| | |
|---|---|
| Plats och tid | Lindås Folkets Hus, 2021-09-07, 13:00-15:15 |
| Beslutande | Johan Jonsson (C), ordförande<br>Emma Åhlander Hansson (M), 1:e vice ordförande<br>Maria Ixcot Nilsson (S), 2:e vice ordförande<br>Bo Sunesson (C)<br>Leif Karlsson (M)<br>Bo Eddie Rossbol (-)<br>Gull-Britt Hellborg (KD)<br>Per Adolfsson (S)<br>Annika Karlsson (S)<br>Jarkko Pekkala (S)<br>Marie-Louise Eddegård (S)<br>Jan-Olov Jäghagen (S)<br>Johan Karlsson (SD) |
| Övriga deltagande | Tommy Persson, kommunsekreterare<br>Anders Svensson, kommunchef<br>Katarina Bondesson, chefsekonom<br>Stefan Lundgren, VD för Emmaboda Energi & Miljö AB<br>Haris Hadzovic, nämndsekreterare |
| Tema | Info från Emmaboda Energi & Miljö AB |
| Utses att justera | Bo Sunesson (C) |
| Justeringens plats och tid | Kommunledningskontoret, Rådhusgatan 2, 2021-09-14, kl. 14:30 |

Underskrifter sekreterare

_____ Paragrafer §101 - §121
Tommy Persson

ordförande _____
Johan Jonsson (C)

justerande _____
Bo Sunesson (C)

## ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nämnd/styrelse | **KOMMUNSTYRELSEN** | | |
| Sammanträdesdatum | **2021-09-07** | | |
| Datum för anslags uppsättande | **2021-09-15** | Datum för anslags nedtagande | **2021-10-07** |
| Förvaringsplats för protokollet | Kommunförvaltningens lokaler, Emmaboda | | |
| Underskrift | | | |

**Christoffer Karlsson**

**Innehållsförteckning**

§ 101 Kommunledningen informerar
§ 102 Budgetuppföljning 2021
§ 103 Yttrande - Medborgarförslag - Bygg en padeltennishall/bana
§ 104 Digitalisering av nämndprocessen inklusive e-signering i Emmaboda kommun
§ 105 Motion - förslag att införa digital signering av protokoll i kommunen
§ 106 Årsredovisning Räddningstjänstförbundet Emmaboda-Torsås 2020
§ 107 Rehabiliteringspolicy
§ 108 Resepolicy
§ 109 Inbjudan till samråd för ny översiktsplan för Kalmar kommun
§ 110 Inbjudan till samråd av Nybro stad 2040 - en sammanhållen stad, fördjupad översiktsplan
§ 111 Remiss av vägledning att fastställa miljökvalitetsnormer för ytvattenförekomster i överensstämmelse med besvarandemål för arter och naturtyper
§ 112 Remiss - Promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter
§ 113 Tillbyggnad - Ekebo storkök
§ 114 Avsiktsförklaring och avtal med Länsstyrelsen angående Rasslebyggd
§ 115 Köp av "Järnvägshotellet"
§ 116 Nytt blåljushus
§ 117 Fyllnadsval av Johan Karlsson (SD) som ersättare i Föreningsrådet, ersättare i tillgänglighetsrådet, ordinarie ledamot i Ungdomsrådet och som ersättare i bygderådet efter Charlotte Andersson (SD), för mandatperioden 2019-2022
§ 118 Fyllnadsval av Marianne Åkesson (SD) som ordinarie ledamot i Pensionärsrådet, efter Charlotte Andersson (SD), för mandatperioden 2019-2022
§ 119 Fyllnadsval av Luigi Ixcot Rojas (S) som ledamot tillika 2:e vice ordförande i Föreningsrådet efter Simon Petersson (S)
§ 120 Fyllnadsval av Frida Larsson (S) som ersättare i Näringslivsrådet efter Simon Petersson (S)
§ 121 Meddelanden
Voteringar

KS/2021:5

**§ 101**
**Kommunledningen informerar**

Kommunchefen informerar
Två nyanställda har börjat på kansliavdelningen.
Förvaltningsrätten har avslagit överklagandet om arvodesreglementet.
Länsstyrelsens har beslutat avslå överklaganden angående rivningstillstånd gällande ”Gula Magasinet”.
Regionen har tilldelat pengar i den regionala transportplanen till stationsområdet i Emmaboda.
Läget kring pandemisituationen i Emmaboda kommun ser bra ut för tillfället.

___

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** anteckna informationen till protokollet.

___

KS/2020:8

**§ 102**
**Budgetuppföljning 2021**

Nämndernas prognos visar för Kommunstyrelsen + 1,5 Mkr, Bygg och Miljö, Teknik och Fritid och Bildningsnämnden +/- 0. Socialnämndens siffror är ännu inte färdigställda och därför lämnas inte någon fullständig prognos i nuläget utan kommer inom kort.

___

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** anteckna informationen till protokollet

___

KS/2020:324

**§ 103**
**Yttrande - Medborgarförslag - Bygg en padeltennishall/bana**

**Bakgrund**
Medborgarförslag har inkommit med att Emmaboda kommun borde bygga en padeltennishall/bana. Detta med bakgrund av att sporten är populär och att det inte finns så mycket annat att göra än att spela fotboll och träna på gym. Föreslagen placering är på grönområdet vid motionsslingan i anslutning till Bad- och träningscenter. Synpunkter har kommit in från Teknik- och fritidsnämnden.

**Synpunkter från Teknik- och fritidsnämnden**
Det finns till idag redan två inomhusanläggningar och en utomhusanläggning i Emmaboda, och det är fler på gång. Det finns därmed ingen anledning till att kommunen ska bygga egna banor.
**Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2021-05-27**
att behovet av padeltennishall/bana redan är uppfyllt
att godkänna yttrandet [från tekniska förvaltningen] på medborgarförslaget – Bygg en padeltennishall/bana och ta det som sitt eget
att översända yttrandet på medborgarförslaget – Bygg en padeltennishall/bana till kommunstyrelsen
att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige anse medborgarförslaget – Bygg en padeltennishall/bana besvarat

Teknik- och fritidsnämndens bedömning bygger på det faktum att andra aktörer har hunnit etablera padelverksamhet under tiden som medborgarförslaget har handlagts. Med bakgrund av att flera etableringar har skett, landar förslaget till beslut i slutsatsen att motionen ska anses besvarad.

**Beslutsunderlag**
Medborgarförslag - Bygg en padelltennishall/bana
KF 2020-09-28 protokollsutdrag §79 Inkomna motioner och medborgarförslag
Yttrande – Medborgarförslag – Bygga en padeltennishall/bana
TFN 2021-05-27 §47 Beslut Yttrande Medborgarförslag Byggen padeltennishall bana

___

Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen
**Kommunstyrelsens förslag till Kommunfullmäktige**
KOMMUNFULLMÄKTIGE BESLUTAR

**att** med hänvisning till Teknik- och fritidsnämndens yttrande anse medborgarförslaget besvarat

___
Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

KS/2021:323

**§ 104**
**Digitalisering av nämndprocessen inklusive e-signering i Emmaboda kommun**

**Bakgrund**
Övergången till en digitaliserad ärendekedja och nämndadministration är många gånger komplex med svårigheter att nå effektivitet och kvalitet i det dagliga arbetet. Att övergå till ett pappersfritt ärendeflöde betyder ökad standardisering och större transparens vilket gör att nämndsekreterarens roll och arbetssätt förändras. I detta arbete krävs en god förändringsledning, ökad förståelse mellan professioner och ett arbete mot gemensamma mål.

