid beröva kommunens invånare tillträde till området. Man kan svårligen säga att det rådet bostadsbrist i kommunen och därmed borde 3-4 tomter inte uppväga allmänhetens intresse av området.

Området lämpar sig, nu eller i framtiden, utmärkt för t.ex. en liten badstrand som skulle ligga inom gång- och cykelavstånd för de flesta boende inom tätorten, något som saknas idag.

Badplatsens närhet till festivalområdet borde öka attraktionskraften för Emmabodafestivalen.

Kommentar: Synpunkterna har delvis tillgodosetts.

### **Enskild medborgare**

1. Anser att hela centrala Emmaboda ska förtätas med vackra välgjorda pastischer av gamla trähus i 1880-1920-talsstil eftersom centrala Emmaboda är mycket spatiöst byggt.
2. Planera för att andra aktörer kommer och säljer mat, tex Netto, Lidl etc. Maten i Emmaboda är för dyr på grund av bristande konkurrens, skulle dessutom locka fler att handla i Emmaboda.
3. Minska antalet parkeringsytor, använd till annat. T.ex. bygga parkeringstorn för bilarna vid ICA, Amigo och järnvägsstationen.
4. Man ska vara rädd om de gamla hus som man har kvar.

### **Enskild medborgare**

#### *Översiktsplan 2012:*

S 11 Bredbandsutbyggnaden är mycket viktig för landsbygdsutvecklingen.

s. 13 Förbättra möjligheterna för människor att bli av med sitt trädgårdsavfall, idag hamnar mycket i skogen på den obebyggda andra sidan gatan, mindre snyggt. Anordna dagar med jämna mellanrum på olika platser närmare människors bostäder dit man kan lämna trädgårdsavfallet så att det sedan blir bortkört. Alla, t.ex. äldre har inte möjlighet att köra bil och släp för att själva få iväg avfallet.

s. 16-17 Kommunen borde peka ut fler miljöer med högre naturvärden: Törsbogården med omgivningar, Mjusjön-Grimmansmålasjön-Bielkeleden, odlingslandskapet längs Lyckebyån söder om Lindås vid Brinkabo. Öka skyddet för att inte allt ska bli avverkat.

s. 24 Bra att järnvägsmiljön uppmärksammas, en gammal vattenkastare på järnvägen borde till exempel K-märkas. Stationsmiljön i Lindås borde räddas.

s. 24 Vad är Lindås verkstadsindustri? Kvarn vid Kulan i Lindås.

s. 25 Vägsträckningen i Linnefors borde bevaras genom att en tunnel byggs.

s. 31 Skapa ett badställe (mindre avancerat) i Lyckebyån i Lindås.

s. 43 Det står "införa kretslopps lösningar" (se ovan ang. trädgårdsavfall och komposter).

s. 43 Göra tätorterna vackrare, mycket viktigt! Intrycket av Emmaboda är t.ex. bedrövligt när man stiger av tåget här, se punkt längre ner.

s. 43 Vilka "cykelförbindelser med viktiga målpunkter i respektive tätort"?

s. 47 Finns det fritidsgård i Lindås?

s. 53 Bra att lyfta fram Möjligheternas Hus återvinningscentral i Emmaboda!

s. 53 Se återigen ovan ang. trädgårdsavfall.

s. 53 Använda grönytor inom samhällena till får/hästbete för att hålla ytorna fina. Skriva i planen att man är positiv till sådant.

s. 54 Bredbandsnätet som ägs av Emmaboda Energi och Miljö AB, hur ser läget ut i tätort idag?

s. 55 Viktigt som det står att ledningsnätet för dricksvatten i Emmaboda kommun är dåligt.

s.57 Använd Fläska man och dämmet vid Flygts gamla kontor för dagvattenhantering.

s. 58 Istället för tillverkningsindustri, skriv järnindustri.

s. 60 Ta bättre hand om tätortsnära skogar, åtminstone de som ligger inom bebyggelsen. s.62 Trots att jag är inte är någon motorfantast, lyft fram motorbesöksmålet flygplatsen mer. Där är b.la. skogsmässa, traktorer. Motorer skapar dock ljudproblem, stort?

