



Sammanträdesprotokoll Teknik- och fritidsnämnden

Plats	Bertil- och Ulricasalen, Emmaboda kommunhus
Tid	2025-02-20 kl. 08:00 – 11:50
Beslutande	Bo Eddie Rossbol (C), ordförande Hans Ohlsson (M), 1:e vice ordförande Ingrid Adolfsson (S) Chatrine Schander Ljungquist (C) Rune Magnusson (KD) Niklas Hult (S) Martin Johansson (S), t om § 23 Michael Isele (S) Kent Owe Johansson (SD)
Övriga deltagande	Lena Limslätt Petersson, sekreterare Micaela Gustafson, teknisk chef Agneta Turnstedt Nyström, förvaltningsekonom Peter Lindberg, fastighetschef Fredrik Högstedt, verksamhetschef tekniska kontoret Anne Eriksson, kostchef §
Paragrafer	§ 1 – § 25
Utses att justera	Chatrine Schander Ljungquist (C)
Tid för digital justering	2025-02-24 kl: 13.00
Sekreterare	Lena Limslätt Petersson, sekreterare
Ordförande	Bo Eddie Rossbol (C), ordförande
Justerare	Chatrine Schander Ljungquist (C)
Anslag/Bevis	Anslås på kommunens digitala anslagstavla www.emmaboda.se
Datum för uppsättande	2025-02-24
Datum för nedtagande	2025-03-17
	Protokollet förvaras på kommunledningskontoret, Emmaboda kommunhus

Justerande

Utdragsbestyrkande



Innehållsförteckning

- § 1 Ändring av föredragningslista
- § 2 Ekonomiuppföljning - 2024
- § 3 Investeringsbudgetuppföljning - 2024
- § 4 Äskande om medel ur investeringsramen - 2025
- § 5 Yttrande - Medborgarförslag - Ny gång- och cykeltunnel under riksväg 28
- § 6 Upphävande av beslut taget av teknik- och fritidsnämnden 2024-05-23 § 42 avseende hastighetssänkning vid kommunala skolor och förskolor från 40 km/h till 30 km/h
- § 7 Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Vallmovägen i Eriksmåla
- § 8 Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Flygtvägen i Lindås
- § 9 Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Sandgatan i Lindås
- § 10 Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Elevgatan i Lindås
- § 11 Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Konsulgatan i Emmaboda
- § 12 Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Skolgatan i Långasjö
- § 13 Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Kyrkvägen i Långasjö
- § 14 Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Björkvägen i Broakulla
- § 15 Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Väg 1010 Bruksgatan i Broakulla
- § 16 Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Envägen Broakulla
- § 17 Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Landsvägen i Broakulla
- § 18 Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Smedjegatan i Broakulla
- § 19 Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Väg 502 Storgatan i Vissefjärda
- § 20 Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Verdavägen i Vissefjärda
- § 21 Återbetalning av parkeringsböter utfärdade efter att förordnande till parkeringsvakter upphört 2024-06-01
- § 22 Anmälan delegationsbeslut
- § 23 Information - Pågående projekt
- § 24 Tekniska kontoret informerar
- § 25 Övrigt

Justerande

Utdragsbestyrkande



TFN/2025:57

§ 1

Ändring av föredragningslista

Teknisk chef Micaela Gustafson föreslår att ärendet *Återbetalning av parkeringsböter utfärdade efter att förordnande till parkeringsvakter upphört 2024-06-01* läggs till på föredragningslistan.

Ordförande frågar nämnden om ärendet *Återbetalning av parkeringsböter utfärdade efter att förordnande till parkeringsvakter upphört 2024-06-01* kan läggas till på föredragningslistan och finner att en enhällig nämnd bifaller förslaget.

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att ärendet *Återbetalning av parkeringsböter utfärdade efter att förordnande till parkeringsvakter upphört 2024-06-01* läggs till på föredragningslistan.



TFN/2024:2

§ 2

Ekonomiuppföljning - 2024

Driftbudgetuppföljning för Teknik- och fritidsnämnden

2024-01-01 – 2024-12-31	Utfall	Ackumulerad Budget	Avvikelse utfall/budget
Central verksamhet	3 510	3 120	-390
Bebyggda fastigheter	46 939	47 134	195
Övriga fastigheter	-3 273	-4 953	-1 680
Gata/Park	16 748	17 924	1 176
Lokalvård	13 029	13 828	799
Fritid	4 952	5 069	117
Bad- & träningscenter	1 961	2 191	230
Kostenheten	20 855	22 455	1 600
TOTALT	104 721	106 768	2 047

Beslutsunderlag

- Ekonomiuppföljning – 2024-12-31
- Driftbudgetuppföljning – 2024-12-31

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att med kännedom lägga informationen avseende teknik- och fritidsnämndens driftbudgetuppföljning till protokollet.