För att nå kvalitet i den digitala nämndadministrationen behöver vi fokusera på en bättre och enklare administration genom digitala processer.
En ”lucka” i det digitala flödet är justering av protokoll och därför föreslås nu även denna del av processen bli digital via e-signering. En digital justering innebär fördelar så som ökad flexibilitet för både politiker och tjänstepersoner. Det innebär även att protokollen inte längre sparas på papper eller binds in som skett hittills.

**E-signering**
E-signering är krypterade uppgifter i elektronisk form som är fogade till eller logiskt knutna till andra uppgifter i elektronisk form. Avancerad elektronisk signatur är en elektronisk signatur som:

1. är knuten uteslutande till en undertecknare,
2. gör det möjligt att identifiera undertecknaren,
3. är skapad med hjälpmedel som endast undertecknaren kontrollerar, och
4. är knuten till andra elektroniska data på ett sådant sätt att förvanskningar av dessa data kan upptäckas

En e-signatur syns inte, utan består av information som kan verifieras av en dator. För överlåtelse av egendom och testamenten krävs fysiska underskrifter på papper. Det kan även finnas avtal som tecknas med externa parter som kan vara svåra att hantera digitalt.

Det som behöver säkerställas i tjänsten för e-signatur är att den elektroniska handlingen (signaturen) kommer från rätt person och att handlingens innehåll inte ändrats.

**Nämndprocess**
Idag tillgängliggörs handlingar via appen GoodReader samt e-post. Detta innebär ett merarbete och en hantering av handlingar utanför ett system. Administration

via ärendehanteringssystemet av hela nämndprocessen skulle ge en säkrare tillgänglighet av de handlingar som ska läsas av förtroendevalda.

**Konsekvensbeskrivning**
Digital signering är möjlig att genomföra på olika sätt. Ambitionen är att signeringen utgår från ärendehanteringssystemet LEX men det går även att skapa signering via en pdf. utanför ett system.
Kommunen behöver skriva avtal med en leverantör som säkerställer underlagen för signeringen.
För att hinna komma igång under hösten 2021 är en lösning utanför ärendehanteringssystemet snabbaste valet. Därefter kan en lösning med digital signering arbetas in i det centrala ärendehanteringssystemet.
Kombinationen av digital ärendeprocess och e-signering kvalitetssäkrar att handlingar registreras, diarieförs och arkiveras på ett korrekt och säkert sätt. Det innebär samtidigt att det endast finns ett original för handlingen.

**Beslutsunderlag**
Tjänsteskrivelse - Digitalisering av ärendeprocessen

———

Kommunstyrelseberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** införa en digital nämndprocess i Emmaboda kommun inklusive e-signering av protokoll från politiska sammanträden under hösten 2021, först utanför det centrala ärendehanteringssystemet, som idag är LEX, därefter via systemet

**att** införa e-signering av kommunens andra handlingar på samma sätt som de politiska handlingarna senast under första kvartalet 2022.

**att** Kommunledningskontoret får i uppdrag att införa en lösning samt ta fram en rutin för e-signering av nämndprotokoll och andra handlingar som ska undertecknas samt riktlinjer för nämndadministration.

———

KS/2020:372

**§ 105**
**Motion - förslag att införa digital signering av protokoll i kommunen**

**Bakgrund**
Kommunfullmäktigeledamöterna Martin Henriksson (SD) och Stefan Marcelius (SD) har inkommit med motion angående förslag att införa digital signering av protokoll i kommunen.
Förslagen är följande:
Att undersöka möjligheten att signera kommunens protokoll elektroniskt (digitalt).
Att om det är kostsamt att undersöka om det finns möjlighet att samarbeta med våra kranskommuner.

**Ärendets beredning**
Frågan om digital signering ihop med frågor om digitala handlingar och miljöer till förtroendevalda har lyfts i Kommunstyrelsens arbetsutskott vid flera tillfällen och startade för flera år sedan. I verkställighetsleden har det bildats en grupp med representanter från Kansliavdelningen och IT-avdelning. Gruppen har följt utvecklingen och då mest för att se möjligheten att skapa digitala möjligheter genom det centrala ärendehanteringssystemet som kommunen använder sig av.
I Kalmar län har en samverkan, Cesam-H, startat med uppdrag att arbeta fram digitala lösningar för att förbättra och göra kommunens externa och interna tjänster mer tillgängliga digitalt. 2020 startade kommunen diskussionen om deltagande i samverkan och valde att gå med 2021.

Planen är att under hösten 2021 lämna in förslag till Kommunstyrelsen/Kommunfullmäktige om beslut att signera protokoll och andra handlingar digitalt via det centrala ärendehanteringssystemet.
Kontakt med leverantören är tagen och dialog pågår.

**Konsekvensbeskrivning**
Digital signering är möjlig att genomföra men arbetet som pågår är att få in signering så den görs via det centrala ärendehanteringssystemet. Detta kvalitetssäkrar att handlingar registreras, diarieförs och arkiveras på ett korrekt och säkert sätt.
Det innebär samtidigt att det endast finns ett original för handlingen.

**Beslutsunderlag**
Motion - förslag att införa digital signering av protokoll i kommunen
Tjänsteskrivelse - Besvarande av motion - Digital signering av protokoll

___

**Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

KOMMUNFULLMÄKTIGE BESLUTAR

**att** med hänvisning till redan pågående arbete kring digital signering anse motionen som besvarad.

---

**Yrkanden**
Johan Karlsson (SD) yrkar bifall till motionen i sin helhet.

Proposition
Kommunstyrelseberedningens förslag mot Johan Karlssons yrkande (SD)
Ordförande finner att kommunstyrelseberedningens förslag bifallits.

---

**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

KOMMUNFULLMÄKTIGE BESLUTAR

**att** med hänvisning till redan pågående arbete kring digital signering anse motionen som besvarad.

---

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

KS/2021:13

**§ 106**
**Årsredovisning Räddningstjänstförbundet Emmaboda-Torsås 2020**

**Bakgrund**
Räddningstjänstförbundet Emmaboda Torsås är ett kommunalförbund med enbart en förbundsdirektion som beslutande organ. När ett kommunalförbund saknar fullmäktige, måste medlemmarnas fullmäktige församlingar behandla årsredovisningen. Av denna anledning efterfrågar Räddningstjänstförbundet Emmaboda Torsås att kommunfullmäktige behandlar Räddningstjänstförbundets årsredovisning för 2020.

**Resultat**
Resultatet för 2020 uppgick till +1 176 Tkr, vilket är +196 Tkr bättre än budget. Den största positiva avvikelsen står personalkostnader för. Dels har planerade utbildningar inte kunnat genomföras p.g.a. Covid-19 och dels har arbetsgivaravgifterna varit sänkta från 31,42 % till 10,21 % mellan mars - juni 2020.

**Balanskravsutredning**
Balanskravet innebär att intäkter måste överstiga kostnaderna varje år. Ett eventuellt underskott mot balanskravet ska återställas inom de tre närmsta budgetåren. Det ingående balanskravsresultatet på -924 Tkr kunde återställas under 2020 eftersom resultatet för året uppgick till +1 176 Tkr.

