



Plats och tid	Moberg, kommunhuset, Emmaboda kl. 08:00 – 11:00
Beslutande	Niklas Banérsson (C) ordförande Rune Magnusson (C) Hans Olsson (M) Anja Karlsson-Granlund (BA) 1:e v ordförande Jarkko Pekkala (S), 2:e vice ordförande Annika Karlsson (S) Niklas Hult (S) Camilla Johansson (S) Martin Henriksson (SD)
Övriga deltagande	Niclas Beerman, förvaltningschef Lena Limslätt-Petersson, nämndsekreterare Haris Hadzovic, nämndsekreterare Agneta Turnstedt-Nyström, förvaltningsekonom Hugo Kjellin, fastighetschef Thomas Strömberg, projektledare Mats Jonasson, chef teknisk enhet Anna Gustavsson, simhallschef
Utses att justera	Annika Karlsson (S)
Justerings plats och tid	Rådhusgatan 2, Emmaboda, 2021-09-06, kl. 14:00
Underskrifter sekreterare	_____ Lena Limslätt-Petersson
ordförande	_____ Niklas Banérsson
justerare	_____ Annika Karlsson

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/styrelse	Teknik- och fritidsnämnden		
Sammanträdesdatum	2021-09-02		
Datum för anslags uppsättande	2021-09-06	Datum för anslags nedtagande	2021-09-28
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningskontorets kansliavdelning, Emmaboda		
Underskrift	Lena Limslätt Petersson		



Innehållsförteckning

- § 63 Yttrande – Medborgarförslag – Belysning – Cykelväg parallellt med Mineralvägen Emmaboda
- § 64 Ekonomi
- § 65 Yttrande - Motion – Trygghetsskapande Åtgärder – Gångtunnel Väster Emmaboda Stationsområde
- § 66 Revidering – Teknik- och fritidsnämndens delegationsordning
- § 67 Inkomna delegationsbeslut
- § 68 Tekniska kontoret informerar
- § 69 Övrigt



§ 63

TFN/2021:2021:67 666

Yttrande – Medborgarförslag – Belysning – Cykelväg parallellt med Mineralvägen Emmaboda

Sammanfattning av medborgarförslag

Medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren anser att belysning bör upprättas på cykelvägen som går parallellt med Mineralvägen. Gatulyset från Mineralvägen räcker inte till för att belysa den intilliggande cykelvägen. Många boende i området har känt en stor otrygghet i att använda cykelvägen på kvällarna då den inte är belyst och har en rädsla på vad som "kan lura" i mörkret. Som förälder finns det en viss rädsla att barnen ska cykla till och från skolan samt till och från kompisar i mörker. Att belysa kommunens cykelvägar är ett steg i rätt riktning för en hållbar utveckling och uppmuntrar kommuninvånare till att välja cykel istället för bil. Åtgärden välkomnas som ett led i ett ännu trevligare och säkrare område att bo i.

Ärendets beredning

Tekniska kontorets projektledare har utrett och besvarat medborgarförslaget.

Yttrande

I Emmaboda kommuns översiktsplan antagen i kommunfullmäktige 2012 och aktualitetsförklarad 2017 finns ett mål att:

Det ska finnas ett sammanhängande och väl fungerande gång och cykelnät för att främja säkerhet, hälsa och miljö.

Ett av delmålen i Gång- och cykelplan för 2019-2022 är att:

Huvudnätet för gång och cykel ska vara väl belyst, ha god sikt och kännas tryggt.

Teknisk service har för avsikt att montera ny belysning på delar av gång- och cykelvägar på sträckorna som går parallellt med Mineralvägen samt på cykelvägen parallellt med Storgatan mellan Virdegatan och Mineralvägen.

Ekonomiska Konsekvenser

Kostnad för ny belysning på delar av gång och cykelväg som går parallellt med Mineralvägen samt på cykelvägen parallellt med Storgatan mellan Virdegatan och Mineralvägen kommer att kosta 380 000 – 400 000kr. Kostnaden kommer belasta redan beviljade investeringsmedel, projektnummer 25357 Gång- och cykelvägar.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag – Gatubelysning på cykelvägen som går parallellt med Mineralvägen
- Remiss – Medborgarförslag - Gatubelysning på cykelvägen som går parallellt med Mineralvägen
- Yttrande – Medborgarförslag – Gatubelysning på cykelväg som går parallellt med Mineralvägen



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår teknik- och fritidsnämnden besluta

- att** godkänna yttrande på medborgarförslaget – Gatubelysning på cykelvägen som går parallellt med Mineralvägen
- att** översända yttrande på medborgarförslag – Gatubelysning på cykelvägen som går parallellt med Mineralvägen till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för vidare handläggning

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

- att** bifalla montering av ny belysning på delar av gång- och cykelvägar på sträckorna som går parallellt med Mineralvägen samt på cykelvägen parallellt med Storgatan mellan Virdegatan och Mineralvägen.
- att** godkänna yttrande på medborgarförslaget – Gatubelysning på cykelvägen som går parallellt med Mineralvägen
- att** översända yttrande på medborgarförslag – Gatubelysning på cykelvägen som går parallellt med Mineralvägen till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för vidare handläggning



