



Plats och tid	Moberg, Järnvägsgatan 28, Emmaboda onsdagen den 13 november 2013, kl 08:30-11:15
Beslutande	Per Sigvardsson (S) ordföranden Annchristin Rosell (S) Stig Skruvik (S) Anders Fransson (S) Victoria Svensson (MP) Berthold Andersson (M) Cecilia Thuresson (M) Bo Sunesson (C) deltar inte i § 74 på grund av jäv Anja Granlund Karlsson (C) Mac Hellborg (KD)
Övriga deltagande	Jan-Erik Jansson (KD) kallad ersättare Agneta Turnstedt, ekonom tekniska kontoret, § 73-74 Åsa Albertsson, avdelningschef Jan Hagström, fritidschef, § 73-77 Kerstin Holgersson, sekreterare
Utses att justera Justeringens plats och tid	Berthold Andersson (M) Tekniska kontoret 2013-11-18 kl.10:00
Underskrifter sekreterare	_____ Kerstin Holgersson
ordföranden	_____ Per Sigvardsson
justerare	_____ Berthold Andersson

Paragrafer 73-84

### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Nämnd/styrelse	<b>Teknik- och fritidsnämnden</b>		
Sammanträdesdatum	<b>2013-11-13</b>		
Datum för anslags uppsättande	<b>2013-11-19</b>	Datum för anslags nedtagande	<b>2013-12-11</b>
Förvaringsplats för protokollet	Kommunförvaltningen, Emmaboda		
Underskrift	_____ Kerstin Holgersson		



TFN § 73

Dnr 2013.2

### **Ekonomi**

Agneta Turnstedt redogör för ekonomirapporten per 2013-10-31 samt ekonomisk redovisning av pågående investeringsprojekt 2013.

Beslut är taget i teknik-och fritidsnämnden 2013-04-24 § 28 och i Kommunfullmäktige 2013-06-24 § 48 gällande medborgarförslaget ”Farthinder på Esplanaden” det vill säga cykelväg Esplanaden från Myrvägen till Gjutaregatan. Det innebär en totalkostnad inklusive skyltar på cirka. 15 165 kr och exklusive skyltar 11 165 kr. Detta kommer att tas på driftbudgeten 2013.

### **Teknik- och fritidsnämnden beslutar**

**att** med godkännande anteckna om ekonomisk uppföljning för drift och investeringsprojekt per 2013-10-31 till protokollet.

**att** anteckna informationen gällande att kostnader för cykelväg Esplanaden från Myrvägen till Gjutaregatan kommer att tas från driftbudgeten 2013.

---

### **Beslutet skickas till**

Ekonom tekniska kontoret



TFN § 74

Dnr 2013.10

### **Investeringsbidrag Vissefjärda – Långasjö enskilda vägar**

Teknik och fritidsnämnden har efter fördelning av driftmedel till enskild väghållning 380.883 kronor kvar till investeringsbidrag. Det är endast Vissefjärda-Långasjö enskilda vägar som har haft objekt. Av bifogad lista framgår vilka projekt som genomförts respektive genomförs och vilka bidrag som beviljats av trafikverket till respektive projekt. Vi har ännu inte uppnått bidragstaket.

### **Teknik- och fritidsnämnden beslutar**

**att** bevilja investeringsbidrag med 161 713 kronor till Vissefjärda – Långasjö enskilda vägar.

—  
På grund av jäv deltar inte Bo Sunesson (C) i handläggning och beslut i detta ärende.

### **Beslutet skickas till**

Ekonom tekniska kontoret  
Vissefjärda–Långasjö enskilda vägar



TFN § 75

Dnr 2011.51

### **Inriktningsmål teknik och fritidsnämnden 2011-2014**

Kommunfullmäktige har den 2011-10-31 (§98) beslutat att anta 10 stycken visions- och inriktningsmål för mandatperioden 2011-2014.

Tekniska kontorets tjänstemän och teknik- och fritidsnämndens beredning har arbetat med nämndens inriktningsmål.

Åsa Albertsson redogör och informerar om uppföljningen av inriktningsmålen.

### **Teknik- och fritidsnämnden beslutar**

**att** anta de detaljerade inriktningsmålen 2014 för teknik-och fritidsnämnden.

---

### **Beslutet och inriktningsmålen skickas till**

Kommunstyrelsen



TFN § 76

Dnr 2013.1

### **Remiss gällande nya underlag till riksintresse för kulturmiljövården i Emmaboda kommun**

Länsstyrelsen vill ha synpunkter på det nya förslaget för underlag för de områden inom Emmaboda kommun som är av riksintresse för kulturmiljövården. Länsstyrelsen vill veta hur underlagen kan fungera och förenkla för kommunen vid handläggning av ärenden som berör riksintressena.