**Likvida medel**
Likvida medel uppgick vid årets slut till 3 951 Tkr och årets investeringar på 916 Tkr har finansierats med egna medel.

**Revisorerna för Räddningstjänstförbundet Emmaboda Torsås har lämnat in följande utlåtande 2021-04-07 inför Kommunfullmäktiges beslut om ansvarsfrihet för ledamöterna i RFET 2020:**

”Vi tillstyrker att direktionen i Räddningstjänstförbundet Emmaboda Torsås och de förtroendevalda i detta organ beviljar ansvarsfrihet.

Vi tillstyrker att årsredovisning för 2020 godkänns.”

**Beslutsunderlag**

Årsredovisning RFET 2020
Tjänsteskrivelse årsredovisning RFET 2020
Granskning av årsredovisning RFET 2020
Revisionsberättelse 2020

Kommunstyrelseberedningens förslag till Kommunstyrelsen

**Kommunstyrelsens förslag till Kommunfullmäktige**

KOMMUNFULLMÄKTIGE BESLUTAR

**att** godkänna Årsredovisning RFET 2020

**att** bevilja ansvarsfrihet till ledamöterna i direktionen för Räddningstjänstförbundet Emmaboda Torsås i koppling till Årsredovisning RFET 2020

———

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

KS/2021:148

**§ 107**
**Rehabiliteringspolicy**

**Bakgrund**
I enlighet med kommunens författningssamling ska samtliga policys ses över under varje mandatperiod. Aktuell rehabiliteringspolicy togs i kommunfullmäktige 2009-06-01, samt reviderad sådan 2011-05-09, därmed tid att genomgå en uppdatering.

Kommunstyrelsens personalutskott har 2021-03-23 yttrat sig gällande revideringarna i rehabiliteringspolicyn,

**Synpunkter från Kommunstyrelsens personalutskott**
Vid revidering av befintlig rehabiliteringspolicy har uppdateringar genomförts för att vara mer aktuell. Tjänsteskrivelsens tillika KSPUs förslag är att godkänna revideringarna.

**KSPU Beslutade 2021-03-23:**
**att** anta reviderad rehabiliteringspolicy

Rehabiliteringspolicyn är MBL förhandlad i Central samverkan, CESAM.

**Beslutsunderlag**
Rehabiliteringspolicy - gällande
Rehabiliteringspolicy - utkast
Tjänsteskrivelse Rehabiliteringspolicy
KSPU 2021-03-23 Protokollsutdrag §8 Rehabiliteringspolicy

**Yrkande vid kommunstyrelsen 2021-09-07**
Jarkko Pekkala (S) yrkar bifall till kommunstyrelseberedningens förslag till beslut.

---

Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen

**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

KOMMUNFULLMÄKTIGE BESLUTAR

**att** med upphävande av tidigare beslutad rehabiliteringspolicy KS/2009:91 anta ny rehabiliteringspolicy KS 2021:148.

---

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

KS/2021:288

**§ 108**
**Resepolicy**

**Bakgrund**
I enlighet med kommunens författningssamling ska samtliga policys ses över under varje mandatperiod. Aktuell resepolicy togs i kommunfullmäktige 2016-06-13, därmed tid att genomgå en uppdatering.

Kommunstyrelsens personalutskott har 2021-03-23 yttrat sig gällande revideringarna i resepolicyn.

**Synpunkter från Kommunstyrelsens personalutskott**
Vid revidering av befintlig resepolicy har uppdateringar genomförts för att vara mer aktuell. Tjänsteskrivelsens tillika KSPUs förslag är att godkänna revideringarna.

**KSPU Beslutade 2021-03-23:**
**att** anta reviderad resepolicy

Rehabiliteringspolicyn är MBL förhandlad i Central samverkan, CESAM.

**Beslutsunderlag**
Resepolicy – gällande
Resepolicy - utkast
Tjänsteskrivelse Resepolicy
KSPU 2021-03-23 Protokollsutdrag §8 Resepolicy

———

Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen

**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

KOMMUNFULLMÄKTIGE BESLUTAR

**att** med upphävande av tidigare beslutad resepolicy KS/2016:244 anta ny resepolicy KS 2021:288.

———

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

KS/2021:215

**§ 109**
**Inbjudan till samråd för ny översiktsplan för Kalmar kommun**

**Sammanfattning**
Kalmar kommun har bjudit in till samråd och 2021-05-10 inkommit med remiss med förslag till ny digital översiktsplan som ska gälla till 2035, men med sikte på 2050. Översiktsplanen ska ge vägledning för beslut om hur mark- och vattenområden ska användas och hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras.
Emmaboda kommun ska ha inkommit med svar senast 2021-09-20. Handläggning har skett av Samhällsutvecklingsavdelningen i samråd med Kommunstyrelsens ordförande.

**Yttrande**
**Framtidsbilden – ”Tillsammans gör vi ett Kalmar för alla ännu bättre” & fem prioriterade inriktningsmål**

-En attraktiv kommun med hög livskvalitet
-Unika Kalmar
-Ett hållbart Kalmar som ligger i framkant med miljö och klimatarbetet
-Kalmar som motor för utveckling i Kalmarsund
-Tre residensstäder tillsammans för en stark sydostregion

**En attraktiv kommun med hög livskvalitet**
Människor ges förutsättningar för ett gott liv där vardagen fungerar enkelt och likvärdigt för alla. För Emmaboda kommun betyder Kalmar mycket ifråga om residensstad, sjukvård, utbildning , handel och näringsliv.

**Unika Kalmar**
Kalmars historia och unika läge med värdefulla naturmiljöer i kustlandskapet gör Kalmar till en attraktiv kommun att besöka för nära och långväga gäster till vårt län.

**Ett hållbart Kalmar som ligger i framkant med miljö och klimatarbetet**
Kalmars arbete med hållbarhet är av stor betydelse för Emmaboda kommun, som kan ta del av goda erfarenheter från den större kommunen. Just arbete med hållbara transporter kan med fördel drivas gemensamt, vilket bidrar till en stark region i sydost.

Jordbruket, med kringverksamheter, är viktigt för hela Kalmar län. Att bebygga produktiv jordbruksmark kräver verkligen tydliga överväganden, som belyser vilka konsekvenser detta kan få. En minskande jordbruksnäring kan dessutom generera följdeffekter på andra verksamheter såsom förädling och handel, vilket kan drabba hela länets näringsliv. Vi ser gärna ett större utvecklingsfokus på Kalmars kringorter, där jordbruksmark inte behöver tas i anspråk.

**Kalmar som motor för utveckling i Kalmarsund**
Samverkan kring attraktivitet och inflyttning har utvecklats till en länsgemensam angelägenhet via samverkansplattformen ”Flytta hit”. Inom besöksnäringen sker sedan länge samverkan i hela länet. Kraftsamling behöver göras på fler områden som till exempel en länsgemensam struktur för innovation- och inkubatorsystemet och att utveckla en plattform för industriell utveckling. Kalmar som största kommun har en viktig roll i denna typ av länsgemensam samverkan för att utveckla länets näringsliv, arbetstillfällen och attraktivitet. Vi ser därför att Kalmar bör ta rollen som motor för utvecklingen i hela Kalmar län. Ett starkt Kalmar län är avgörande för vår samverkan med andra regioner i våra gränsområden både i norr, i Linnestråket och i sydost. Vi ser därför Kalmarsund som ett något begränsande identitetsbegrepp.