Beslutet skickas till

Förvaltningsekonom

Justerande

Utdragsbestyrkande



TFN/2024:35

§ 3

Investeringsbudgetuppföljning - 2024

Förvaltningsekonom Agneta Turnstedt Nyström informerar om investeringsbudgetuppföljning och avslutade investeringsobjekt till och med 2024-12-31.

Avslutade investeringsprojekt – Kommunfullmäktige

- Gymnasieskolan – Förprojektering
- Emmaboda 5:2 Regnbågen – Totalrenovering 2023
- Bjurbäcksskolan 7-9 – Tulpanen
- Eriksmåla 1:53 Solgläntan – Nytt värmesystem (värmepump)
- Miljöinvesteringar 2022 – Styrning av kyl- och frysrum
- Örnen 5 – Ventilationsanläggningar
- Rastplats Eriksmåla
- Del av Emmabo 1:12 och 1:69 (Mjusjön Lindås)

Avslutade investeringsprojekt – Teknik- och fritidsnämnden

- Vissefjärda 1:212 och 1:176 – Styrsystem (skola och äldreomsorg)
- Tulpanen 18 – ytskiktsrenovering, belysning
- Emmabo 1:347 Lindås skola – Ombyggnad bibliotek
- Grönvägen 16, gruppbostad Vissefjärda – Ombyggnad personalrum
- Långasjö 4:19, skola – Ny brandlarmscentral 2023
- Långasjö 4:21, Allégården – renovering av storkökskylar 2023
- Emmabo 1:347, Lindås skola – Fuktskada
- Idrottsplatsen 1 – Byte av yttertak, del av byggnad
- Örnen 5 – Ventilation
- Gruppbostad Järnvägsgatan 42 – Renovering
- Badplatser – Slaghack, gräsklippare
- Örnen 5 – Takrenovering

Inventarieinvesteringar

- Mattransportvagn 2 stycken
- Migsvets
- Surfplattor till lokalvården
- Kostdataprogram
- IT-utrustning
- Städmaskiner – 2 större och 2 mindre

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens presidium behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2025-02-06.

Justerande

Utdragsbestyrkande



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att med kännedom notera att teknik- och fritidsnämnden har tagit del av informationen om investeringsbudgetuppföljning, avslutade investeringsprojekt och inventarieinvesteringar till och med 2024-12-31.

Beslutet skickas till
Förvaltningsekonom

Justerande

Utdragsbestyrkande



TFN/2025:24

§ 4

Äskande om medel ur investeringsramen - 2025

Investeringsram för 2025 är 6 500 000 kronor

Ingående investeringsram 2025-02-01	6 500 000 kr
Alen 13, lokaler till polisen, återlämning av 2024 års budget	-300 000 kr
Örnen 5, Oljemaskin till bowlingbanor, ordförande beslut	365 000 kr
Emmaboda 4:1, Bro & belysning av ö i ER-sjön	500 000 kr
El-truck	70 000 kr
Kopiator gata/park & fastighet, Södra vägen	35 000 kr
Summa	670 000 kr
Kvar att fördela ur investeringsram 2024	5 830 000 kr

Alen 13, lokaler till polisen, återlämning av 2024

Under 2024 var Polisen proaktiv och ville titta på lokalerna för gamla brandstationen. Under hösten 2024 bokades två möten in varav det första dök bara en person upp på som inte hade några ekonomiska mandat och på det andra så visade det sig att man inte hade de interna besluten klara för att titta på detta projekt. Vi vill därför lämna tillbaka dessa pengar för att täcka upp i andra projekt och när Polisen har sina interna beslut klara äska om dessa pengar igen då.

Örnen 5, Oljemaskin till bowlingbanor

Ordförandebeslut.

I Nöjesindustrin hyrs bowlinghallen ut till HAK, oljemaskinen till banorna är på sista versen och behövs bytas ut för att bowlingen ska kunna fortgå. Bowlingbanorna och utrustningen ägs av kommun. Teknik- och fritidsnämndens presidium informerades om att ordförande beslut kommer att tas då investeringen inte kan vänta till nämndsmötet.

Emmaboda 4:1, Bro och belysning av ö i ER-sjön

Under våren 2024 kom ett medborgarförslag in om röjning och uppfräschning av ER-sjön. Teknik- och fritidsförvaltningen ställde sig då positiva till förslaget och lämnade två förslag på åtgärd till nämnden. Nämnden valde att besluta om åtgärdsförslag två som innebär utveckling av ön till ett näbart rekreationsområde enligt ärende TFN/2024:138.

