



Plats och tid	Dackesalen, Folkets Hus Emmaboda, 2022-03-08, 08:00-15:00
Beslutande	Johan Jonsson (C), ordförande Emma Åhlander Hansson (M), 1:e vice ordförande Maria Ixcot Nilsson (S), 2:e vice ordförande Bo Sunesson (C) Leif Karlsson (M) Bo Eddie Rossebøl (-) Gull-Britt Hellborg (KD) Per Adolfsson (S) Annika Karlsson (S) Jarkko Pekkala (S) från och med § 37 Stig-Ove Andersson (S) till och med § 36 Marie-Louise Eddegård (S) Jan-Olof Jäghagen (S) Johan Karlsson (SD)
Övriga deltagande	Lena Limslätt-Petersson, sekreterare Anders Svensson, kommunchef Katarina Bondesson, chefsekonom Tommy Persson, kanslichef Lennart O Werner, bildningschef § 36 Michael Börjesson, socialchef § 36 Niclas Beermaan, tekniskchef § 36 Kristina Persson, avdelningschef miljö § 36 Staffan Ljungqvist, ekonom Emmaboda Energi § 36 Ivan Lindmark, vd EBA, EMFAB och EFFAB § 36 Hans Erlandsson, räddningschef RFET § 36 Stefan Nyström, t f vd Möjligheternas Hus AB § 36 Carina Åresved Gustavsson, Vd Destination Glasrikt AB, Tema Weronica Stålered, Destinationsstrateg, Destination Glasrikt AB, Tema Hugo Kjellin, Fastighetschef, Tema
Tema, kl 08:00-10:00	Destination Glasrikt AB och Investeringsplan 2022 –Tekniska kontoret
Ajournering, lunch	Kl. 13:00 – 14:15
Ajournering	Mötet ajournerades mellan kl. 14.30 –14.40
Utses att justera	Jan-Olof Jäghagen (S)
Justerings plats och tid	Kommunledningskontoret, 2022-03-14, kl. 13:00
Underskrift sekreterare	Lena Limslätt-Petersson
ordförande	Johan Jonsson (C)
justerande	Jan Olof Jäghagen (S)

Paragrafer § 35 - § 43



ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Nämnd/styrelse

KOMMUNSTYRELSEN

Sammanträdesdatum

2022-03-08

Datum för anslags
uppsättande
Förvaringsplats för
protokollet

2022-03-14

Datum för anslags
nedtagande

2022-04-21

Kommunförvaltningens lokaler, Emmaboda

Underskrift

Christoffer Karlsson



Innehållsförteckning

- § 35 Kommunledningskontoret informerar
- § 36 Årsredovisning – 2021
- § 37 Yttrande - Föreläggande om att inkomma med plan för fortsatt arbete med de kommunala deponierna
- § 38 Gemensamt Räddningstjänstförbund för kommunerna Borgholm, Emmaboda, Högsby, Kalmar, Mönsterås, Mörbylånga, Nybro, Oskarshamn och Torsås
- § 39 Ansökan om utökning av befintlig budget till teknik- och fritidsnämnden på grund av utökade kostnader för el, fordonsbränsle och livsmedel
- § 40 Medfinansiering – Ladda hela Kalmar län & Glasriket – Hållbar etablering Elbilsladdning
- § 41 Revidering – Kommunstyrelsens delegationsordning
- § 42 Ändrat vänortssamarbete med Pionerskij Kaliningrad
- § 43 Meddelanden



KS/2022:5

§ 35

Kommunledningen informerar

- Från en kris till annan – Från Pandemi till krigssituation i Europa
- Förberedelser för att emot flyktingar, Bussamåla i princip iordningställt
- Kristina Persson utsetts till årets tjänsteman av föreningen Företagarna Emmaboda kommun
- Fyrklövern – Uppstartsmöte med Hansa Bygg
- Återförvisning/Dom från Mark- och Miljödomstolen angående Gula magasinet
- Mark och exploateringstjänsten tillsatt
- Emmaboda kommun 3:a i landet gällande kommunal effektivitet
- Utmaningar
Stora investeringskrav de kommande fem åren
Utvecklingsarbete – Emmaboda kommun – en attraktiv arbetsplats

Kommunstyrelsen beslutar

att med kännedom anteckna informationen till protokollet.



KS/2022:7

§ 36

Årsredovisning Emmaboda kommun - 2021

Sammanfattning

Kommunledningskontoret redovisade vid kommunstyrelsens sammanträde 2022-03-08 kommunens årsredovisning 2021. Förvaltningschefer, vd bolagen och räddningschef redovisar årsbokslut för respektive verksamhet.

Beslutsunderlag

- Årsredovisning 2021
- Tjänsteskrivelse – Årsredovisning Emmaboda kommun 2021

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till Kommunfullmäktige

KOMUNFULLMÄKTIGE BESLUTAR

att godkänna föreliggande bokslut och koncernbokslut 2021 samt nämndernas verksamhetsberättelse för 2021



KS/2022:46

§ 37

Yttrande - Föreläggande om att inkomma med plan för fortsatt arbete med de kommunala nedlagda deponierna

Bakgrund

Bygg- och miljönämnden har beslutat i §118 2021-12-06 att förelägga Kommunstyrelsen, Emmaboda kommun att senast tre månader efter delfåendet av detta beslut ta fram en plan för fortsatt arbete med de nedlagda deponierna som visar hur kommunen ska arbeta vidare med de nedlagda deponierna. I planen ska det framgå en tidsplan för när arbetet kan påbörjas, vad som ska göras hur det ska gå till och hur länge arbetet beräknas ta.