s. 67 Vems ansvar är miljön runt främst stationen? Vem tar ansvar för att det är städat, snyggt och trevligt för alla som reser? Se till att det står klart vem som bär ansvaret, måste fixas snabbt! Gäller också andra gemensamma utemiljöer, viktigt att de hålls hela, rena och snygga! Vem har städplanen? Utförandet har stora brister idag. Viktigt för att det också det är första intrycket!

s. 68 Bra med ett sammanhängande cykelnät, är viktigt, arbeta för det! Längs 120 t.ex.

s. 69 Varför är de som pendlar genom Emmaboda kommun främst bosatta utanför?

s. 70 Väg 120 vid Örsjö håller alldeles för låg standard, markera.

s. 70 Trafiksäkerheten låg på mindre 70-vägar vid samhällena därför förare utan lokalkännedom kör efter GPS som visar närmsta väg. Ett problem t.ex. på Skutarydsvägen förbi Lindås från Knappsmålakrysset på 28an till Kvarnen. Där går också bussar.

s. 70 Knappsmålakrysset saknar belysning. Dessutom kör bilarna om på 28 mitt för krysset, eftersom det råder omkörningsförbud norrut, förbi vägen till reningsverket. Farlig trafiksituation skapas.

s.74 Behövs två terminalområden? Kan Xylem vara intresserad av en terminal österut där tågen först måste in på stationsområdet och vända?

s. 74 Öppna upp fler miljöer längs Lyckebyån för att försköna samhällena.

#### *Idekatalog 2012:*

s. 21 Trafiksituationen på Södra Lindåsgatan måste förbättras. Idag är det inte säkert för någon trafikant. Saker är sönderkörda, stolpar och kantstenar utan logik. Översyn och uppryckning behövs.

s. 51 Är samhällsföreningen mycket aktiv längre? Lindåsbladet har inte kommit ut på minst ett år. Arrangerar inte så mycket längre, dock dans på julafton.

s.53 Vissa grönområden inom samhället är grönområden och borde ha en skötselplan, är ej vanlig skog att bara avverka enligt skogsplan.

s. 53 Varför är området så snyggt och inbjudande som på bilden ovan till höger? Därför att någon sköter om det.

s. 53 En mindre belysning av den gamla stenbron skulle höja upplevelsen av området ytterligare.

s. 54 Bilden ovan till höger visar ett rälsbrott och är inget gott exempel på bra järnväg...

s. 55 Det har funnits planer på att göra ett stickspår från järnvägen söderut direkt in på Xylems område. Något att titta på igen?

s. 59 Slutför gatan Esplanaden/Rasslebygdsvägen. Ser ofärdigt ut.

s. 60 Att låta godståg passera med fart genom stationsområdet i Emmaboda på spår 1 innebär en risk att stockar tappas från timmertåg. Har hänt i Lessebo och kan hända här också. Låt godstågen passera på spår längre bort från perrong.

s. 75 Bra att Bielkeleden med omgivning lyfts fram!

### **Samrådsmöte 2012-03-19**

- Kan Facebook vara ett forum för planer som dessa?
- Bra och tillgänglig plan.

#### *Översiktsplan*

- (Förorenade områden Lidahult!)
- (Överklagan DP Blåsippan.)
- Renhållningsordningen ändras 2012 för taxa utsortering av matavfall.
- Emmabodafestivalen, ska det utvecklas, DP?
- MKB, behöver utvecklas,

#### *Idélatolog*

- Satsa på 50+?
- Satsa på alla grupper.
- Aktivt centrum.
- Bra mötesplats i centrum-galleria under tak.
- Synliggöra stenåldersbyn utanför Lindås?
- Sidan 54: Saint-Gobain är det fel företag till fel text? Otydligt. Lägga till bana till Xylem? Det heter inte Saint-Gobain längre, bägge sidorna om terminaler.
- Om punkthus på Taxitorget, var parkering till Hälsocentralen?