§ 64

Dnr TFN/2021:2

Ekonomi

Driftbudgetuppföljning för 2021

2021-01-01 – 2021-07-31	Utfall	Ackumulerad budget	Avvikelse - budget/utfall
Central verksamhet	-1 333	-1 075	-258
Bebyggda fastigheter	-27 535	-25 005	-2 530
Övriga fastigheter	648	673	-25
Gata/park	-9 304	-10 774	1 470
Städ	-6 462	-7 009	547
Fritid	-3 683	-3 908	225
Bad- och träningscenter	-1 788	-1 250	-538
Kostenheter	-9 631	-10 386	755
TOTALT	-59 088	-58 734	-354

Investeringsuppföljning för 2021 – Investeringsram för 2021 är 5 500 000 kronor, driftöverskott 2020 3 100 000 kronor

Tidigare investeringsbeslut 2020-10-28	110 000
Tidigare investeringsbeslut 2021-02-01	70 000
Tidigare investeringsbeslut 2021-02-18	1 720 000
Tidigare investeringsbeslut 2021-03-25	2 065 000
Tidigare investeringsbeslut 2021-03-25	250 000
Tidigare investeringsbeslut 2021-04-29	260 000
Tidigare investeringsbeslut 2021-05-27	250 000
Tidigare investeringsbeslut 2021-06-22	1 310 000
Ingående investeringsram 2021-09-01	2 565 000
Asfaltering/toppning, Södergatan Emmaboda	400 000
Digital loggning fordon/maskiner	150 000
Activio, dataprogram för pulsbaserad träning	40 000
Summa	590 000
Kvar att fördela ur investeringsram 2021	1 975 000



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår teknik- och fritidsnämnden besluta

- att** med kännedom lägga informationen till protokollet utan beslut i sak
- att** medel för asfaltering/toppning, Södergatan Emmaboda på 400 000 kronor tas ur investeringsramen för 2021
- att** medel för Digital loggning fordon/maskiner på 150 000 kronor tas ur investeringsramen för 2021
- att** medel för uppgradering av Activio – dataprogram för pulsbaserad träning på 40 000 kronor tas ur investeringsramen för 2021

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

- att** med kännedom lägga informationen till protokollet utan beslut i sak
 - att** medel för asfaltering/toppning, Södergatan Emmaboda på 400 000 kronor tas ur investeringsramen för 2021
 - att** medel för Digital loggning fordon/maskiner på 150 000 kronor tas ur investeringsramen för 2021
 - att** medel för uppgradering av Activio – dataprogram för pulsbaserad träning på 40 000 kronor tas ur investeringsramen för 2021
-



§ 65

TFN/2021:68 666

Yttrande – Motion – Trygghetsskapande åtgärder – Gångtunnel Väster

Sammanfattning – Motion/Medborgarförslag

En stor del av kommunens invånare är bosatta i tätorter. Det framkommer genom samtal med enskilda medborgare och insändare i tidningar att man känner otrygghet när järnvägsspåret ska passeras genom gångtunneln placerad i västra området av stationsområdet. Gångtunneln upplevs lång, mörk och med bristfällig belysning och vattenfylls vid kraftigt regn. Åtgärder för att komma tillrätta med översvämningsproblematiken har genomförts men fler åtgärder kan behöva göras för att komma till rätta med detta problem. Upplevelsen att gångtunneln är lång är svår att åtgärda i närtid då detta ska behandlas i totalöversyn av plan för järnvägsområdet. Trygghetsskapande åtgärder genom uppfräschning av befintlig tunnel torde vara genomförbart i närtid.

Socialdemokraterna i Emmaboda yrkar

- Att kommunen verkar för att väggar och tak målas och eller utsmyckas på ett sådant sätt att gång och cykeltunneln upplevs trygg och säker
- Att kommunen verkar för att belysningen i gång och cykeltunneln ses över så att tunneln upplevs trygg och säker
- Att kommunen vid behov avsätter medel för genomförande från posten trygghetssparande åtgärder

Ärendets beredning

Motionen besvaras av chef för teknisk enhet, Tekniska kontoret utreder och besvarar motionen

Yttrande

Belysningen och blästring är påbörjad och kommer att avslutas vecka 34.

Kostnad 85000:-

Offert är intagen gällande målning av väggar och tak.

Kostnad 265000:-

Konsekvensbeskrivning

Målningen kan vara en dyr kostnad med tanke på vandal, att tunneln eventuellt ska ändras framöver och att det tränger igenom fukt i väggarna

Målningen kan genomföras tidigast slutet september på grund av hög arbetsbelastning hos entreprenör.

Tunneln kommer att behöva stängas helt ca två veckor om den ska målas och då leds trafikanterna om till tunneln vid Amigo.