Vidare har det beslutats om avgift för nedlagd handläggning på 2865 kr.

Kommunstyrelsens planering

Kommunen har tidigare gjort MIFO fas 1 undersökningar på de 7 deponierna 2012, med hjälp av företaget Vectura.

Kommunstyrelsen planerar att fortsätta med undersökningar enligt MIFO fas 2 för de sedan tidigare högst prioriterade deponierna.

Strängsmåla 1:63 Långasjö 1

Törestorp 2:1 Vissefjärda

Suttarekulla 1:46 Broakulla senast under år 2023.

Beroende på vad som kommer fram i de undersökningarna kommer prioritering för ytterligare provtagning och eller åtgärder med täckning alternativt bortforsling att göras.

Vidare kommer fortsättning av undersökningar enligt MIFO fas 2 för återstående deponier.

Emmabo 1:71 Lindås 2

Emmabo 1:459 Lindås1

Strängsmåla 1:61 Långasjö 2

Algutsboda 3:1 Algutsboda senast under år 2024.

Beroende på vad som kommer fram i de undersökningarna kommer prioritering för ytterligare provtagning och eller åtgärder med täckning alternativt bortforsling att göras.

Det kan också bli omvärdering av tidsatta åtgärder beroende på vad undersökningarna kommer fram till, när alla är undersökta enligt MIFO fas 2.



Beslutsunderlag

- BMN 2021-12-06 Föreläggande om att inkomma med plan för fortsatt arbete med de kommunala nedlagda deponierna
- Tjänsteskrivelse – Föreläggande om att inkomma med plan för fortsatt arbete med de kommunala nedlagda deponierna
- Skrivelse från Bygg- och miljönämnden
- KSAU 2021-05-18 § 19 Skrivelse från BMN gällande fortsatt arbete med de nedlagda kommunala deponierna
- KS 2021-06-08 § 85 Skrivelse från BMN gällande fortsatt arbete med de nedlagda kommunala deponierna
- KS 2021-11-09 § 151 Skrivelse från BMN gällande fortsatt arbete med de nedlagda kommunala deponierna

Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna yttrandet på föreläggande om att inkomma med plan för fortsatt arbete med de kommunala nedlagda deponierna och ta det som sitt eget

att översända yttrandet på föreläggande om att inkomma med plan för fortsatt arbete med de kommunala nedlagda deponierna till bygg- och miljönämnden

Beslutet expedieras till
Bygg- och miljönämnden



KS/2020:101

§ 38

Gemensamt Räddningstjänstförbund för kommunerna Borgholm, Emmaboda, Högsby, Kalmar, Mönsterås, Mörbylånga, Nybro, Oskarshamn och Torsås

Bakgrund

Räddningstjänsten i Sverige består av statlig räddningstjänst och kommunal räddningstjänst. Kommunernas ansvar regleras i 3kap i lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO). Förutom räddningstjänst ansvarar kommunerna, enligt LSO, även för förbyggande verksamhet (tillsyn av brandsäkerhet samt verkande för att alla typer av olyckor förebyggs) och sotning.

Från att det för ett par decennier sedan varit tämligen begränsad samverkan mellan de kommunala räddningstjänsterna, så har det under senare år blivit mer och mer samverkan mellan dessa. Att samverka mellan räddningstjänsterna är en lagstadgad skyldighet, samtidigt som räddningschefen (och räddningsnämnden/direktionen) har fullt ansvar för räddningstjänstens organisation och förmåga inom nämndens geografiska ansvarsområde. Ansvaret handlar om både planeringsmässig och minuteroperativ förmåga.

Sommaren 2018 rådde det extrem torka och hög värme i Sverige under lång tid. Detta ledde till många och omfattande bränder som lyfte upp behovet av samverkan, både lokalt, regionalt och nationellt. Vanligaste framtida klimatscenarios gör också gällande att extremväder kommer vara mer frekvent förekommande i framtiden.

Vid bränderna 2018 (och 2014 i Västmanland) framkom vissa brister som kommunerna har att hantera. Diverse utredningar har också gjorts nationellt som belyser dessa och andra utmaningar som räddningstjänsten har i framtiden:

- Alarmeringsutredningen – hur ska blåljusmyndigheter larmas i framtiden
- Räddningstjänstutredningen – en utredning om en effektivare räddningstjänst
- Skogsbrandutredningarna 2014 och 2018

Bland annat utifrån ovanstående erfarenheter togs, en reviderad Lag (2003:778) om skydd mot olyckor, fram som började gälla 1/1 2021. Utöver den förändrade lagstiftning, har fyra nya föreskrifter antagits (gäller from 1/1 2022):

- Föreskrifter och allmänna råd om innehåll och struktur i kommunens handlingsprogram för förebyggande verksamhet och räddningstjänst (MSBFS 2021:1)



- Föreskrifter och allmänna råd om hur kommunen ska planera och utföra sin tillsyn enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor, MSBFS 2021:8
- Föreskrifter om undersökningsrapport efter kommunal räddningsinsats, MSBFS 2021:5
- Föreskrifter och allmänna råd om ledning av kommunal räddningstjänst, MSBFS 2021:4

Revideringen av lagstiftningen med tillhörande föreskrifter, ställer ökade krav på räddningstjänsterna, bl.a. avseende ledning av stora räddningsinsatser (både övergripande ledning (systemledning) och operativ ledning)). Utöver detta ställs nya/förändrade krav på det förebyggande arbetet, utökade krav på olycksutredning samt mer detaljerade krav om utformning av kommunens handlingsprogram för räddningstjänst. Även förändrad tolkning av annan lagstiftning påverkar räddningstjänsten och ger merarbete, exempelvis miljöbalken och arbetsmiljölagen.