Det översända materialet omfattar ett dokument som beskriver länsstyrelsens arbete med översyn av riksintressen, ett dokument med förslag till nya beskrivningar av de riksintressen som ligger i Emmaboda kommun och digitala kartfiler med länsstyrelsens förslag till avgränsningar. Det finns även kartfiler.

Målet med revideringen är att motiv och utbredning för de befintliga riksintressena ska bli tydligare och att modernisera underlaget.

Tekniska kontorets ståndpunkt:

I Emmaboda kommun finns fyra riksintressen.

- 1) Vissefjärda kyrka och kyrkomiljö, Udden, Klättorp och Kyrkeby gårdsmiljö.
- 2) Linnefors med lämningar från järnbruk, Linneforsån och herrgårdsmiljön samt gamla vägen förbi Linnefors.
- 3) Bökevara med gårdar längs vägen samlade i äldre variationsrik bykärna.
- 4) Eriksmåla marknadsplats med Kungsvägen och vägskälet.

Vi har inget att invända mot dessa angivna platser eller fastigheter då vi inte förvaltar någon av dem. Men kan samtidigt understryka att det är bra och viktigt med en ökad tydlighet och bra beskrivning av bevarandevärdena.

Generellt anser vi att det är viktigt att ställa bevarande krav i relation till utvecklingsbehov i kommunen och i möjligaste mån undvika kollision mellan dessa intressen.

### **Teknik- och fritidsnämnden beslutar**

**att** anta tekniska kontorets yttrande som sitt eget.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen



TFN § 77

Dnr 2012.56

### **Emmaboda förskola**

Teknik och fritidsnämnden har fått ett uppdrag i § 93 KF 2012-11-26 att genomföra en förstudie för nybyggnation av en förskola och i uppdraget också ta hänsyn till miljöpåverkan, energiåtgång och materialval.

Projektgruppen består av: Erling Karlsson, Marit Persson, Annchristin Rosell, Inger Friman Olofsson och Arne Svensson.  
Gruppen har varit på studiebesök på olika nybyggda förskola i Blekinge och Växjö samt studerat ritningar på den så kallade Kalmarmodellen.

Projektgruppen har kommit fram till att en ny förskola i Emmaboda bör innehålla såväl de verksamheter som finns i Fyrklövern som de i Regnbågen. Därtill kommer även "nattis" som idag finns i Långasjö på Allégårdens övre plan. Byggnaden ska också inrymma administration iform av förskolechefer och Team 18 samt tillagningskök alternativt mottagningskök.

Inledningsvis har vi då tittat på möjligheterna att bygga om och till nuvarande Regnbågen. Byggnaden är uppförd på 1970 talet och idag invändigt mycket sliten dock är yttertakets bytt och vinden är tilläggsisolerad. Trots detta så är byggnaden energislukande. Det är vanligt när det gäller den tidens byggkvalitet. En om- och tillbyggnad ger inte möjlighet att planera lokalerna optimalt ur ett verksamhetsperspektiv och man förlorar möjligheten att slippa provisoriska lösningar under byggprocessen.

Med detta som bakgrund har vi i projektgruppen kommit fram till att det optimala blir att bygga en ny förskola med 8 avdelningar med cirka 20 barn per avdelning, inom det redan för allmänt ändamål planlagda området strax norr om nuvarande Regnbågen och Bjurbäcksskolans lågstadium där *vita huset* ligger.