**Tre residensstäder tillsammans för en stark sydostregion**
Emmaboda kommun delar Kalmars syn att en stark samverkan mellan residensstäderna Kalmar, Växjö och Karlskrona är mycket viktigt för utvecklingen av kommunerna i hela sydöstra Sverige. Tillsammans har vi en potential att konkurrera med storstadsregionerna. En stark samverkan skapar förutsättningar för att underlätta vardagen både för våra invånare och för näringslivet. Snabba och hållbara pendlingsmöjligheter, god intermodalitet mellan transportslag, samsyn och gemensamt engagemang kring prioriterade satsningar kring infrastrukturen via järnväg, väg och vatten är avgörande för att stärka tillväxten, bidra till fler arbetstillfällen, positiv inflyttning av människor och företag. Emmaboda kommun ser positivt på denna målbild. Vi ser att de tre residensstäderna via fördjupad samverkan kring infrastrukturella satsningar har en potential att bilda en gemensam arbetsmarknadsregion med Emmaboda som en av flera viktiga noder. Det innebär att de vägval Kalmar kommun gör i sin översiktsplan i staden har en stor betydelse utanför både stadens och kommunens gränser
Ett gemensamt engagemang mellan länen Kalmar, Kronoberg och Blekinge kring infrastruktur, arbetstillfällen, utbildning och tjänster bidrar till att stärka utvecklingen i hela
sydöstra Sverige.

**Kalmar i Regionen och omvärlden**
I den illustration som Kalmar kommun har gjort av starka stråk går förbindelsen utanför Emmaboda centralort – trots att Emmaboda station är en viktig nod för att knyta samman järnvägen mellan de tre residensstäderna. Däremot syns Emmabodas sammanknytande roll tydligt mellan Växjö och Karlskrona.

**Vägnät**
Väg 25 som både är av regionalt och nationellt intresse är ett av stråken som förbinder Kalmar västerut. Här behöver betonas betydelsen av väg 25 och behovet av investeringar för framkomlighet och trafiksäkerhet fram till Eriksmåla, men även till länsgränsen till Kronoberg. Vägen har stor betydelse för transport av både gods och människor, både pendlare och turister.

Även de utpekade vägarna E22 och väg 137 är viktiga för regionens näringsliv och den senare speciellt för livsmedelsförsörjning och besöksnäring.

Restider, för både pendlare och gods, är viktiga konkurrensmedel. Emmaboda kommun anser därför att utveckling av Kalmar stad eller kringorter inte får innebära ökande restider från omlandet till/från Kalmar.

Emmaboda kommun saknar också diskussion i översiktsplanen om hur framkomligheten till Länssjukhuset ska säkerställas.

**Kalmar hamn**
I Regeringens proposition 2020/21:151 ”Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar”
finns en tydlig inriktning att mer gods ska över på järnväg och sjöfart. Vi ser därför med oro på hur Kalmar kommun i förslaget till ny översiktsplan låter staden breda ut sig med fler bostäder och blandade ändamål in i yrkeshamnens verksamhetsområde. Översiktsplanen pekar ut hamnområdet för byggnation av bostäder i ett område som är utpekat som riksintresse för yrkeshamnen. Det riskerar att trycka undan hamnens verksamhet och motverkar både de nationella målen och Kalmar hamns vision och utvecklingsmöjligheter. Skrivningarna angående hamnen är motsägelsefulla. Kalmar kommun behöver garantera ytor och ta tydliga beslut och säkra en utveckling och expansion av verksamheten i hamnen. Vi ser det inte som tillräckligt att förutsättningarna för godstransporterna ska utredas i ett senare skede. Kalmar kommun bör ändra i sitt förslag till översiktsplan, prioritera yrkeshamnen och finna andra ytor för att utveckla attraktiva boendemiljöer. Kalmar hamn har en viktig regional funktion som lasthamn för produkter inom regionens jord- och skogsbruk, men även för petroleum och bulkprodukter. Sundet är en viktig farled för kustsjöfarten. Vi ser därför att det kan bli problematik med den utveckling som Kalmar kommun vill se vad gäller utveckling, i samspel mellan tung och i vissa fall riskfylld verksamhet i Kalmar hamn och med boende, turismen och friluftslivets intressen.

Vi ser även att infarten Södra vägen behöver uppgraderas till bärighetsklass BK 4 för att säkerställa och hantera transporter till hamnen nu och i framtiden. Södra vägens funktion som omlandets kontakt med hamnen behöver säkerställas så att utveckling av staden inte innebär minskad framkomlighet till hamnen.
Vi hade också gärna sett att översiktsplanen beskrivit hur järnvägen och hamnen kunde knytas samman.

**Kalmar Öland Airport**
Kalmar Öland Airport har en stor betydelse för det regionala näringslivet, universitetet och besöksnäringen i södra Kalmar län och Glasriket. I dialogmöte kring vision 2030 Kalmar/Öland Airport lyfte näringslivet i Emmaboda att ett stationsläge i direkt anslutning till flygplatsen bör vara prioriterat före ett stationsläge vid Brageplan. En stor pendlarparkering för att samla upp pendlare från landsbygden kring Kalmar stad för vidare transport via järnväg eller flyg inrikes eller ut i världen skulle kunna minska persontransporter som idag sker med bil. Detta stationsläge ger enligt näringslivet i Emmabodas sätt att se det bäst

synergier per satsad krona. Ett tågstopp i direkt anslutning till flygplatsen skulle stärka flygplatsens långsiktiga konkurrenskraft som en nod för hållbara resor.

**Järnväg**
Emmaboda kommun ser positivt på utpekade förbättringar av Kalmar C och Kust-till kustbanan. Förslaget att de regionala Krösatågen inte har Emmaboda som slutstation utan fortsätter till Växjö är positivt för de regionala pendlingsmöjligheterna och skulle även kunna avlasta och korta restiden på Öresundstågen. Förslaget ger däremot ingen effekt på restiderna för pendlingen Kalmar-Växjö. Emmaboda station är idag en flaskhals för godstrafiken och har även långa och osäkra tågbyten då passagerarna måste korsa spåren. En ombyggnad av stationen i Emmaboda skulle möjliggöra tågbyte via samma plattform och restider kan kortas betydligt mellan de tre residensstäderna, men även i hela banans sträckning till Göteborg. Det skulle gynna både arbetspendling till och från Kalmar men även på resan ut till kontinenten via Köpenhamn såväl som vidare ut i landet.

Emmaboda kommun saknar däremot tydlighet kring kopplingen Kalmar-Karlskrona via befintlig järnväg. Vi anser att järnvägen Kalmar-Karlskrona, via Emmaboda, bör få ett större fokus i översiktsplanen. Spårburen trafik är överlägset det mest energieffektiva och ett större fokus på järnvägen skulle bidra till målbilden om fossiloberoende.

Kust- till kustbanan knyter samman sydöstra Sverige med västkusten och Göteborg. Den utgör därför en viktig länk i South Baltic-samarbetet för att få ut gods via hamnen i Karlskrona som trafikerar Polen. Polen förbinder oss sedan vidare med Kina, som blir en alltmer viktig marknad. Det är därför en viktig transportkanal för hållbara godstransporter via sjöfart och järnväg.