Det framgår i förarbetena för den förändrade LSO, att områdena vid samverkan inte bör bli för små resursmässigt men inte heller för stora eftersom detta riskerar att skapa en distans till de pågående räddningsinsatserna och övrig kommunal verksamhet. Dessa avvägningar kan bli särskilt påtagliga i de delar av landet där befolkningstätheten är låg.

Gällande tvingande reglering om geografisk indelning av räddningstjänsterna/samverkan för dessa, så övervägdes detta i förarbetena till den nya LSO som gäller från 1/1 2021. Dock togs detta inte med i ny lagstiftning, då utredningen kom till slutsatsen att det är kommunerna själva som bäst kan avgöra hur kraven i den nya lagstiftningen ska uppfyllas.

Kraven på ökad operativ ledningsförmåga gör att räddningstjänsterna måste samverka och/eller organiseras på annat sätt. Redan innan den nya reviderade lagstiftningen togs fram var merparten av räddningstjänstpersonal i Sverige anställd i kommunalförbund. Det är rimligt att anta att behovet av att arbeta i större organisationer kommer anses öka utifrån kraven i ny lagstiftning.

Som alla offentliga verksamheter så ökar ju också kraven generellt på rationell och rättssäker hantering av det samlade förvaltningsuppdraget, vilket av många räddningschefer ses som svårt att klara. Att i någon form förändra arbetssätt anses därför nödvändigt. Ett viktigt grundläggande förhållande att ha med sig när man bedömer behovet av ett eventuellt större räddningstjänstförbund, är räddningschefens ansvar enligt LSO. Ansvar har samma lydelse som i tidigare lagstiftning; "räddningschefen ansvarar för att räddningstjänsten är ändamålsenligt ordnad". Detta och ovanstående förutsättningar/nya krav talar för att det eventuellt kan vara lämpligt att bilda ett större räddningstjänstförbund.

Det övergripande målet för en eventuellt större räddningstjänstorganisation, bör vara att bättre hantera nuvarande och kommande krav utifrån ny/förändrad lagstiftning och andra ökande krav – med bibehållen rådighet över det som



kan/ska beslutas. Detta för att i slutänden kunna ge kommuninnevånarna en så kvalitativt bra och kostnadseffektiv räddningstjänst som möjligt.

Räddningstjänsterna i södra Kalmar län (Kalmar brandkår, Räddningstjänsten Nybro, Räddningstjänsten Öland samt Räddningstjänsten Emmaboda-Torsås), har tidigare haft en samverkan som under senare år har utvecklats vidare. Utifrån ovanstående bakgrund så hade räddningscheferna i dessa räddningstjänster, våren 2019, kommit till gemensam insikt att de ansåg att deras befintliga räddningstjänstorganisationer var för små och den samverkan som befintliga och kommande lagkrav krävde, var mycket betungande att hantera.

För att belysa ovanstående så initierades gemensamma dialogmöten med kommunledningarna av räddningscheferna i södra Kalmar län under 2019. Vid det andra dialogmötet så förordades det att man i respektive räddningstjänstorganisation borde utreda/sammanställa sina egna utmaningar.

Därefter skulle ställning tas till hur åtgärder skulle kunna göras, enskilt eller i samverkan och hur samverkan i så fall borde se ut. Vid redovisning av respektive organisations förutsättningar så konstaterades att många av utmaningarna och tillkortakommanden var gemensamma. Därför ställdes frågan; skulle skapande av ett större räddningstjänstförbund vara ett bra sätt att skapa bättre förutsättningar för att hantera de utmaningar som räddningstjänsterna står inför, eller ska samverkan utvecklas på annat sätt och/eller skulle varje räddningstjänst lösa sina egna problem?

Under våren 2020 hade räddningscheferna i Oskarshamn och Mönsterås/Högsby (HMO) kommit till samma slutsats som kollegorna i södra länet. HMO hade sedan tidigare ett par år tillbaka motsvarande operativ samverkan som man nyligen hade startat upp i södra länet, och man hade också börjat samverka inom diverse andra områden. De utmaningar som man konstaterat i södra länet hade man också till stora delar identifierat inom HMO.

Förfrågan gjordes från räddningscheferna inom HMO till södra länet, om det var möjligt att bredda eventuellt utredningsuppdrag till att omfatta även deras tre kommuner. Detta lyftes politiskt i respektive kommun och vid möte mellan de nio kommunernas kommunledningar 22/9 2020, bestämdes det att utredningsfrågan formellt skulle beslutas i de nio berörda kommunerna. Beslut om att genomföra utredning av ett gemensamt räddningstjänstförbund togs i samtliga nio kommuner under hösten 2020. Utredningen skulle genomföras med interna resurser.

Process

Utredningsprocessen har skett i två steg. Steg 1 där två processledare tillsammans med räddningscheferna tog fram grundläggande underlag, bland annat:

- Övergripande riskbeskrivning/-analys (hur ser behovet ut att hantera olycksrisker ut inom området och i respektive kommun).
- Nuvarande organisation och resurser.



