



Sammanträdesprotokoll Teknik- och fritidsnämnden

Plats	Remake
Tid	2025-11-20 kl. 08:00 - 10.30
Beslutande	Bo Eddie Rossbol (C), ordförande Hans Ohlsson (M), 1:e vice ordförande Jarkko Pekkala (S), 2:e vice ordförande Rune Magnusson (KD) Niklas Hult (S) Kent Owe Johansson (SD)
Övriga deltagande	Lena Limslätt Petersson, sekreterare Micaela Gustafson, teknisk chef Agneta Turnstedt Nyström, förvaltningsekonom Fredrik Högstedt, verksamhetschef tekniska kontoret
Paragrafer	§ 116 - § 122
Utses att justera	Niklas Hult (S)
Tid för digital justering	2025-11-21, kl 09.00 - 12.00
Sekreterare	Lena Limslätt Petersson, sekreterare
Ordförande	Bo Eddie Rossbol (C), ordförande
Justerare	Niklas Hult (S)
Anslag/Bevis	Anslås på kommunens digitala anslagstavla www.emmaboda.se
Datum för uppsättande	2025-11-21
Datum för nedtagande	2025-12-12 Protokollet förvaras på kommunledningskontoret, Emmaboda kommunhus

Justerande

Utdragsbestyrkande



Innehållsförteckning

- § 116 Ekonomiuppföljning - 2025
- § 117 Investeringsbudgetuppföljning - 2025
- § 118 Fastställande av Teknik- och fritidsnämndens internbudget för 2026
- § 119 Lokal trafikföreskrift - Begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Del av Blockgatan och del av Sandgatan i Lindås
- § 120 Lokal trafikföreskrift - Tvåtimmarsparkering och införande av P-skiva på norra sidan om Järnvägsgatan mellan Rådhusgatan och Storgatan samt på Torget mellan Nygatan och Järnvägsgatan
- § 121 Anmälan - Delegationsbeslut - 2025
- § 122 Tekniska kontoret - information



TFN/2025:3

§ 116

Ekonomiuppföljning - 2025

Driftbudgetuppföljning för Teknik- och fritidsnämnden

2025-01-01 – 2025-10-31	Utfall	Ackumulerad Budget	Avvikelse utfall/budget
Central verksamhet	2 464	2 574	110
Fastigheter	39 083	38 475	-608
Laddstationer	-10	-20	-10
Övriga fastigheter	-1 448	-2 763	-1 315
Gata/Park	12 918	15 335	2 417
Fritid	4 987	4 771	-216
Lokalvård	10 550	11 249	699
Bad- & träningscenter	1 451	1 767	316
Kostenhet	17 494	18 139	645
TOTALT	87 489	89 527	2 038

Beslutsunderlag

- Driftbudgetuppföljning – Teknik- och fritidsnämnden 2025-10-31

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att med kännedom lägga informationen avseende teknik- och fritidsnämndens driftbudgetuppföljning till protokollet

Justerande

Utdragsbestyrkande



TFN/2025:4

§ 117

Investeringsbudgetuppföljning - 2025

Förvaltningsekonom Agneta Turnstedt Nyström informerar om investeringsbudgetuppföljning till och med 2025-11-10.

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att med kännedom lägga informationen om investeringsbudgetuppföljning till och med 2025-11-10 till protokollet.

Justerande

Utdragsbestyrkande



TFN/2026:1

§ 118

Fastställande av Teknik- och fritidsnämndens internbudget för 2026

Bakgrund

Teknik- och fritidsnämndens rambudget för 2026 ligger på 108 713 000 kronor och denna ska fördelas på förvaltningens verksamheter.

Aktuellt

Teknik- och fritidsförvaltningen har gjort en genomgång av sina verksamhetsområden inför 2026. Förvaltningen bedömer att tilldelad budget kan hållas även kommande år utifrån föreslagen fördelning mellan verksamheterna.

Samtidigt noteras en ökad efterfrågan från andra förvaltningar på att teknik- och fritidsförvaltningen ska ta över arbetsuppgifter som dessa inte längre har möjlighet att utföra. Förvaltningen framhåller vikten av en fortsatt dialog i frågan, men betonar att nya uppgifter inte kan tas utan att samtidigt omprioritera eller avsluta andra uppdrag. Det konstateras att kommunens litenhet medför breda roller för många medarbetare för att helheten ska fungera.

Kostnader per område	Budget 2026
Central verksamhet	3 120 00 kr
Fastigheter	46 523 000 kr
Laddstationer	-17 000 kr
Övriga fastigheter	-1 869 000 kr
Gata – Park	16 936 000 kr
Fritid	6 066 000 kr
Lokalvård	13 831 000 kr
Bad- och Träningscenter	2 126 000 kr
Kostnaden	21 997 000 kr
Summa	108 713 000 kr

Förändringar inom förvaltningen inför 2026

Förvaltningen informerade om budgetöversyn inför 2026. Kostnader för kemikalier har överförts från Bad- och träningscenter till Fastighetsenheten (95 000 kronor). Ytterligare 150 000 kronor har omfördelats från gata/park till fritid för bidrag till Sträva kommittén, tecknande av skötselavtal samt fortsatt idrottsskola för barn i årskurs ett.