**Beslutsunderlag**
Inbjudan till samråd för ny översiktsplan för Kalmar kommun
Inbjudan till samråd för översiktsplan
Informationsbroschyr ny översiktsplan
Tjänsteskrivelse inbjudan till remiss Kalmar ÖP
Digital översiktsplan Kalmar kommun

___

Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen
**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** lämna ovanstående förslag till yttrande över Kalmar kommuns översiktsplan, samt

**att** överlämna yttrandet till Kalmar kommun

____

Beslutet skickas till
Kalmar kommun

KS/2021:281

**§ 110**
**Inbjudan till samråd av Nybro stad 2040 - en sammanhållen stad, fördjupad översiktsplan**

**Bakgrund**
Den fördjupade översiktsplanen för Nybro stad bidrar till att uppfylla mål och planer som beslutats internationellt, nationellt och regionalt. Beslutet att ta fram en ny fördjupad översiktsplan för Nybro stad fattades av kommunstyrelsen i april 2018.
Arbetet inleddes med workshops där politiska representanter och tjänstepersoner deltog. Deltagarna delade med sig av sin syn på stadens styrkor, unika platser och vilka önskemål de hade på den nya fördjupade översiktsplanen.

**Ärendets beredning**
Nybro kommun samråder just nu en ny fördjupad översiktsplan för Nybro stad. Den har utblick mot år 2040. Det övergripande målet är att Nybro då ska vara en sammanhållen stad. Samrådsmaterialet är helt digitalt på Nybro kommuns hemsida. Den fördjupade översiktsplanen är ute på samråd till 30 september.

**Yttrande**
Utvecklade kommunikationer medför att Nybro stads strategiska roll i södra Sverige befästs. För att möta framtidens växande arbetsmarknadsregioner, minskade restider till regionala och nationella målpunkter är det viktigt att grannkommunerna samverkar, för att få till så goda möjligheter för infrastruktur och kommunikation som möjligt.

Längs med riksväg 25 i höjd med Glasportens rastplats öster om Nybro stad planeras en ombyggnad som innebär att bygga om den befintliga fyrvägskorsningen och göra den planskild. Detta är mycket positivt för Emmaboda kommuns invånare, att säkerheten höjs och framkomligheten förbättras för alla de resor som görs med sjuktransporter och t ex pendling till Kalmar.

Nybro kommun fortsätter att utveckla Svartbäcksmåla naturreservat såsom som ett regionalt besöksmål under hela året med ett stort utbud av lättillgängliga aktiviteter för alla. Detta ser Emmaboda kommun positivt på, eftersom Svartbäcksmåla verkligen är ett attraktivt besöksmål för våra invånare.

**Beslutsunderlag**
Nybro-2040-En-sammanhallen-stad-FOP-samradshandling.pdf
Tjänsteskrivelse

---

Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** antar kommunledningsförvaltningens förslag på yttrande och överlämnar det som Emmaboda kommuns yttrande gällande förslag till ny fördjupad översiktsplan för Nybro stad 2040.

———

Beslutet skickas till
Nybro kommun

KS/2021:254

**§ 111**
**Remiss av vägledning att fastställa miljökvalitetsnormer för ytvattenförekomster i överensstämmelse med besvarandemål för arter och naturtyper**

**Sammanfattning**
Havs- och vattenmyndigheten är förvaltningsmyndighet på miljöområdet för frågor om bevarande, restaurering och hållbart nyttjande av sjöar, vattendrag och hav. En del i arbetet är att ställa om svensk vattenkraft för att hitta en balans mellan skyddet av miljön och utvinning av energi och reglerkraft.
Havs- och vattenmyndigheten har tagit fram en vägledning som beskriver en tillämplig av 3 kap, 2§ och 4 kap, 5-6§§ i Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2019:25) om klassificering och miljökvalitetsnormer avseende ytvatten. Syftet med metoden är att vattenmyndigheten ska uppnå en mer enhetlig och systematisk arbetsgång för de bedömningar som behövs göras för att identifiera vilka särskilda krav som finns i det skyddade området, innan miljökvalitetsnormerna fastställs. Förslaget är vänt mot handläggare på länsstyrelsen, men kan även beröras av andra tillsynsmyndigheter och aktörer.
**Havs- och vattenmyndigheten vill särskilt ha synpunkter på:**

-Är beskrivningen av arbetsgången i kapitel 3 tillräckligt tydlig för att vara till stöd då miljökvalitetsnormer ska fastställas i ytvattenförekomster som utgör, utgör del av eller påverkas av bevarandemål? Ge annars gärna förslag på utveckling av metoden eller beskrivningen av metoden.
-Är beskrivningen av hur den sammanvägda miljökvalitetsnormen kan omhänderta ekologiska behov hos arter och naturtyper tillräckligt tydlig? Vad behöver annars utvecklas?

HaV välkomnar även synpunkter på om och hur vägledningen genererar behov av kunskapsunderlag och metoder för bedömningar och avvägningar inför att miljökvalitetsnormer i Natura 2000 områden ska fastställas. Det kan exempelvis innebära behov av kunskaper och metoder för att beräkna/uppskatta behovet av vatten för arter och naturtypers ekologiska behov (ekologiska flöden, miljöanpassade flöden) i relation till samhällets behov av att använda vatten för exempelvis energiproduktion och dricksvattenförsörjning.

Teknik- och fritidsnämnden respektive bygg- och miljönämnden har med delegationsbeslut genom ordförande yttrat sig.

**Synpunkter från Teknik- och fritidsnämnden**
Likt Miljökontoret anses förslaget vara genomarbetat och fulltäckande i omfång samt främst riktad mot handläggare på Länsstyrelsen. Tekniska kontoret har därmed inget mer att tillägga och ställer sig bakom förslaget.
**Delegationsbeslut från TFNs ordförande 2021-08-20:**
**att** godkänna tekniska förvaltningens synpunkter på remiss från Havs- och vattenmyndigheten gällande ”Att fastställa miljökvalitetsnormer för

ytvattenförekomster i överensstämmelse med bevarandemål för arter och naturtyper”
**att** översända tekniska förvaltningens synpunkter på remiss från Havs- och vattenmyndigheten gällande ”Att fastställa miljökvalitetsnormer för ytvattenförekomster i överensstämmelse med bevarandemål för arter och naturtyper till kommunstyrelsen för vidare handläggning
**Synpunkter från Bygg- och miljönämnden**
Förslaget tar upp olika aspekter som behövs för att kunna fastställa miljökvalitetsnormer för ytvattenförekomster. Förslaget är främst vänt mot handläggare på länsstyrelsen och belyser hur viktigt samspelet är mellan myndigheterna för att kunna ta fram bevarandeplaner. Arbetsgången i kapitel 3 anses vara tillräckligt tydlig för att fastställa ytvattenförekomster som utgör eller påverkas av bevarandemål. Beskrivningen av hur den sammanvägda miljökvalitetsnormen kan omhänderta ekologiska behov hos arter och naturtyper anses vara tillräckligt tydlig. Bygg- och miljöenheten har därav ingen erinran och ställer sig bakom förslaget.