- Konstaterade utmaningar och behov utifrån nya lagstiftade krav.
- Förslag till grundläggande principer
- Framtagande av fiktiv, möjlig framtida organisation (se innebörd i rapporten).

I detta steg konstaterades också att vissa frågor behövde belysas djupare och med annan kompetens, varför beslut att tillsätta tre delutredningsgrupper togs (steg två av utredningen):

- Teknik – system och IT (hur hantera dess frågor praktiskt, hur påverkas ekonomin). Samordnare för arbetet har varit digitaliseringschefen i Kalmar
- HR-frågor (hur hantera vissa löne- och arbetstids-/arbetsschemaskillnader)
- Ekonomifrågor: utifrån framtagna modell har räddningstjänstkostnaderna (bl a utifrån nya krav), jämförts utifrån hantering i befintliga organisationer och i ett eventuellt gemensamt framtida förbund.
- Finansieringsmodell vid skapande av ett förbund och även framgent, har tagits fram – och redovisas också i utredningen.

Processledarna har hållit ihop arbetet och har författat rapporten.

Räddningscheferna har utgjort referensgrupp och Kommunstyrelseordförandena samt kommuncheferna/-direktörerna har utgjort styrgrupp i arbetet. Övergripande information till personalen har givits löpande och riskutredningar har gjorts. Informationsmöte hölls med de regionala fackliga organisationerna i juni 2021.

Handlingar i ärendet

- Utredning om gemensamt räddningstjänstförbund för kommunerna: Borgholm, Emmaboda, Högsby, Kalmar, Mönsterås, Mörbylånga, Nybro, Oskarshamn och Torsås.
- Förbundsordning för Kommunalförbundet Räddningstjänsten Sydost.
- Förslag till avtal avseende övertagande av personal och anläggningstillgångar samt drift av vissa IT-system.
- Omställningskostnader och migrationskostnader, budget 2022 och 2023.
- Gemensam viljeinriktning i frågan från kommunstyrelseordförandena i de nio berörda kommunerna.

Konsekvenser

I utredningens bilaga 4 beskriver nuvarande organisation RFET stora svårigheter att uppfylla lagstiftarens krav inom ramen för befintlig organisering utan rejäl ökning utav tillförda resurser, om ens möjligt. I den finansieringsmodell som föreslås i utredningen är respektive kommuns ekonomiska grundplåt, det som respektive fullmäktige avsatt för räddningstjänstuppdraget plus utav några kommuner redan gjorda utfästelser om förstärkt ram med anledning av kommande investeringar. För Torsås och Emmabodas del gäller detta nya lokaler i Emmaboda.

Vidare i utredningen simuleras den långsiktiga finansieringen av eventuellt nytt förbund. I denna simulering har hänsyn tagits till antagen befolkningsökning, nya investeringar och löpande kostnadsökningar. Emmaboda kommuns ökade



kostnader förväntas genom simuleringen bli fem procent årligen vilken i sammanhanget anses rimligt.

Vid ett positivt beslut att bilda ett nytt förbund blir för Torsås och Emmaboda det faktum att vi tillsammans har en juridisk person i form av ett kommunalförbund utan egentlig verksamhet. I detta kan kommunerna välja att likvidera förbundet eller fundera om det kan finnas andra vinster i att kvarstå med förbundet i syfte att samverka i andra, för kommunerna, relevanta uppdrag. Här skulle exempelvis ganska omgående utredas huruvida brandskyddskontroller och sotningsverksamhet skall övergå till nytt förbund eller stanna kvar som uppdrag i det redan befintliga förbundet.

Övergripande tidsplan (Förutsatt att samtliga nio kommuner fattar beslut om att bilda ett gemensamt räddningstjänstförbund)

Utsedd direktion för förbundet bör under 2022, i samråd och samverkan med medlemskommunerna, besluta om de åtgärder som behövs för att nedan nämnda verksamhetsövergång ska kunna ske. Rekrytering och anställning av förbundschef bör via kommunalförbundets direktions försorg, ske snarast efter bildandet av förbundet. Tecknande av avtal rörande former för personalövergång, övertagande av anläggningstillgångar samt hantering av drift samt, ska göras innan verksamhetsövergång planeras ske (1/1 2023).

Senast under det nya förbundets första verksamhetsår, ska inrangeringsprocessen kring övertagande av personal genomföras.

Sammanfattning och slutsats

Huvuduppdraget i utredningen var att utreda förutsättningarna för att bilda ett räddningstjänstförbund för de aktuella kommunerna och jämföra detta med vad som skulle krävas om kommunen valde att fortsätta bedriva räddningstjänst i befintlig organisation. Detta utifrån de utmaningar som räddningstjänsterna står inför, nu och i framtiden.

Då det redan idag pågår en hel del samverkan (framförallt inom operativ ledning), så kan frågan ses från två håll. Dels hur befintlig samverkan skulle påverkas av en förbundsbildning, dels hur övrig verksamhet i befintlig organisation skulle påverkas.

Båda dessa perspektiv, bedöms i utredningen, bättre kunna hanteras i ett gemensamt räddningstjänstförbund.

Utifrån framtagna modell för ekonomisk jämförelse, så bedöms ett räddningstjänstförbund vara mer fördelaktigt än fortsatt drift i befintliga räddningstjänstorganisationer.