Budgeten för gata/park minskas med 1 500 000 kronor till följd av lägre intäkter från skogsbruket. Minskningen bedöms kunna hanteras genom tidigare genomförda energibesparande åtgärder och intäkter från asfalt.

Sjukfrånvaron inom förvaltningen uppgår efter tredje kvartalet 2025 till 5,8 procent, jämfört med 4,4 procent under 2024. Särskild sårbarhet konstateras inom kostverksamheten, där

Justerande

Utdragsbestyrkande



matleveranser sker året runt. Förvaltningen avser att följa utvecklingen under 2026 för att säkerställa hållbar arbetsbelastning.

Sammanfattning

Teknik- och fritidsnämnden kommer sannolikt att hålla budgetramen även för 2026. Förvaltningen framhöll att tiden för åtgärder kan bli en begränsande faktor och att det är viktigt att beakta detta i planeringen. Vidare betonades behovet av fortsatt förvaltningsöverskridande samarbete under 2026, samt vikten av att tillsammans identifiera lösningar som bygger på ömsesidigt givande och tagande.

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens presidium behandlade ärendet 2025-11-06.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Förslag – Detaljbudget 2026
- Budget 2026 med plan 2027-2028

Teknik och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att fastställa Teknik- och fritidsnämndens internbudget för 2026.

Förslaget skickas till

Förvaltningsekonom



TFN/2025:38

§ 119

Lokal trafikföreskrift - Begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Del av Blockgatan och del av Sandgatan i Lindås

Bakgrund

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2023-10-26 § 108 att uppdra till tekniska förvaltningen att utreda möjligheten att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun till 30 km/h samt att utredningen redovisas för teknik- och fritidsnämnden vid dess möte i maj 2024.

Redovisning av utredningen presenterades för teknik- och fritidsnämnden 2025-05-23 där beslut fattades i § 42 att hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun ska sänkas från 40 km/h till 30 km/h.

Då detta beslut fattades innan yttrande från Trafikverket och Polismyndigheten inkommit är beslutet inte giltigt varför det måste tas om.

Sammanfattning

En sänkning av hastigheten från nuvarande 40 km/h till 30 km/h ger förhoppningsvis en tryggare och säkrare miljö runt kommunala skolor och förskolor.

Beslut gäller lokal trafikföreskrift för varje skola o förskola som "avsteg" från nuvarande TFN områdesbeslut 0862 2020:6 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Emmaboda-Lindås;) samt 0862 2020:7 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Långasjö, Algutsboda, Boda, Broakulla, Eriksmåla, Vissefjärda och Åfors.

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens presidium behandlade ärendet 2025-11-06.

Beslutsunderlag

- TFN 2024-05-23 § 42 – Redovisning av utredningen – möjlighet att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun från 40 km/h till 30 km/h.
- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h – Del av Blockgatan och del av Sandgatan i Lindås.
- Lokal trafikföreskrift 0862 2025:22 – 30 km/h Del av Blockgatan och del av Sandgatan i Lindås.
- Utmärkning – Lokal trafikföreskrift 20 km/h Blockgatan och Sandgatan i Lindås.
- Polisens yttrande – Angående Lokal Trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggt område i Emmaboda kommun.
- Trafikverkets yttrande – Om Lokala Trafikföreskrifter om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun.

Justerande

Utdragsbestyrkande



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att jml Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket, 14 och 3 § första stycket i trafikförordningen (1998:1276) får fordon på del av Blockgatan och del av Sandgatan i Lindås inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen enligt bilagd karta till dessa föreskrifter.

Justerande

Utdragsbestyrkande



TFN/2025:27

§ 120

Lokal trafikföreskrift - Tvåtimmarsparkering och införande av P-skiva på norra sidan om Järnvägsgatan mellan Rådhusgatan och Storgatan samt på Torget mellan Nygatan och Järnvägsgatan

Bakgrund

Då det i dag förekommer att parkeringarna på norra sidan om Järnvägsgatan mellan Rådhusgatan och Storgatan, trots tidsbegränsning enligt skyltning, används för långtidsparkering har teknik- och fritidsnämnden beslutat att införa P-skiva (parkeringsskiva) på utvalda 2-timmarsparkeringsplatser i Emmaboda centrum och att parkeringarna fortsatt ska vara avgiftsfria samt att tidsbegränsning ska gälla i enlighet med skyltning och att ankomsttiden ska anges med P-skiva.

Sammanfattning

En reglering med P-skiva syftar till att öka omsättningen på 2-timmarsparkeringsplatserna och därigenom förbättra tillgängligheten för besökare till handel, service och kommunala verksamheter.