**Delegationsbeslut från BMNs ordförande 2021-08-23:**
**att** ta remissvaret angående förslag om att fastställa miljökvalitetsnormer för ytvattenförekomster i överrensstämmelse med bevarandemål för arter och naturtyper som sitt eget
**att** föreslå kommunstyrelsen att fastställa detta remissvar angående förslag om att fastställa miljökvalitetsnormer för ytvattenförekomster i överrensstämmelse med bevarandemål för arter och naturtyper, och översända det till Hav- och vattenmyndigheten.

**Beslutsunderlag**
Att fastställa miljökvalitetsnormer för ytvattenförekomster i överenstämmelse med bevarandemål för arter och naturtyper.
Remissvar Bygg- och miljönämnden Miljökvalitetsnormer Ytvattenförekomster
Yttrande Teknik och fritidsnämnden Undertecknad

**Yrkande vid kommunstyrelsen 2021-09-07**
Jarkko Pekkala (S) yrkar bifall till kommunstyrelseberedningens förslag till beslut.

___

Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** fastställa remissvaret angående förslag om att fastställa miljökvalitetsnormer för ytvattenförekomster i överensstämmelse med bevarandemål för arter och naturtyper som kommunens eget, samt

**att** översända remissvaret till Havs- och vattenmyndigheten.

___
Beslutet skickas till
Havs- och vattenmyndigheten

KS/2021:289

**§ 112**
**Remiss - Promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter**

**Bakgrund**
Emmaboda kommun har inbjudits att svara på en remiss av promemoria om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter. Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. För andra remissinstanser innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter, vilket Emmaboda kommun nu gör.

Remissen är utsänd till kommunen den 15 juli. Den har därefter remitterats internt till Tekniska förvaltningen, Samhällsutvecklingsavdelningen och det kommunala bolaget Emmaboda Energi. Samällsutvecklingsavdelningen under kommunledningsförvaltningen har tagit fram en tjänsteskrivelse. I kontakt med Emmaboda Energi och Miljö AB samt Teknik- och Fritidsnämnden har inget annat erinrats än det som står i tjänsteskrivelsen.

**Statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter**
Förordningen innehåller bestämmelser om statligt stöd till att bygga infrastruktur och utveckla regionala elektrifieringspiloter för tunga godstransporter på väg, som syftar till att påskynda elektrifieringen av regionala tunga godstransporter på väg. För att skapa förutsättningar för en fortsatt elektrifiering av tunga transporter bör stöd lämnas till regionala elektrifieringspiloter med ladd- eller tankinfrastruktur för eldrivna
tunga fordon. Regionala elektrifieringspiloter ska omfatta infrastruktur som är öppet och transparent tillgänglig. Även tankinfrastruktur för vätgas ingår i satsningen

**Konsekvensbeskrivning**
Elektrifiering av relativt korta regionala vägtransporter har därmed stor potential att bidra till att uppnå miljö- och klimatmål. Promemorian anger att en stor del av landets godstransporter sker inom samma region, men en analys av framtidens tunga godstransporter kan vägas in för att placeringarna blir de bästa. Exempelvis kommer Ferhmarn Bält förbindelsen stå klar 2028, vilket kan innebära viss förändring av flöden.

**Beslutsunderlag**
Promemoria-Förslag till förordning om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter –Regeringskansliet
Remiss av promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter-Regeringskansliet 2021-07-15

___

**Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen beslutar

**att** tillstyrka förslaget om ny förordning om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

___

**Yrkanden**
Johan Jonsson (C) yrkar
att kommunstyrelsen i sitt remissvar påpekar att statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter måste vara möjliga att få beviljade i hela landet och inte bara där en stor mängd trafikarbete kan bistås med laddinfrastruktur/tankinfrastruktur.
att i övrigt tillstyrka förslaget.

Bo Sunesson (C) yrkar bifall till Johan Jonssons (C) yrkande.

Propositionsordning
Kommunstyrelseberedningens förslag mot Johan Jonssons (C) yrkande.
Ordförande finner att Johan Jonssons (C) yrkande bifallits.

___

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** påpeka att statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter måste vara möjliga att få beviljade i hela landet och inte bara där en stor mängd trafikarbete kan bistås med laddinfrastruktur/tankinfrastruktur.

**att** i övrigt tillstyrka förslaget.

___

Beslutet skickas till
Regeringskansliet

KS/2021:298

**§ 113**
**Tillbyggnad - Ekebo storkök**

**Bakgrund**
Kosten har framfört att det behövs ett större frysrum, kylrum och torrförråd i Ekebo storkök. De har tillagning av 220 portioner idag och de ser ett utökat behov i en nära framtid, de befintliga kyl, frys och torrförråden räcker inte till. Portionerna har ökat med mer än ca 70 portioner (mer elever och fler på förskolan) sen renoveringen 2001. Kökets personal upplever även att ventilationen vid imkåporna är under-dimensionerad, mycket av vattenångan och stekoset ventileras inte bort. I köket finns det även problem med 2 golvbrunnar till stekbordet och 150 liters kokgrytan, de är underdimensionerade. De har ingen hiss ner till lagerutrymmen och avfallssorteringen i källaren, vilket är ett stort arbetsmiljöproblem, främst vintertid.

**Status för Ekebo storkök**
Tekniska kontoret har undersökt kökets status ur underhållssynpunkt och om ventilationen är tillräcklig för verksamheten. Köket renoverades för 20 år sen vilket betyder att tex golv och väggmattor behöver bytas inom ett par år. Golvbrunnarna är underdimensionerade enligt tillverkarnas rekommendationer. Imkåporna är också för små för maskinernas storlek. Ventilationen består av 2 st. frånluftsfläktar och 1 st. tilluftsfläkt med ett värmebatteri. Det finns ingen återvinning. Skulle man göra ett större helhetsgrepp med att bygga till lastkajen med ett nytt frysrum och en hiss ner till källaren så bör vi även göra underhållsarbeten i köket samtidigt, eftersom köket kommer vara stängt under byggtiden. Man bör även byta ut ventilationsaggregatet till ett nytt med återvinning, avkastningen på  den investeringen blir ca 5%, LCC kalkyl på ventilationen i bilaga 1. Kostnaden för en del ventilationen tidigareläggs pga. synergier med övrig renovering. Det tänkte underhållet/investeringen 2023 blir billigare.

**Teknik- och fritidsnämnden har fått tillfälle för synpunkter på sammanträdet 2021-06-22. TFN § 56 Beslut:**

**att** lastkajen vid Ekebo storkök byggs till med ett nytt frysrum, en hiss till källarplan och att underhållsarbete utförs samt investering av en ny ventilationsanläggning
**att** föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige tilldela medel från ospecificerade investeringspengar till projektet renovering Ekebo storkök med att lastkajen byggs till med ett nytt frysrum, en hiss till källarplan och att underhållsarbete utförs samt investering av en ny ventilationsanläggning

**Konsekvensbeskrivning**
Utan renovering så känner kosten att de inte kan garantera säker livsmedelshantering. Kommunen har även en vision om fler innevånare och det har redan ökat i denna del av kommunen och vi tror det kommer öka ännu mer. Vi har redan problem med arbetsmiljön i köket och hanteringen av avfall mm. ner till källarplanet och detta har lyfts till ledningen.