Staten har, vilket tidigare i denna skrivelse påtalats, uttalat ett utökat behov av samverkan mellan kommunerna, vilket nu har tydliggjorts genom åtföljande lagstiftning. Lagstiftningen gör, delvis, att den enskilda räddningstjänsten inte är helt självbestämmande. Exempelvis ledning av räddningsinsatser samt beredskap,



måste samordnas och ledas utifrån ett större geografiskt sammanhang. Även kraven på förebyggande arbete, myndighetsutövning genom tillsyn, har ökat.

Huvudfrågan i utredningen, eller kanske snarare förhållningssättet i utredningen, har hela tiden varit att utreda hur långt de ekonomiska resurser kommunerna idag sätter av till räddningstjänst (fullmäktiges budget) räcker oavsett om man gör det i primärkommunal regi eller inom gemensamt förbund. Utredning svarar på den frågan – gemensamma resurserna räcker i att möta lagstiftarens utökade krav i en gemensam organisering.

I detta sammanhang får inte kommungränser utgöra hinder att på rationella sätt möta både medborgarens och lagstiftarens behov/krav/önskan.

Räddningstjänstens verksamhet är en viktig del av kommunernas säkerhetsarbete och har stor betydelse för invånarnas känsla av trygghet.

Utredningens och undertecknade kommunchef respektive förbundschef samlade slutsats är därför att ett gemensamt räddningstjänstförbund förordas.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Gemensamt räddningsförbund
- Räddningstjänstutredning för nio kommuner i Kalmar län
- Budget 2022 och 2023 omställning
- Grund till avtal med kommunerna och kommunalförbundet exkl bilagor
- Slutversion bilaga 1 – Förbundsordningen Räddningstjänsten Sydost 2022-02-02
- Slutversion bilaga 2 – Förbundsordningen Räddningstjänsten Sydost
- Slutversion förbundsordning Räddningstjänsten Sydost 2022-02-02
- Viljeinriktning KSOgr angående bildande av gemensamt räddningsförbund
- Räddningstjänstförbund Emmaboda-Torsås Signed
- Räddningstjänstförbund Emmaboda-Torsås Protokoll MBL 19 § 11

Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen

att Emmaboda kommun tillsammans med kommunerna Kalmar, Borgholm, Torsås, Högsby, Mönsterås, Mörbylånga, Nybro och Oskarshamn bildar kommunalförbundet Räddningstjänsten Sydost fr.o.m. den 1 januari 2023 då kommunalförbundet övertar ansvaret för medlemskommunernas räddningstjänst samt den myndighetsutövning som kommunerna är skyldiga att svara för inom detta område samt i övrigt vad som specificeras i antagen förbundsordning.

att godkänna förslaget till förbundsordning för Kommunalförbundet Räddningstjänsten Sydost



- att** förbundsdirektionen för räddningstjänstförbundet Emmaboda – Torsås får teckna avtal med kommunalförbundet Räddningstjänsten Sydost om att kommunalförbundet övertar personal och anläggningstillgångar på i huvudsak de villkor som framgår av upprättat förslag till ”Avtal”.
- att** förbundsdirektionen för räddningstjänstförbundet Emmaboda – Torsås får i uppdrag att vidta de eventuellt övriga åtgärder som kan bli aktuella för att genomföra beslutet om att bilda kommunalförbundet Räddningstjänsten Sydost.
- att** godkänna Emmaboda kommuns del av budgeterade omställningskostnader avseende 2022 och 2023 för bildande av kommunalförbundet Räddningstjänsten Sydost.
- att** välja en ordinarie ledamot och en som ersättare i förbundsdirektionen för kommunalförbundet Räddningstjänsten Sydost. Ordinarie ledamot eller dess ersättare i förbundsdirektionen ska fram till den 31 december 2022 utgöra interimsdirektion med mandat att fatta de beslut som behövs för att kommunerna ska kunna genomföra verksamhetsövergång till kommunalförbundet till 1 januari 2023.
- att** till kommunalförbundet Räddningstjänsten i Sydost utser en förtroendevald revisor
- att** ge direktionen för Räddningstjänsten Emmaboda – Torsås i uppdrag att under 2022 utreda det gemensamma kommunalförbundets framtid
- att** finansieringen av Emmaboda kommuns såväl som Torsås kommuns övergångskostnader för 2022 och 2023 finansieras inom ramen för kommunalförbundet Räddningstjänstförbundet

Johan Karlsson (SD) avstår från att delta i beslutet

Yrkande

Johan Jonsson (C) tilläggsyrkande (ny tredje att-sats från slutet): att besluten ovan gäller förutsatt att samtliga nio kommuner fattar likvärdiga beslut om att bilda ett gemensamt räddningstjänstförbund.

Propositionsordning

Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen godkänner kommunstyrelseberedningens förslag till beslut, och finner frågan med ja besvarad

Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen godkänner Johan Jonssons (C) tilläggsyrkande, och finner frågan med ja besvarad



Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

KOMMUNFULLMÄKTIGE BESLUTAR

- att** Emmaboda kommun tillsammans med kommunerna Kalmar, Borgholm, Torsås, Högsby, Mönsterås, Mörbylånga, Nybro och Oskarshamn bildar kommunalförbundet Räddningstjänsten Sydost fr.o.m. den 1 januari 2023 då kommunalförbundet övertar ansvaret för medlemskommunernas räddningstjänst samt den myndighetsutövning som kommunerna är skyldiga att svara för inom detta område samt i övrigt vad som specificeras i antagen förbundsordning.
- att** godkänna förslaget till förbundsordning för Kommunalförbundet Räddningstjänsten Sydost
- att** förbundsdirektionen för räddningstjänstförbundet Emmaboda – Torsås får teckna avtal med kommunalförbundet Räddningstjänsten Sydost om att kommunalförbundet övertar personal och anläggningstillgångar på i huvudsak de villkor som framgår av upprättat förslag till "Avtal".
- att** förbundsdirektionen för räddningstjänstförbundet Emmaboda – Torsås får i uppdrag att vidta de eventuellt övriga åtgärder som kan bli aktuella för att genomföra beslutet om att bilda kommunalförbundet Räddningstjänsten Sydost.
- att** godkänna Emmaboda kommuns del av budgeterade omställningskostnader avseende 2022 och 2023 för bildande av kommunalförbundet Räddningstjänsten Sydost.
- att** välja en ordinarie ledamot och en som ersättare i förbundsdirektionen för kommunalförbundet Räddningstjänsten Sydost. Ordinarie ledamot eller dess ersättare i förbundsdirektionen ska fram till den 31 december 2022 utgöra interimsdirektion med mandat att fatta de beslut som behövs för att kommunerna ska kunna genomföra verksamhetsövergång till kommunalförbundet till 1 januari 2023.
- att** till kommunalförbundet Räddningstjänsten i Sydost utser en förtroendevald revisor
- att** besluten ovan gäller förutsatt att samtliga övriga berörda kommuner fattar likvärdiga beslut om att bilda ett gemensamt räddningsförbund
- att** ge direktionen för Räddningstjänsten Emmaboda – Torsås i uppdrag att under 2022 utreda det gemensamma kommunalförbundets framtid



att finansieringen av Emmaboda kommuns såväl som Torsås kommuns övergångskostnader för 2022 och 2023 finansieras inom ramen för kommunalförbundet Räddningstjänstförbundet Emmaboda -Torsås.



KS/2022:119

§ 39

Ansökan om utökning av befintlig budget till teknik- och fritidsnämnden på grund av utökade kostnader för el, fordonsbränsle och livsmedel

Bakgrund

Kostnadsbilden för fundamentala ting som el, fordonsbränsle och livsmedel har förändrats markant, framförallt under det sista kvartalet år 2021. Den budget som togs fram och beslutades i kommunfullmäktige 2021-06-21 på 98 462 000 kronor har inte tagit höjd för en motsvarande prisbild och behöver därför justeras. Detta för att nå upp till en rimlig budget för Tekniska förvaltningen.

Sammanfattning av ärendet

Teknisk chef har tillsammans med avdelningschefer inom Tekniska förvaltningen tagit fram faktabaserade utökade kostnader för el, fordonsbränsle och livsmedel enligt nedanstående tabell.

Produkt	Merkostnad/kr	Kommentar
El	2 517 000	Merkostnaden är beräknad på 100 öre/KWh där befintlig budget ligger på 61 öre/KWh. År 2021 landade elkostnaden på 93 öre/KWh tack vare mycket lägre kostnader i början på året. Prognosen för första halvåret år 2022 är 129 öre/KWh.
Fordonsbränsle	400 000	Merkostnaden är beräknad på prisbilden från december år 2021; diesel 14,38/l, bensin 13,65/l, biogas 21,07/kg. Priserna har dock ökat sedan dess.
Livsmedel	600 000	Merkostnaden är beräknad på kända ökningar motsvarande 7% på livsmedel och 20% på förbrukningsmaterial. Det finns dock förväntningar på ytterligare höjningar under året.
Totalt	3 571 000	

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Ansökan om utökad befintlig budget 2022 på grund av utökade kostnader för el, fordonsbränsle och livsmedel



Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2022-02-24

att på grund av utökade kostnader för el, fordonsbränsle och livsmedel, hos kommunfullmäktige ansöka om en utökning av befintlig budget med totalt 3 571 000 kronor

att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att på grund av utökade kostnader för el, fordonsbränsle och livsmedel till teknik- och fritidsnämnden godkänna en utökning av befintlig budget med totalt 3 571 000 kronor

Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

KOMMUNFULLMÄKTIGE BESLUTAR

att på grund av utökade kostnader för el, fordonsbränsle och livsmedel utöka teknik- och fritidsnämndens befintliga budget med totalt 3 571 000 kronor.

Yrkande

Johan Jonsson (C) yrkar avslag på föreliggande förslag till förmån för sitt eget förslag: att kommunstyrelsen beslutar att hänskjuta frågan till budgetberedningen inför 2023.

Ledamöter från socialdemokraterna begär ajournering av mötet.
Mötet ajourneras mellan 14.30 – 14.40.

Maria Ixcot-Nilsson (S) yrkar bifall till Johan Jonssons (C) yrkande.

Bo-Eddie Rossbol (-) yrkar bifall till Johan Jonssons (C) yrkande.

Johan Karlsson (SD) yrkar bifall till Johan Jonssons (C) yrkande.

Propositionsordning

Ordföranden ställer kommunstyrelseberedningens förslag till beslut och Johan Jonssons (C) yrkande mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller Johan Jonssons (C) yrkande.

Kommunstyrelsen beslutar

att hänskjuta frågan till budgetberedningen inför 2023.



KS/2022:106

§ 40

Medfinansiering - Ladda hela Kalmar län & Glasriket - Hållbar etablering elbilsaddning

Bakgrund

Sverige har som mål att ha en fossiloberoende fordonsflotta senast 2030. Styrelsen för Regionförbundet i Kalmar län satte redan 2006 upp målet att länet år 2030 ska vara en fossilbränslefri region. Man vill också profilera regionen som en föregångare när det gäller klimatfrågor och hållbar tillväxt och aktivt nyttja möjligheten till pilot- och demonstrationsprojekt.