- Göra ljusinsläpp i den g:a befintliga tunneln.
- Göra bostäder av silosarna.
- Expo-kultur i g:a möbelaffären.
- Mycket risk för översvämningar nära Bjurbäcken?
- Istället för bostäder vid Bjurbäcken utmed Bjurbäcksgatan, utnyttja för försköning, satsa på parkområde.
- Placera istället bostäder för äldre (med tanke på kommunens demografiska utveckling) i "kilen" mellan Esplanaden och Bjurbäcksgatan.  
Se över numreringen igen för översiktskartorna, stämmer allt, t.ex. nr 17?

Kommentar: Synpunkterna har delvis tillgodosetts.

#### **Presentation för CSO 2012-02-21**

- Hembygdsgården i Algutsboda är också kulturmiljö.
- Ta bort privatägd prästgård bland förslagen.
- Glömt bort landsbygden?
- Facebook för att nå ut?
- Projektarbeten för gymnasieelever, något att använda sig av?
- Varför flyttar folk till Emmaboda idag? Utgå från den kunskapen.
- Turism, använd den.
- Vad har nyinflyttade för förväntningar när de kommer hit?

Vad vill de som pendlar in ha för att lockas att flytta hit?

Kommentar : Synpunkterna har delvis tillgodosetts.

#### **Samråd gymnasiet 23, 27, 29 april**

1. Flest ungdomar vill bo i vid Er-sjön. Alternativt centralt och nytt.
2. Flest ungdomar känner sig otrygga vid hyreshusen på Trädgårdsgatan/Hantverkargatan. Andra otrygga platser: g:a tunneln med södra järnvägsområdet, cykelvägen genom skogen till Rassebygd.
3. Flest ungdomar tycker att Er-sjön är ett fint grönområde. Andra omtyckta grönområden: Bielkeledsområdet m.fl.

*Övriga kommentarer och förslag från gymnasieeleverna:*

- Köpcentrum i anslutning till Family House
- Bygg om och gör snyggt vid g:a Glasverksområdet
- Bygg t.ex. bra skatepark i betong i anslutning till g:a Glasverksområdet, istället för nya bostäder
- Ny bättre vägbeläggning på vägen Lindås-Knappsåla-Emmaboda och på Esplanaden, asfaltsbelägg nya gc-vägen utmed järnvägen
- Bättre vägar för att ta sig fram med Longboard, hårdgjort
- Gör park av den bakre (södra) delen av Tornborgs tomt i Lindås
- Gör finare park av området runt Bjurbäcken
- Ordna replokal åt musiker nära centrum!

#### **Övriga tankar uppkomna under samrådstiden**

- I Öp peka ut återvinningsplatser i samhällena.
- Jobba mer med belysning, också som konst.

- Ekoby i Törsbo.
- Bättre att lägga lämplig ind. mark vid väg 28 i Vissefjärda i det nordvästra hörnet?
- Ge bibehållande av festivalområdet egen punkt.
- Ta med cykelvägskartan till utställningen.

Peka ut grönstruktur i samhällen?

Kommentar: Synpunkterna har delvis tillgodosetts.

### **Medborgarförslag mottaget under arbetet med ÖP**

Skapa ett formellt samråd kring framtida byggfrågor, där vanliga medborgare som känner ansvar för samhället får möjlighet att framlägga synpunkter och kanske påverka besluten. Detta för att kunna undvika liknande misstag som ventilationsanläggningen på hälsocentralen, mitt i hjärtat av gamla Emmaboda.

Modernisera järnvägsstationen, spårområdet och bussterminalen med utgångspunkt i en målinriktad satsning att bättre synliggöra Emmaboda utåt som ett bra samhälle att bo i. Kanske Emmabodas sista chans att sättas på kartan och bidra till inflyttning.

Ta fram policy för en bättre samhällsplanering i Emmaboda kommun och därmed matcha statens infrastruktursatsning i sydöstra Sverige.

**Bilaga 1.** Montage med tolv nya attraktiva tomter i Långasjö