Införande av P-skiva skapar dessutom en tydlig och enhetlig reglering som underlättar både för trafikanter och för parkeringsövervakning samt som parkeringarna fortsatt kommer att vara avgiftsfria.

Aktuella trafikföreskrifter

Enligt lokal trafikföreskrift 0862 2025:23 föreslås att teknik- och fritidsnämnden besluta att Emmaboda kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:127): att fordon får parkeras dock högst 2 timmar i följd och att P-skiva eller motsvarande används alla dagar mellan kl 08.00 – 18.00 på norra sidan av Järnvägsgatan mellan Rådhusgatan och Storgatan och på Torget mellan Nygatan och Järnvägsgatan.

Konsekvensbeskrivning

Ökad omsättning på parkeringsplatser i centrum med en förbättrad tillgänglighet för handel, service och besökare. Minskad risk för långtidsparkering på attraktiva platser. Låg kostnad för kommunen jämfört med andra parkeringslösningar.

Barnrättslig reflektion/prövning utifrån barnkonvention

Införandet bedöms vara förenligt med barnkonventionen. Åtgärden skapar bättre tillgänglighet och ordning i centrum, vilket underlättar för barn och vårdnadshavare att ta del av handel, service och samhällsverksamheter (artikel 3-18). Regleringen kan även bidra till en tryggare trafikmiljö (artikel 6-24). Eftersom parkeringarna fortsatt är avgiftsfria påverkas inte barns möjlighet till delaktighet och tillgång negativ av familjers ekonomiska förutsättningar (artikel 12).



Yttrande

Polismyndigheten har inget att erinra mot införande av P-skiva på parkeringarna på Torget mellan Nygatan och Järnvägsgatan samt parkeringarna på norra sidan om Järnvägsgatan mellan Rådhusgatan och Storgatan.

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens presidium behandlade ärendet 2025-11-06.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift – 2-timmarsparkering och införande av P-skiva på Torget och på norra sidan om Järnvägsgatan mellan Rådhusgatan och Storgatan i Emmaboda
- Lokal trafikföreskrift (0862 2025:23) – 2-timmarsparkering och införande av P-skiva på norra sidan om Järnvägsgatan mellan Rådhusgatan och Storgatan i Emmaboda
- Lokal trafikföreskrift (0862 2025:24) – 2-timmarsparkering och införande av P-skiva på Torget mellan Nygatan och Järnvägsgatan i Emmaboda
- Yttrande - Polismyndigheten

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att med stöd av 10 kap 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) på torget mellan Nygatan och Järnvägsgatan får fordon parkeras dock högst 2 timmar i följd. Tillåtelsen ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna och parkera och

att förbudet gäller alla dagar mellan kl 08.00 och 18.00 samt

att parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.

att med stöd av 10 kap 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) på norra sidan om Järnvägsgatan mellan Rådhusgatan och Storgatan får fordon parkeras dock högst 2 timmar i följd. Tillåtelsen ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna och parkera och

att förbudet gäller alla dagar mellan kl 08.00 – 18.00 samt

att parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.



TFN/2025:7

§ 121

Anmälan - Delegationsbeslut - 2025

Parkeringstillstånd

Beviljade parkeringstillstånd

- 23069
- 23070

Avslag parkeringstillstånd

Ett avslagsbeslut har fattats 2025-10-13 avseende parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Grävtillstånd

- Alsbovägen 1 Broakulla
- Furuvägen 4 Broakulla
- Safirstigen 1 Emmaboda
- Jyderupsgatan 1 Emmaboda
- Torggatan 26 Emmaboda
- Stomvägen 1 Långasjö
- Kyrkvägen 38 Långasjö

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslå Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att med kännedom lägga anmälda delegationsbeslut till protokollet.



TFN/2025:19

§ 122

Tekniska kontoret - information

I Långasjö ska vägen från Kyrkvägen ner till idrottsplatsen/brandstation breddas med cykelväg vid sidan och asfalteras, även cykelvägen bakom affären ska asfalteras.

Julbelysning på träden vid parkeringen på Järnvägs gatans södra del mitt emot "nya biblioteket samt på "Stenkällaren" kommer att sättas upp - och tändas vid Ljuständningen 2025-11-27.

Upprustningen av ön i ER-sjön startar upp när startbesked inkommit.

Information om synpunkter från Ungdomsrådet gällande högstadiets lokaler.

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att med kännedom lägga informationen till protokollet.

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: Lena Limslätt-Petersson

Datum: 2025-11-21 11:05

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

F0E562D8EC83A943959AE70DF7452EB5E36A2E42ECC8B87CF046B728825698BF

Namn: Bo Eddie Rossbol

Datum: 2025-11-21 08:14

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

F0E562D8EC83A943959AE70DF7452EB5E36A2E42ECC8B87CF046B728825698BF

Namn: Niklas Hult

Datum: 2025-11-21 11:03

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

F0E562D8EC83A943959AE70DF7452EB5E36A2E42ECC8B87CF046B728825698BF