Beslutsunderlag

- Motion – Trygghetsskapande åtgärder – Gångtunnel Väster Emmaboda stationsområde
- Remiss – Motion – Trygghetsskapande åtgärder – Gångtunnel Väster Emmaboda stationsområde
- Yttrande – Motion – Trygghetsskapande åtgärder – Gångtunnel Väster Emmaboda stationsområde

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår teknik- och fritidsnämnden besluta

- att** godkänna yttrandet på motionen – Trygghetsskapande åtgärder – Gångtunnel Väster Emmaboda Stationsområde
- att** föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att vid behov avsätts medel från posten trygghetsskapande åtgärder
- att** översända yttrande på motion – Trygghetsskapande åtgärder – Gångtunnel Väster Emmaboda stationsområde till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för vidare handläggning

Förslag till beslut under nämndens överläggningar

Teknik- och fritidsnämnden diskuterar att utöver beredningens förslag till beslut göra följande ändringar och tillägg:

- att** målning av gångtunnel Väster Emmaboda stationsområde ej genomförs då blåstring är ett bättre alternativ för att underlätta klottersanering
- att** godkänna upprustning av belysningen i gångtunnel Väster vid Emmaboda stationsområde
- att** medel tas från projektet gång- och cykelvägar, projektnummer 25357
- att** föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad



En enig Teknik- och fritidsnämnd beslutar

- att** målning av gångtunnel Väster Emmaboda stationsområde ej genomförs då blästring är ett bättre alternativ för att underlätta klottersanering
- att** godkänna upprustning av belysningen i gångtunnel Väster Emmaboda stationsområde
- att** medel tas från projektet gång- och cykelvägar, projektnummer 25357
- att** föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att anse motionen Trygghetsskapande åtgärder – Gångtunnel Väster Emmaboda stationsområde som besvarad
- att** godkänna yttrandet på motionen – Trygghetsskapande åtgärder – Gångtunnel Väster Emmaboda Stationsområde
- att** översända yttrande på motion – Trygghetsskapande åtgärder – Gångtunnel Väster Emmaboda stationsområde till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för vidare handläggning

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige



§ 66

TFN: 2021:083

Revidering – Teknik- och fritidsnämndens delegationsordning

Bakgrund

Delegationsordningen är ett dokument över de ärendegrupper där nämnden beslutar att delegera sin beslutanderätt.

Syftet med delegationsordning är att avlasta nämnden med vissa rutinmässiga beslut genom att överlåta dessa beslut till delegat inom nämndens ansvarsområde. Delegaten fattar beslut på nämndens vägnar och det är därför nämnden själv som är juridiskt ansvarig för de beslut som fattas av någon genom delegation.

Sammanfattning av ärendet

I teknik- och fritidsnämndens delegationsordning behövs ett beslut på delegering till tjänsteperson gällande Tillståndsgivare av trafikföreskrifter till Transportstyrelsen (RDT – Svensk trafikföreskriftssamling).
Delegat – Projektledare Tekniska förvaltningen
Ersättare - Förvaltningschef

Beslutsunderlag

- Delegationsordning – Teknik- och fritidsnämnden

Tekniska kontoret föreslår teknik- och fritidsnämnden besluta

att uppdraget tillståndsgivare av trafikföreskrifter till Transportstyrelsen (RDT – Svensk trafikföreskriftssamling) delegeras till delegat Projektledare Tekniska kontoret och ersättare Förvaltningschef Tekniska kontoret

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att uppdraget tillståndsgivare av trafikföreskrifter till Transportstyrelsen (RDT – Svensk trafikföreskriftssamling) delegeras till delegat Projektledare Tekniska kontoret och ersättare Förvaltningschef Tekniska kontoret



§ 67

TFN/2021:4

Inkomna delegationsbeslut

- Yttrande – Fastställa miljökvalitetsnormer i överensstämmelse med bevarandemål för arter och naturtyper
- Yttrande – Marknad Eriksmåla – Polisen
- Yttrande – Marknad veteranbilar – Polisen

Teknik och fritidsnämnden beslutar

att med kännedom lägga informationen till protokollet



§ 68

TFN:2021:31

Tekniska kontoret informerar

- Covid-19 – digitala möten – Hemarbete
- Fastigheten – Boda gamla skola
- Nöjesindustrin
- Rivning av silos
- Bowling – Upphandling
- Möjligheternas Hus
- Jaktarrende
- Fyrklövern
- Eriksmåla rastplats
- Mjusjön
- Konstgräsplanen
- Bad- och träningscenter
- Lokalägande föreningar
- Priser och avgifter
- Röjarlaget
- Ridhuset

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att med kännedom lägga informationen till protokollet



§ 69

TFN:2021:32

Övrigt

Simhallschef Anna Gustavsson informerar om bad- och träningscentrets verksamhet i spåren av covid19.

Rune Magnusson (C)
Stoppskylt inte synlig – Nygatan mot Storgatan
Öster om Er-sjön – trädningen angripen av granbarkborre
Strävaområdet – träd angripna av granbarkborre

Hans Olsson (M)
Eriksmåla skola – Byggpriser
Köket i Algutsboda – Renovering
Parkeringen vid Amigo

Nästa möte med teknik- och fritidsnämnden 2021-10-04 måndag 08.00

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att med kännedom lägga informationen till protokollet