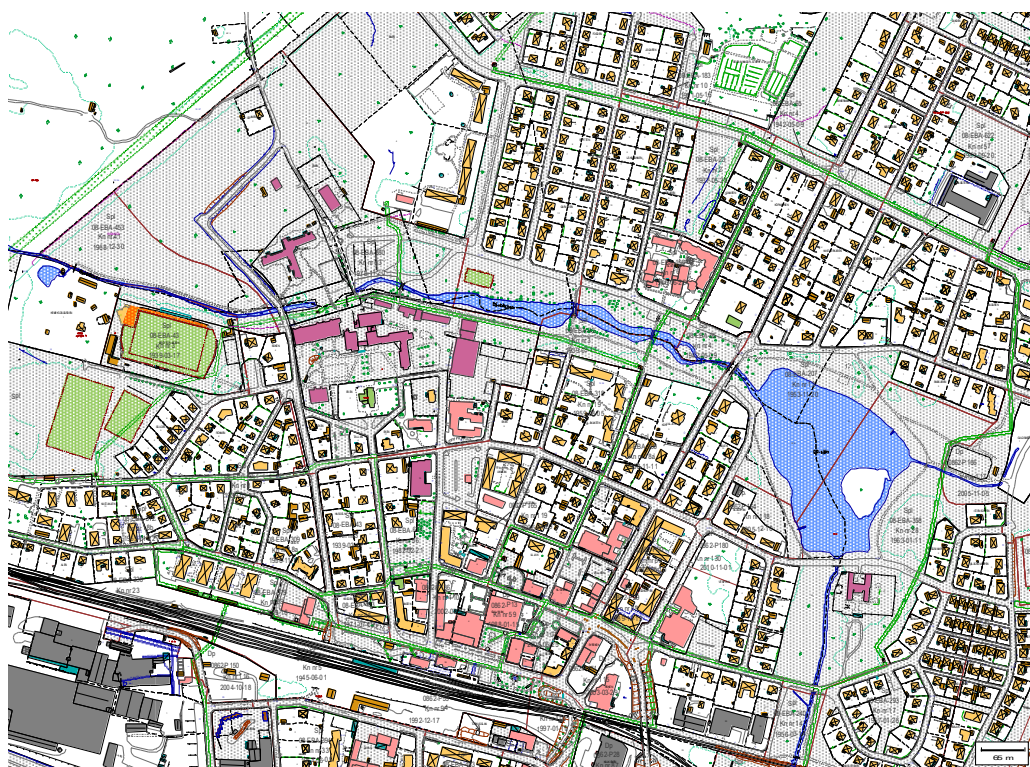
Efter att projektgruppen har arbetat fram ett funktionsprogram för denna verksamhet har Tengboms arkitekter anlåtats för att rita en planskiss på hur en *Emmaboda förskola* skulle kunna se ut.

Planlösningen på tillagningskök alternativt mottagningskök saknas tillsvidare men av kalkylen framgår vilken merkostnad (2 miljoner) som är förknippad med ett tillagningskök i förhållande till ett mottagningskök.

Viktiga fakta för att välja mellan tillagnings- och mottagningskök är att cirka 250 meter söder om föreslagna förskola finns Bjurbäcksskolans tillagningskök med kapacitet på cirka 1200 portioner och cirka 600 meter öster ut finns Bjurbäcksgårdens som dessutom skall hel renoveras under våren 2014. Bjurbäcksskolan levererar redan idag till lågstadiet, Regnbågen och Lindås skola.



Förutsättningarna för att minska energiåtgång och därmed miljöpåverkan ökar då vi bygger nytt. Detaljerna kring materialval kopplat till energi och underhållsbehov kommer företrädesvis att penetreras i detaljprojekterings-skedet. Vi har dock resonerat om att ställa in oss på målet att nå 40-50 kWh/m<sup>2</sup> och år som är ca 30 % bättre än de senast genomförda ROT-projekten *Lågstadiet och Lindås skola*.



**Synpunkter från verksamheten i samband med planeringen av en ny förskola i Emmaboda tätort:**

**1) Vad finns det för fördelar med att förlägga verksamheten vid Fyrklövern nära eller helt integrerad med Regnbågen?**

Personella vinster

\* Att förena de båda förskolornas avdelningar i en stor förskola med 8 avdelningar skulle innebära fördelar bl.a. av ekonomisk karaktär. Samordningen och nyttjandet av personalen kan då effektiviseras. Ett minskat vikariebehov uppstår troligen då hela förskolans personalstyrka kan tas i anspråk vid exempelvis sjukdom eller semester. Mer flexibel användning av personalen då dessa är fler än tidigare. Det går att snabbt omlokalisera personal med hänsyn till de aktuella behoven på de olika avdelningarna.

\* En stor förskola klarar att ha vissa gemensamma funktioner exempelvis inom administration, kök och städ. Det blir även lättare att samordna arbetet med att ta emot praktikanter och VFU - studenter samt att få mentorsfunktionen till nytexaminerade lärare att fungera rationellt.

\* Samordning vid öppning och stängning av verksamheten kan ske. Endast en personal behövs för att öppna eller stänga hela förskolan.