El-truck

På Örnen 5 har vi lager och förråd och för att förbättra arbetsmiljön för våra hantverkare behöver vi komplettera maskinparken med en el-truck för i- och urlastningar.

Kopiator

Kopiatorn på Gata/park och fastighet är trasig varför ny behöver köpas.

Justerande

Utdragsbestyrkande



Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens presidium behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2025-02-06

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

- att** medel för – Alen 13, lokaler till polisen återlämnas på -300 000 kr.
 - att** med kännedom notera informationen till protokollet avseende ordförandebeslut om att medel för – Örnen 5, Oljemaskin till bowlingbanor på 365 000 kr tas ur investeringsramen för 2025.
 - att** medel för – Emmaboda 4:1, Bro och belysning av ö i ER-sjön på 500 000 kr tas ur investeringsramen för 2025.
 - att** medel för – El-truck på 70 000 kr tas ur investeringsramen för 2025.
 - att** medel för – Kopiator till gata/park & fastighet, Södra vägen, på 35 000 kr tas ur investeringsramen för 2025.
-

Beslutet skickas till

Förvaltningsekonom



TFN/2024:217

§ 5

Yttrande - Medborgarförslag - Ny gång- och cykeltunnel under riksväg 28

Sammanfattning av medborgarförslaget

” Förslagsställaren önskar att det på ett lämpligt sätt byggs en gång- och cykeltunnel under riksväg 28 i höjd med området som kallas ”gamla macken” eller vid dagens infart till Strävaområdet. Kommunen satsar på att utveckla Strävaområdet till ett friluftsområde med många möjligheter med cykelspår, spår för promenader, en grillhydda, en samlingsplats för cyklingen och ett antal broar i olika storlekar. Planen är att bygga en ny infart i området utmed stora vägen och samtidigt ska ett elljusspår anläggas nära ”gamla macken”. Det är bra på den västra sidan av vägen men det finns även plats på den östra sidan också. Med en tunnel kan allting bindas ihop på ett naturligt sätt. Parkera på samma ställe oavsett om man ska åka pulka på vintern, cykla i skogen eller gå runt sjöarna. Vandringsspåren kan bli milslånga. Tunneln kommer öka trafiksäkerheten, tillgängligheten, nyttan, nöjet och attraktionsvärdet för området”

Kommunfullmäktige beslutade 2024-11-25 § 126

att överlämna medborgarförslaget avseende ”ny gång- och cykeltunnel under riksväg 28” till teknik- och fritidsnämnden för slutligt beslut i ärendet

Yttrande

Emmaboda kommun tackar för det inskickade medborgarförslaget och ser positivt på engagemanget för att utveckla Strävaområdet som ett attraktivt friluftsområde. Vi delar uppfattningen att ökad trafiksäkerhet och förbättrad tillgänglighet är viktiga mål i arbetet med att göra området mer tillgängligt och användarvänligt för invånare och besökare. En gång- och cykeltunnel skulle också bidra till att knyta samman Strävaområdet med t ex Bielkeleden.

Det är dock viktigt att poängtera att riksväg 28 är en statlig väg som ligger under Trafikverkets förvaltning. Detta innebär att kommunen inte har rådighet över vare sig beslut eller genomförande av en gång- och cykeltunnel under vägen.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag – Ny gång- och cykeltunnel
- Bilaga – Medborgarförslag – Ny gång- och cykeltunnel
- Yttrande – Medborgarförslag – Ny gång- och cykeltunnel



Teknik- och fritidsförvaltningen föreslår Teknik- och fritidsnämnden beslutar

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget med motiveringen att Emmaboda kommun inte har rådighet över riksväg 28 då det är en statlig väg vilken Trafikverket ansvarar för.

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Justerande

Utdragsbestyrkande



TFN/2025:38

§ 6

Upphävande av beslut taget av teknik- och fritidsnämnden 2024-05-23 § 42 avseende hastighetssänkning vid kommunala skolor och förskolor från 40 km/h till 30 km/h

Bakgrund

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2023-10-26 § 108 att uppdra till tekniska förvaltningen att utreda möjligheten att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun till 30 km/h samt att utredningen redovisas för teknik- och fritidsnämnden vid dess möte i maj 2024.

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2024-05-23 § 42 att hastigheten vid kommunala skolor och förskolor sänks från 40 km/h till 30 km/h.