Då regionen slår fast att transportmålen är svårast att nå, och därmed kanske viktigast att prioritera i det länsgemensamma arbetet ser vi att laddinfrastruktur för elfordon och gröna energigaserna kan spela en betydelsefull roll i omställningen. För att uppnå detta krävs en faktisk utbyggnad av laddinfrastrukturen i hela länets geografi.

EU har som riktlinje för medlemsstaterna att etablera/tillgängliggöra publik laddinfrastruktur med 1 publik laddpunkt per 10 laddbara fordon. I takt med att antalet elfordon nu ökar kraftigt kommer det alltså att behövas en motsvarande utbyggnad av den publika laddinfrastrukturen i hela landet vilket inkluderar landsbygden och mindre tätorter. Detta går hand i hand med Region Kalmars målsättning om publik laddinfrastruktur för elfordon. Marknaden avseende elfordon och laddinfrastruktur är fortfarande i sin linda och har mer att önska för naturlig spridning i hela landet, så även på landsbygden.

Med pilotstudien Ladda hela Kalmar län och Glasriket som grund vill Miljöfordon Sverige och Coompanion Kalmar län nu ta frågan om laddinfrastruktur på landsbygden vidare. Projektet avser att gemensamt med kommuner och presumtiva stationsägare m fl. fastställer de punkter som är lämpliga för laddinfrastruktur, utreder juridiska och finansiella frågor samt vidareutvecklar affärsmodellen, identifierar tilltänkta stationsägare och fastslår vilka roller var och en ska ha samt slutligen skapar förutsättningar till finansiering genom ny ansökan hos Klimatklivet för att genomföra detta initiativ i praktiken. Ambition är att detta ska ge laddinfrastruktur på minst de sedan tidigare lokaliserade 200 platserna i Kalmar län & Glasriket, med ca 6 publika laddpunkter per ställe. Ett upplägg som sedan är spridningsbart till hela landet.

Finansiering

Medfinansieringen för Emmaboda kommun är 25 000 kronor i kontanta medel och 15 000 kr i indirekt finansiering via personalinsatser. Det finansieras genom att avsätta 25.000 kr av Kommunstyrelsens förfogande medel till medfinansiering.



Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Medfinansiering – Ladda hela Kalmar län och Glasriket – Hållbar etablering elbilar
- Framställan om medfinansiering – Ladda hela Kalmar län och Glasriket – Hållbar etablering elbilar
- Förstudie – Ladda hela Kalmar län och Glasriket

Johan Karlsson (SD) avstår från att delta i beslutet

Yrkande

Bo Sunesson (C) yrkar bifall till föreliggande förslag till beslut
Bo-Eddie Rossbol (-) yrkar bifall till föreliggande förslag till beslut
Per Adolfsson (S) yrkar bifall till föreliggande förslag till beslut
Jarkko Pekkala (S) yrkar bifall till föreliggande förslag till beslut
Johan Jonsson (C) yrkar bifall till föreliggande förslag till beslut

Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att delta i den fördjupade studien av projektet ”Ladda hela Kalmar län & Glasriket – hållbar etablering elbilsladdning

att finansiering sker via kommunstyrelsens förfogade medel



KS/2020:248

§ 41

Revidering - Kommunstyrelsens delegationsordning

Bakgrund

Delegationsordningen är ett dokument över de ärendegrupper där kommunstyrelsen beslutar att delegera sin beslutanderätt.

Syftet med en delegationsordning är att avlasta kommunstyrelsen med vissa rutinmässiga beslut genom att överlåta dessa beslut till delegat inom kommunstyrelsens ansvarsområde. Delegaten fattar beslut på kommunstyrelsens vägnar och det är därför kommunstyrelsen själv som är juridiskt ansvarig för de beslut som fattas av någon genom delegation.

Ärendets beredning

Kommunchef, chefsekonom och kanslichef har gått igenom delegationsordningen och efter denna genomgång lagt fram förslag till revidering.

Förslag till ändringar

Numren i delegationsordningen ändras då det kommit till och tagits bort punkter exempelvis 1.gammalt nummer/nytt nummer

- | | |
|-------------|--|
| 1.13/12 | Delegat: Kommunsekreterare ändras till Nämndsekreterare för kommunstyrelsen
Ersättare: Kommunchef ändras till Kanslichef |
| 1.14/13 | Delegat: Kommunsekreterare ändras till Kanslichef |
| 1.22/20 | Delegat: Kommunsekreterare ändras till Kanslichef |
| 1.21 – 1.24 | Ersättare: Kommunsekreterare ändras till Kanslichef. Flyttas från punkt 4.6 – 4.9 |
| 1.40 | Ärende: Tillägg -Rätt till tillgång
Delegat: Tjänsteman som handhar handlingen ändras till Registrator
Ersättare: Ersättare för tjänsteman som handhar handlingen ändras till Ersättare för registrator |
| 1.41 | Delegat: Tjänsteman som hand har handlingen ändras till Kommunledningskontorets representant i Dataskyddsgruppen
Ersättare: Tillägg -Samt ersättare kommunledningskontorets representant i Dataskyddsgruppen
Anmärkning: I samråd med dataskyddsombudet tas bort |
| 1.42 | Delegat: Tillägg -I samråd med kommunledningskontorets representant i Dataskyddsgruppen
Ersättare: Tillägg –Samt ersättare kommunledningskontorets representant i Dataskyddsgruppen
Anmärkning: I samråd med dataskyddsombudet tas bort |