### Pedagogiska vinster

Ett stort antal lokaler möjliggör större individ – och gruppanpassning av den pedagogiska verksamheten. Detta kan leda till förbättrad pedagogisk verksamhet. Om det finns många avdelningar kan de kostnadsmissigt dela på vissa specialfunktioner som serverar hela förskolan, exempelvis utomhuspedagog eller specialpedagog.

### Vinster gentemot brukarna/föräldrarna

Fördelarna är många. Under årens lopp har det visat sig att söktrycket från föräldrarnas sida att få ha sina barn på Regnbågen är större än att vilja skriva in dem på Fyrklövern. Den motivering som mött personal och chefer är att det är praktiskt att ha dem på Regnbågen eftersom den ligger nära skolan där syskon går.

## **2) Nuvarande Regnbågens disfunktionalitet ur ett verksamhetsperspektiv**

Regnbågen förskola har vissa brister sett ur ett verksamhetsperspektiv bortsett från att lokalerna är gamla och slitna och att viss byggnadstekniska funktioner brister.

- \* Tamburerna fungerar inte väl. De är trånga och skapar problem vid såväl utomhusvistelser under dagen som vid lämning och hämtning av barnen.
- \* Barnvagnsförråd saknas.
- \* Samtalsrum saknas. Förskolan har skyldighet att genomföra minst ett utvecklingssamtal per barn och år och för detta saknas bra lokaler.
- \* Det saknas helt utrymmen för personalarbetsplatser.
- \* Golven är kalla och hala vilket påverkar den pedagogiska verksamheten. Barn som ännu inte lärt sig gå blir kalla när de vistas länge på golvet.
- \* Ventilationen är bullrig vilket påverkar både barn och personal på ett negativt sätt.
- \* Förrådsutrymmena är dåliga och otillräckliga för sitt ändamål. Detta gäller även städförrådet som är för litet

## **3) Varför tillagningskök istället för mottagningskök?**

Maten produceras nära dem som ska äta dem. Detta är bättre ur näringssynpunkt. Vidare är det positivt för sinnesupplevelsen att matlagning med dess dofter finns i huset.

### **Teknik- och fritidsnämnden beslutar**

att nämnden ställer sig positiv till nybyggnation av Emmaboda förskola och antecknar informationen till protokollet.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen  
Bildningsnämnden

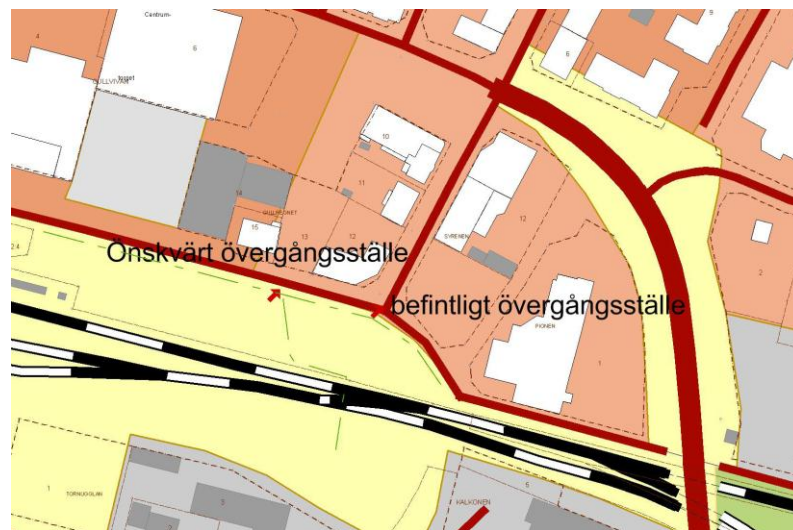


TFN § 78

Dnr 2013.7

### Medborgarförslag Övergångsställe på Järnvägsgatan

Ett medborgarförslag har kommit in som innebär att kommunen skulle anlägga ett övergångsställe på Järnvägsgatan vid upp/nergången från cykelvägen från tunneln mot centrumtorget – mellan ”Hörnan” och ”före detta ”Himmel och pannkaka”. Förslagställaren har mött många äldre personer som uttrycker sin rädsla över att ta sig över vägen där. Bilarna kommer fort och de är rädda att de inte hinner över. Därför skulle ett övergångsställe där minska farten anser förslagställaren.



Tekniska kontorets ståndpunkter:

På Järnvägsgatan är det 30 km/h.

Det finns ett övergångsställe vid *Amigo/Hörnan*.

Det kan inte vara två övergångsställen här, iså fall få det vid *Amigo/Hörnan* tas bort.