**Ekonomiska konsekvenser**

| | |
|---|---|
| Renovering och tillbyggnad lastkaj | 2.150.000kr |
| Ny ventilation kök och matsal | 1.450.000kr |
| Köksutrustning | 215.000kr |
| Tilldelade medel | 950.000kr |
| Ytterligare kostnader | 2.865.000kr |

**Beslutsunderlag**
LCC kalkyl från Swegon på ny ventilation.
TFN 2021-06-22 § 56 - Tillbyggnad av lastkaj med nytt frysrum och hiss till källarplan samt investering av ny ventilationsanläggning - Ekebo storkök
Tjansteskrivelse med beskrivning - Ny lastkaj, frys, hiss ventilation - Storkok Ekebo

___

**Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

KOMMUNFULLMÄKTIGE BESLUTAR

**att** lastkajen byggs till med nytt frysrum och hiss, underhåll utförs och att investering sker i ny ventilationsanläggning

**att** tilldela medel till projektet Ekebokök renovering och ny lastkaj med frysrum

___

**Yrkanden**
Johan Jonsson (C) yrkar
att återremittera ärendet till Teknik- och fritidsnämnden för att:
återkomma med förslag på totalrenoverat boende och kök, med planerad start på renovering 2023.

Mötet ajourneras 14:01-14:20

Maria Ixcot Nilsson (S) yrkar att återremittera ärendet till Teknik- och fritidsnämnden för att:
skyndsamt återkomma med förslag på totalrenoverat boende och kök, med planerad start på renovering 2022.

Mötet ajourneras 14:24-14:34

Johan Jonsson (C) meddelar att EmmabodaAlliansen håller fast vid Johan Jonssons (C) yrkande, då byggstart 2022 inte anses realistiskt.

Mötet ajourneras 14:38-14:41

Maria Ixcot Nilsson (S) förtydligar sitt yrkande att:
återremittera ärendet till Teknik- och fritidsnämnden för att:
skyndsamt återkomma med förslag på totalrenoverat boende och kök, med planerad start på köksrenovering 2022, övrig renovering 2023.

Proposition 1
Om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras.
Ordförande finner att ärendet ska återremitteras.

Proposition 2
Johan Jonssons (C) yrkande mot Maria Ixcot Nilssons (S) yrkande.
Ordförande finner att Johan Jonssons (C) yrkande bifallits.

Votering
Ja för Johan Jonssons (C) yrkande
Nej för Maria Ixcot Nilssons (S)
Utfall votering Ja 6 st Nej 7 st.

___

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** återremittera ärendet till Teknik- och fritidsnämnden för att:
skyndsamt återkomma med förslag på totalrenoverat boende och kök, med planerad start på köksrenovering 2022, övrig renovering 2023

___

Beslutet skickas till
Teknik- och fritidsnämnden

KS/2021:267

**§ 114**
**Avsiktsförklaring och avtal med Länsstyrelsen angående Rasslebyggd**

**Bakgrund**
Kommunstyrelsen godkände tidigare under 2021 ett förslag på en avsiktsförklaring som rör bl.a Rasslebygds avfallsdeponering (KS 2021-06-21 § 99). Kommunstyrelsens beslut inbegrep också att beslutet börjar gälla under förutsättning att Länsstyrelsen Kalmar län undertecknar detsamma.

Undertecknat godkännande från Länsstyrelsen daterat 2021-08-27 inkom till kommunledningskontorets kansli 2021-08-31.

**Beslutsunderlag**

Avsiktsförklaring Rasslebyggds avfallsdeponi verdaområdet järnvägsområdet Emmaboda mm, Länsstyrelsen
Avtal Länsstyrelsen deponi Emmaboda 4:1
Avsiktsförklaring ansökan bidrag Rasspebygd avfallsdeponi och verdaområdet, Bygg- och miljöavdelningen

---

Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** med kännedom anteckna informationen till protokollet

---

KS/2021:328

**§ 115**
**Köp av "Järnvägshotellet"**

**Bakgrund**
Järnvägshotellet är till salu. Det kommunala fastighetsbolaget EMFABs styrelse beslutade på ett styrelsemöte under onsdagen den 1 september 2021 att köpa fastigheten Emmaboda 2:4 för 2,85 miljoner kronor. Motivet är att styrelsen anser att det ligger i kommunens intresse att ha rådighet över fastigheten, med bakgrund av kommunens plan för utveckling av järnvägsområdet. Budet på ovannämnda summa är accepterat av den nuvarande fastighetsägaren och tillträde kan ske 2022-01-01. Kommunfullmäktiges beslut avvaktas för att ärendet ska kunna avgöras.

**Beslutsunderlag**
EMFAB styrelsemötesprotokoll 2021-09-01

___

**Förslag till beslut**
**att**

___

**Yrkanden**
Johan Jonsson (C) yrkar att kommunstyrelsen förslår KF beslutar
Att godkänna EMFAB,s köp av Emmaboda 2:4, Järnvägshotellet, för 2 850 000 kronor.

Bo Eddie Rossbol (-), Gull-Britt Hellborg (KD), Bo Sunesson (C) Leif Karlsson (M) och Emma Åhlander Hansson (M) yrkar bifall till Johan Jonssons (C) yrkande.

Johan Karlsson (SD) yrkar avslag på Johan Jonssons (C) yrkande.

Proposition
Johan Jonssons (C) yrkande mot Johan Karlssons (SD) yrkande.
Ordförande finner att Johan Jonssons (C) bifalles.

___

**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

KOMMUNFULLMÄKTIGE BESLUTAR

**att** godkänna EMFAB;s köp av Emmaboda 2:4 för 2,85 MSEK

___

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

---

Maria Ixcot Nilsson (S), Per Adolfsson (S), Annika Karlsson (S), Jarkko Pekkala (S), Marie-Louise Eddegård (S) och Jan-Olof Jäghagen (S) deltar inte i beslutet utan återkommer när ärendet ska behandlas i kommunfullmäktige.

KS/2016:315

**§ 116**
**Nytt blåljushus**

**Bakgrund**
Kommunfullmäktige beslutade 2012-12-17 (KF 2012-12-17 §100) att det ska byggas en ny brandstation. Fullmäktige ändrade sin inriktning 2016 och beslutade att projektet ska inrikta sig på nybyggnation av ett blåljushus, där formuleringen ”blåljushus” implicerar bredare användningsområde för fler typer av utryckningsfordon (KF 2016-04-29 §53).

Inkomna anbud på Blåljushus (6st) har utvärderats av WSP (inklusive juridisk kontroll av Lindahls). Bäst rankade anbudet innebär att totalkostnaden för projektet överskrids. Byggkostnadsindex har under tiden som projektet har pågått (maj 2019-juni 2021) ökat med 8,3%.

Projektets maximala kostnad är 55 mkr enligt ett beslut i kommunfullmäktige 2019-04-29 (KF 2019-04-29 §53).

Med bakgrund av inkomna anbud och en annan bedömning om kostnadernas förutsättningar, beslutade EMFABs styrelse den 1 september 2021 att hemställa hos kommunfullmäktige att projektets kostnader vid behov ska få överskridas med max 10% jämfört med beslutad projektkostnad (KF 2019-04-29 §53). Kommunfullmäktiges beslut avvaktas för att ärendet ska kunna avgöras.