- 1.43 Delegat: Tillägg -I samråd med kommunledningskontorets representant i Dataskyddsgruppen
Ersättare: Tillägg –Samt ersättare kommunledningskontorets representant i Dataskyddsgruppen
Anmärkning: I samråd med dataskyddsombudet tas bort
Tillägg –Dataskyddsombudet ska informeras när begäran inkommer och underrättas om utfallet av processen och i slutändan vara den som meddelar den registrerade
- 1.44 Ny punkt –Tecknande av avtal med personuppgiftsbiträde
Delegat: Kommunchef
Ersättare: T f kommunchef
- 1.45 Ny punkt –Beslut i fråga om att anmäla personuppgiftsincident till Integritetsskyddsmyndigheten
Delegat: Kommunchef
Ersättare: T f kommunchef
- 1.46 Ny punkt –Beslut i fråga om att informera de registrerade om inträffad personuppgiftsincident
Delegat: Kommunchef
Ersättare: T f kommunchef
- 1.49/47 Delegat: Kommunsekreterare ändras till Säkerhetssamordnare
- 2.2 – 2.9 Delegat: Ekonomichef ändras till Chefsekonom
Ersättare: T f ekonomichef ändras till Kommunchef
- 2.10 Delegat: Ekonomichef ändras till Chefsekonom
Ersättare: Kommunchef
- 2.11 – 2.12 Delegat: Ekonomichef ändras till Chefsekonom
- 2.15 – 2.25 Delegat: Ekonomichef ändras till Chefsekonom
- 2.26 – 2.27 Delegat: Tas bort
Ersättare: Tas bort i punkt 2.27
Anmärkning: Tillägg – Firmateckning samt delegation Emmaboda kommun sist beslutad dnr ks/2021:25
- 2.28 Delegat: Ekonomichef ändras till Chefsekonom
- 2.30 Anmärkning: Ekonomichef ändras till Chefsekonom
- 3.1 Ersättare: Ekonomichef ändras till Chefsekonom
- 4.1 Ersättare: Kommunsekreterare ändras till Kanslichef
- 4.2 Delegat: Kommunsekreterare ändras till Kanslichef
- 4.3 Ersättare: Kommunsekreterare ändras till Kanslichef
- 4.4 Delegat: Kommunsekreterare ändras till Kanslichef
- 4.5 Delegat: Kommunsekreterare ändras till Kanslichef
- 4.6 – 4.9 Punkterna flyttas till punkterna 1.21 – 1.24
- 4.12 Ersättare: Kommunsekreterare ändras till Kanslichef
- 4.14 Ersättare: Kommunsekreterare ändras till Kanslichef

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Revidering – Kommunstyrelsens delegationsordning
- Kommunstyrelsens delegationsordning med revideringsförslag



Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att anta föreslagna revideringar i kommunstyrelsens delegationsordning



KS/2022:121

§ 42

Ändrat vänortssamarbete med Pionerskij Kaliningrad

Bakgrund

Emmaboda kommun har ingått vänortsavtal/samarbetsavtal med sex kommuner.

- Jeppo, Finland
- Jyderup, Danmark
- Pionerskij, Kaliningrad
- Kvam, Norge
- Lefkada, Grekland
- Bartoszyce, Polen

Mot bakgrund av Rysslands invasion av Ukraina är det aktuellt att förändra vänortsutbytet med Pionerskij, se bifogad skrivelse

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Ändrat vänortsarbete med Pionerskij Kaliningrad
- Brev till Pionerskij Kaliningrad

Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

KOMMUNFULLMÄKTIGE BESLUTAR

att Emmaboda kommun på grund av rådande situation kring Rysslands invasion av Ukraina tar paus avseende vänortsavtalet/samarbetsavtalet med Pionerskij, Kaliningrad



KS/2022:10

§ 43

Meddelanden

- M1 – Överenskommelse om ändringar i Allmänna bestämmelser
- M2 – Vissefjärda Hembygdsförening Bygderådet
- M3 – Ingemundebo Byalagsförening Bygderådet
- M4 – Cirkulär 2022.3 Uppgifter om cirkulärdatasen
- M4 – Cirkulär 2022.4 Överenskommelse om Avgiftsbestämd Kollektiv
- M5 – Valnämndens protokoll 2022-02-16
- M6 – Bildningsnämnden 2022-02-17 § 13 Internkontrollplan 2021 – Slutrapport
- M7 – Protokoll Styrelsemöte EBA 2022-02-24
- M8.1 – Protokoll – Hjälpmedelsnämnden 2021-01-28
- M8.2 – Protokoll – Hjälpmedelsnämnden 2021-03-30
- M8.3 – Protokoll – Hjälpmedelsnämnden 2021-05-25
- M8.4 – Protokoll – Hjälpmedelsnämnden 2021-09-03
- M8.5 – Protokoll – Hjälpmedelsnämnden 2021-11-28
- M8.6 – Protokoll – Hjälpmedelsnämnden 2021-12-03
- M8.7 – Överenskommelse om Avgiftsbestämt Kollektivavtal Pension – samt överenskommelse om ändrad lydelse i KAP-KL

Kommunstyrelsen beslutar

att med kännedom lägga informationen till protokollet