Detta innebär att det blir en trafikfarligare situation när bilar kommer runt hörnet från Storgatan till Järnvägsgatan se kartbild.

Vid det föreslagna övergångsstället är det utfart från parkering från centrum torget vilket innebär en trafikfarlig situation att ha övergångsställe vid.

Tekniska kontoret föreslår därför att medborgarförslaget avslås.

### Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att medborgarförslaget avslås med hänvisning till tekniska kontorets ståndpunkter.

### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



TFN § 79

Dnr 2013.7

**Motion  
Verdatomten**

Motion har inkommit gällande Verdatomtens utveckling i Vissefjärda. Kommunfullmäktige har gett teknik-och fritidsnämnden i uppdrag att tillsammans med Vissefjärda samhällsförening och Vissefjärda hembygdsförening planerar hur Verdatomten ska användas. Områdets omfattning är söder om infarten till värmeverket, Storgatan, vägen mot Målatorp.

24 oktober 17.30 mötte teknik-och fritidsnämndens beredning inbjudna föreningar i Föreningshuset i Vissefjärda.

Vissefjärda hembygdsförenings förslag: BMX bana, pulkabacke, vattenmiljö, grillplats. Vissefjärda samhällsföreningen håller med men även plats för radiostyrda bilar. En person anser att det behövs stängsel mot järnvägen, cykelväg och belysning i området. Det behövs släta ytor så Vissefjärda dagen kan firas i området.

Tekniska kontoret har anlitat en projektör som har tagit fram en skiss på området.

**Teknik- och fritidsnämnden beslutar**

att föreslå kommunfullmäktige att ge teknik-och fritidsnämnden i uppdrag att fortsätta arbeta med framtagna skisser tillsammans med föreningarna. Därmed anses motionen besvarad.

\_\_\_\_\_  
**Beslutet skickas till**  
Kommunfullmäktige



TFN § 80

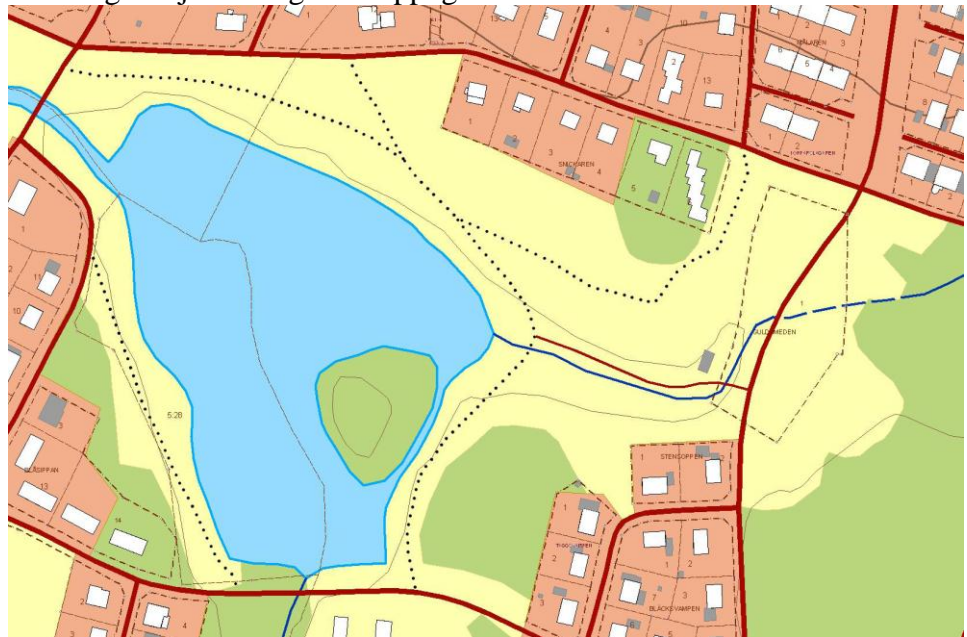
Dnr 2009.73

### **Medborgarförslag**

### **Belysning från bron vid ER-sjöns grillplats upp till korsningen Bjurbäcksgatan/Jeppogatan**

Ett medborgarförslag angående belysning från bron vid ER-sjöns grillplats upp till korsningen Bjurbäcksgatan/Jeppogatan har inkommit till kommunfullmäktige och remitterats till teknik- och fritidsnämnden.

Medborgaren föreslår belysning från bron vid ER-sjöns grillplats till korsningen Bjurbäcksgatan/Jeppogatan



2010-01-27 § 5 beslutade teknik- och fritidsnämnden att ställa sig positiva till förslaget och att kommunstyrelsen skulle anslå investeringsmedel för detta.