Sammanfattning

Då beslut från 2024-05-23 § 42 avseende sänkning av hastigheten vid kommunala skolor och förskolor i kommun ska sänkas från 40 km/h till 30 km/h togs innan yttrande från Polismyndigheten och Trafikverket inkommit är detta beslut inte giltigt.

Nytt beslut behöver tas gällande lokal trafikföreskrift för varje skola o förskola som "avsteg" från nuvarande TFN områdesbesluten 0862 2020:6 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Emmaboda-Lindås;) samt 0862 2020:7 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Långasjö, Algutsboda, Boda, Broakulla, Eriksmåla, Vissefjärda och Åfors) måste tas, då tidigare beslut tagits innan remissvar från Trafikverket och Polisen inkommit.

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens presidium behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2025-02-06.

Beslutsunderlag

- TFN 2023-10-26 § 108 – Uppdrag att utreda möjlighet till hastighetssänkning till 30 km/h vid kommunala skolor och förskolor
- TFN 2024-05-23 § 42 – Redovisning av utredningen – Möjlighet att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun från 40 km/h till 30 km/h

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att beslut taget av teknik och fritidsnämnden 2024-05-23 § 42 avseende att hastigheten vid kommunala skolor och förskolor sänks från 40 km/h till 30 km/h upphävs då yttrande från Polismyndigheten och Trafikverket inte hade inkommit.

Justerande

Utdragsbestyrkande



TFN/2025:38

§ 7

Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Vallmovägen i Eriksmåla

Bakgrund

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2023-10-26 § 108 att uppdra till tekniska förvaltningen att utreda möjligheten att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun till 30 km/h samt att utredningen redovisas för teknik- och fritidsnämnden vid dess möte i maj 2024.

Redovisning av utredningen presenterades för teknik- och fritidsnämnden 2025-05-23 där beslut fattades i § 42 att hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun ska sänkas från 40 km/h till 30 km/h.

Då detta beslut fattades innan yttrande från Trafikverket och Polismyndigheten inkommit är beslutet inte giltigt varför det måste tas om.

Sammanfattning

En sänkning av hastigheten från nuvarande 40 km/h till 30 km/h ger förhoppningsvis en tryggare och säkrare miljö runt kommunala skolor och förskolor.

Beslut gäller lokal trafikföreskrift för varje skola o förskola som ”avsteg” från nuvarande TFN områdesbeslut 0862 2020:6 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Emmaboda-Lindås;) samt 0862 2020:7 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Långasjö, Algutsboda, Boda, Broakulla, Eriksmåla, Vissefjärda och Åfors).

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens beredning behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2025-02-06.

Beslutsunderlag

- TFN 2024-05-23 § 42 – Redovisning av utredningen – möjlighet att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun från 40 km/h till 30 km/h
- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h – Vallmovägen Eriksmåla
- Lokal Trafikföreskrift – Vallmovägen Eriksmåla – 30 km
- Polisens yttrande – Angående Lokal Trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun
- Trafikverkets yttrande – om Lokala Trafikföreskrifter om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun

Justerande

Utdragsbestyrkande



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att jämlikt Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket, 14 och 3 § första stycket (1998:1276) får fordon på Vallmovägen, mellan Solvägen och Syrenvägen, inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen, enligt bilagd karta till dessa föreskrifter.

Beslutet skickas till
SWECO



TFN/2025:38

§ 8

Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Flygtvägen i Lindås

Bakgrund

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2023-10-26 § 108 att uppdra till tekniska förvaltningen att utreda möjligheten att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun till 30 km/h samt att utredningen redovisas för teknik- och fritidsnämnden vid dess möte i maj 2024.

Redovisning av utredningen presenterades för teknik- och fritidsnämnden 2025-05-23 där beslut fattades i § 42 att hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun ska sänkas från 40 km/h till 30 km/h.

Då detta beslut fattades innan yttrande från Trafikverket och Polismyndigheten inkommit är beslutet inte giltigt varför det måste tas om.

Sammanfattning

En sänkning av hastigheten från nuvarande 40 km/h till 30 km/h ger förhoppningsvis en tryggare och säkrare miljö runt kommunala skolor och förskolor.

Beslut gäller lokal trafikföreskrift för varje skola o förskola som "avsteg" från nuvarande TFN områdesbeslut 0862 2020:6 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Emmaboda-Lindås;) samt 0862 2020:7 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Långasjö, Algutsboda, Boda, Broakulla, Eriksmåla, Vissefjärda och Åfors).

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens beredning behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2025-02-06.