**Beslutsunderlag**
EMFAB Protokoll 2021-09-01
KF 2019-04-29 Protokollsutdrag § 53 Ny blåsljusstation/brandstation
KF 2012-12-17 §100 § 100 Brandstation i Emmaboda – nybyggnation eller renovering av den gamla

___

**Förslag till beslut**

**att**

___

**Yrkanden**
Johan Jonsson (C) yrkar att EMFAB vid behov får överskrida budget för nybyggnation av ett blåljushus med max 10%.

Jarkko Pekkala (S) önskar göra en protokollsanteckning.

___

**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

KOMMUNFULLMÄKTIGE BESLUTAR

**att** EMFAB vid behov får överskrida budget för nybyggnation av ett blåljushus med max 10%.

____

**Protokollsanteckning**

Jarkko Pekkala (S) vill till EMFABs styrelse skicka med att solceller installeras på det nya blåljushuset.

____

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

KS/2019:238, KS/2021:11

**§ 117**
**Fyllnadsval av Johan Karlsson (SD) som ersättare i Föreningsrådet, ersättare i Tillgänglighetsrådet, ordinarie ledamot i Ungdomsrådet och som ersättare i Bygderådet efter Charlotte Andersson (SD), för mandatperioden 2019-2022**

**Bakgrund**
Kommunstyrelsen har val att förrätta till följande vakanta uppdrag i brukarråden
-ersättare i Föreningsrådet efter Charlotte Andersson (SD), platsen är reserverad kommunstyrelsen.
-ersättare i Tillgänglighetsrådet efter Charlotte Andersson (SD), platsen är reserverad kommunstyrelsen.
-ledamot i Ungdomsrådet efter Charlotte Andersson (SD), platsen är reserverad kommunstyrelsen.
-ersättare i Bygderådet efter Charlotte Andersson (SD), platsen är reserverad kommunstyrelsen.

**Förslag**
Johan Karlsson (SD) föreslår Johan Karlsson (SD) som:
-ersättare i Föreningsrådet
-ersättare i Tillgänglighetsrådet
-ledamot i Ungdomsrådet
-ersättare i Bygderådet

___

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** välja Johan Karlsson (SD) som
-ersättare i Föreningsrådet, platsen är reserverad kommunstyrelsen.
-ersättare i Tillgänglighetsrådet, platsen är reserverad kommunstyrelsen.
-ledamot i Ungdomsrådet, platsen är reserverad kommunstyrelsen.
-ersättare i Bygderådet, platsen är reserverad kommunstyrelsen.

**att** valen avser mandatperioden 2019-2022

___

KS/2019:238, KS/2021:11

**§ 118**
**Fyllnadsval av Marianne Åkesson (SD) som ordinarie ledamot i Pensionärsrådet, efter Charlotte Andersson (SD), för mandatperioden 2019-2022**

**Bakgrund**
Kommunstyrelsen har val att förrätta till följande vakanta uppdrag i brukarråden
-ordinarie ledamot i Pensionärsrådet efter Charlotte Andersson (SD), platsen är reserverad socialnämnden.

**Förslag**
Johan Karlsson (SD) föreslår Marianne Åkesson (SD) som:
-ordinarie ledamot i Pensionärsrådet

___

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** välja Marianne Åkesson (SD) som:
-ordinarie ledamot i Pensionärsrådet, platsen är reserverad socialnämnden

**att** valet avser mandatperioden 2019-2022

___

KS/2019:238, KS/2021:11

**§ 119**
**Fyllnadsval av Luigi Ixcot Rojas (S) som ledamot tillika 2:e vice ordförande i Föreningsrådet efter Simon Petersson (S)**

**Bakgrund**
Kommunstyrelsen har val att förrätta till följande vakanta uppdrag i Föreningsrådet
- ledamot tillika 2:e vice ordförande i Föreningsrådet efter Simon Petersson (S), platsen är reserverad bildningsnämnden.

**Förslag**
Jarkko Pekkala (S) föreslår Luigi Ixcot Rojas (S) som:
- ledamot tillika 2:e vice ordförande i Föreningsrådet

---

**att** välja Luigi Ixcot Rojas (S) som
- ledamot tillika 2:e vice ordförande i Föreningsrådet, platsen är reserverad bildningsnämnden.

**att** valet avser mandatperioden 2019-2022

---

KS/2019:238, KS/2021:11

**§ 120**
**Fyllnadsval av Frida Larsson (S) som ersättare i Näringslivsrådet efter Simon Petersson (S)**

**Bakgrund**
Kommunstyrelsen har val att förrätta till följande vakanta uppdrag i Föreningsrådet
-ersättare i Näringslivsrådet efter Simon Petersson (S), platsen är reserverad bildningsnämnden.

**Förslag**
Jarkko Pekkala (S) föreslår Frida Larsson (S) som:
-ersättare i Näringslivsrådet

---

**att** välja Frida Larsson (S) som
-ersättare i Näringslivsrådet, platsen är reserverad bildningsnämnden.

**att** valet avser mandatperioden 2019-2022

---

KS/2021:10

**§ 121**
**Meddelanden**

M4 Tjänsteskrivelse - Gemensam rekrytering av familjehem Emmaboda-Nybro
M1 210528 Presentation Bolaget
M1 210528 Protokoll Föreningsstämma signerat
M1 210528 Stadgar föreningen Energikontor Sydost
M2 MHAB Årsstämma protokoll 2021-05-18
M2 MHAB styrelsemöte 2021-05-18
M3 Årsrapport 2020 för Kommunal hjälpmedelssamverkan KHS
M3 Protokollsutdrag par 10 Årsrapport 2020 for Kommunal hjälpmedelssamverkan KHS
M5 Energi 20210603 signerat
M5 Elnät 20210603 signerat
M6 2021-SIGN-Förbundsavgiften 2022
M6 Meddelande 72021 från SKRs styrelse om Förbundsavgift 2022
M7 Avsiktsförklaring ansökan om bidrag för avhjälpande av föroreningsskador rasslebygds avfallsdeponi och verdaområdet
M7 Avsiktsförklaring Rasslebyggds avfallsdeponi verdaområdet järnvägsområdet Emmaboda mm
M7 KS 2021-06-21 Protokollsutdrag § 99 Avsiktsförklaring och avtal med Länsstyrelsen Rasslebyggds avfallsdeponi

———

Förslag till beslut

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** anteckna meddelanden till protokollet.

———

**Voteringar**

| | Parti | Ledamöter | § 113 |
|---|---|---|---|

| | | | Ja | Nej | Avst |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | C | Johan Jonsson | **X** | | |
| 2 | M | Emma Åhlander Hansson | **X** | | |
| 3 | M | Leif Karlsson | **X** | | |
| 4 | C | Bo Sunesson | **X** | | |
| 5 | (-) | Bo Eddie Rossbol | **X** | | |
| 6 | KD | Gull-Britt Hellborg | **X** | | |
| 7 | SD | Johan Karlsson | | **X** | |
| 8 | S | Maria Ixcot Nilsson | | **X** | |
| 9 | S | Per Adolfsson | | **X** | |
| 10 | S | Annika Karlsson | | **X** | |
| 11 | S | Jarkko Pekkala | | **X** | |
| 12 | S | Marie-Louise Eddegård | | **X** | |
| 13 | S | Jan-Olof Jäghagen | | **X** | |
| | | | | | |
| | | | **6** | **7** | **-** |