Emmaboda Bostads AB planera nu att bygga fastigheter i området.

Teknik- och fritidsnämnden tycker därför att kommunstyrelsen ska föreslå kommunfullmäktige att beakta medborgarförslaget i avvaktan på att området färdigutvecklats.

### **Teknik- och fritidsnämnden beslutar**

**att** föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att beakta förslaget i avvaktan på att området färdigutvecklats. Därmed anses medborgarförslaget besvarat.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen



TFN § 81

Dnr 2011.7

**Medborgarförslag  
Mattcurling**

Ett medborgarförslag angående mattcurling i Emmaboda har inkommit 2011-03-15 till kommunfullmäktige och remitterats till teknik- och fritidsnämnden. Medborgaren anser att det är en sport alla kan vara med i, både gammal, ung och funktionshindrad.

Det har funnits mattcurling i Nöjeshuset i flera år därför anser tekniska kontoret att det inte behövs på fler ställen i kommunen.

**Teknik- och fritidsnämnden beslutar**

**att** föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anse medborgarförslaget besvarat då det finns mattcurling i Nöjeshuset.

**Beslutet skickas till**  
Kommunstyrelsen



TFN § 82

Dnr 2009.64

### **Motion**

#### **Upprättande av offentliga toaletter i centrala Emmaboda**

Kommunfullmäktigeledamöterna Nicke Grozdanovski (v) och Hugo Grönlund (v) har inlämnat en motion angående behovet av offentliga toaletter.

Motionärerna framför att tillgängligheten är akut nu när järnvägsstationen och kommunens toaletter inte är öppna för allmänheten. De anser att tillgång till en toalett på kvällar och helger kan inte bara räknas som en service utan som en rättighet skapad av nöd. Faciliteten bör ligga centralt och vara lätt att hitta via skyltning.

Teknik- och fritidsnämnden har inventerat vilka toaletter som finns tillgängliga i samhället. Idag finns offentliga toaletter i Folkets Hus, stationsbyggnaden och kommunhuset med skyltning att det är offentliga toaletter. Dessa är inte tillgängliga dygnet runt utan företrädesvis dagar och kvällar.

### **Förslag till beslut**

#### **Teknik- och fritidsnämnden beslutar**

**att** föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att motionen är besvarad då det finns offentliga toaletter på tre platser i centrala Emmaboda.

### **Yrkande**

Berthold Andersson (M) yrkar att teknik- och fritidsnämnden i sin helhet bifaller motionen.

Ordföranden ställer de två förslagen mot varandra och finner att teknik- och fritidsnämnden beslutar enligt beredningens förslag.

### **Teknik- och fritidsnämnden beslutar**

**att** föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att motionen är besvarad då det finns offentliga toaletter på tre platser i centrala Emmaboda.

Berthold Andersson reserverar sig mot beslutet.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen



TFN § 83

Dnr 2013.4

### **Delegationsbeslut**

Parkeringstillstånd nummer 153-156

Tillfälliga lokala trafikföreskrifter:

Tillstånd för grävning i gator och vägar, Emmaboda Energi och Miljö AB under tiden 2013-09- 23 - 2013-10-28, Kyrkogatan 5, Vissefjärda.

Dnr. 2013.8

Tillstånd för grävning i gator och vägar, Emmaboda Energi och Miljö AB under tiden 2013-10- 09 - 2013-10-30, Stålvägen.

Dnr. 2013.8

Tillstånd för grävning i gator och vägar, Emmaboda Energi och Miljö AB under tiden 2013-10- 21 - 2013-11-18, Södra Lindåsgatan.

Dnr. 2013.8

Avstängning Filaregatan med vägbom 2013-10-24 och tillsvidare. Nyckel kommer att förvaras i vakten på Xylem Water Manufacturing AB och på företagets driftavdelning.

Dnr. 2013.8

**Teknik- och fritidsnämnden beslutar godkänna redovisningen av delegationsbesluten till protokollet.**

\_\_\_\_\_



TFN § 84

2013.1

**Meddelande**

Sparsam körning 3 stycken ledamöter i teknik-och fritidsnämnden på Åkes trafikskola. Nu avslutas projektet miljömedveten körning.  
2012.23

Besök av revisorerna 11 december 8.30.

**Teknik- och fritidsnämnden beslutar anteckna om ovanstående information till protokollet.**

\_\_\_\_\_