Beslutsunderlag

- TFN 2024-05-23 § 42 – Redovisning av utredningen – möjlighet att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun från 40 km/h till 30 km/h
- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h – Flygtvägen Lindås
- Lokal Trafikföreskrift – Flygtvägen Lindås – 30 km
- Polisens yttrande – Angående Lokal Trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun
- Trafikverkets yttrande – om Lokala Trafikföreskrifter om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att jämlikt Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket, 14 och 3 § första stycket (1998:1276) får fordon på Flygtvägen mellan Södra Lindåsgatan och 50 meter väster om Stavgatan i Lindås inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen, enligt bilagd karta till dessa föreskrifter

Beslutet skickas till
SWECO



TFN/2025:38

§ 9

Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Sandgatan i Lindås

Bakgrund

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2023-10-26 § 108 att uppdra till tekniska förvaltningen att utreda möjligheten att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun till 30 km/h samt att utredningen redovisas för teknik- och fritidsnämnden vid dess möte i maj 2024.

Redovisning av utredningen presenterades för teknik- och fritidsnämnden 2025-05-23 där beslut fattades i § 42 att hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun ska sänkas från 40 km/h till 30 km/h.

Då detta beslut fattades innan yttrande från Trafikverket och Polismyndigheten inkommit är beslutet inte giltigt varför det måste tas om.

Sammanfattning

En sänkning av hastigheten från nuvarande 40 km/h till 30 km/h ger förhoppningsvis en tryggare och säkrare miljö runt kommunala skolor och förskolor.

Beslut gäller lokal trafikföreskrift för varje skola o förskola som "avsteg" från nuvarande TFN områdesbeslut 0862 2020:6 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Emmaboda-Lindås;) samt 0862 2020:7 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Långasjö, Algutsboda, Boda, Broakulla, Eriksmåla, Vissefjärda och Åfors).

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens beredning behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2025-02-06.

Beslutsunderlag

- TFN 2024-05-23 § 42 – Redovisning av utredningen – möjlighet att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun från 40 km/h till 30 km/h
- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h – Sandgatan Lindås
- Lokal Trafikföreskrift – Sandgatan Lindås – 30 km
- Polisens yttrande – Angående Lokal Trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun
- Trafikverkets yttrande – om Lokala Trafikföreskrifter om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun

Justerande

Utdragsbestyrkande



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att jämlikt Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket, 14 och 3 § första stycket (1998:1276) får fordon på Sandgatan, mellan Elevgatan och 110 meter norr om Flygtvägen i Lindås, inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen, enligt bilagd karta till dessa föreskrifter

Beslutet skickas till
SWECO



TFN/2025:38

§ 10

Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Elevgatan i Lindås

Bakgrund

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2023-10-26 § 108 att uppdra till tekniska förvaltningen att utreda möjligheten att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun till 30 km/h samt att utredningen redovisas för teknik- och fritidsnämnden vid dess möte i maj 2024.

Redovisning av utredningen presenterades för teknik- och fritidsnämnden 2025-05-23 där beslut fattades i § 42 att hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun ska sänkas från 40 km/h till 30 km/h.

Då detta beslut fattades innan yttrande från Trafikverket och Polismyndigheten inkommit är beslutet inte giltigt varför det måste tas om.

Sammanfattning

En sänkning av hastigheten från nuvarande 40 km/h till 30 km/h ger förhoppningsvis en tryggare och säkrare miljö runt kommunala skolor och förskolor.

Beslut gäller lokal trafikföreskrift för varje skola o förskola som "avsteg" från nuvarande TFN områdesbeslut 0862 2020:6 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Emmaboda-Lindås;) samt 0862 2020:7 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Långasjö, Algutsboda, Boda, Broakulla, Eriksmåla, Vissefjärda och Åfors).

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens beredning behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2025-02-06.

Beslutsunderlag

- TFN 2024-05-23 § 42 – Redovisning av utredningen – möjlighet att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun från 40 km/h till 30 km/h
- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h – Elevgatan i Lindås
- Lokal Trafikföreskrift – Elevgatan i Lindås – 30 km
- Polisens yttrande – Angående Lokal Trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun
- Trafikverkets yttrande – om Lokala Trafikföreskrifter om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att jämlikt Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket, 14 och 3 § första stycket (1998:1276) får fordon på Elevgatan i Lindås inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen, enligt bilagd karta till dessa föreskrifter.

Beslutet skickas till
SWECO



TFN/2025:38

§ 11

Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Konsulgatan i Emmaboda

Bakgrund

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2023-10-26 § 108 att uppdra till tekniska förvaltningen att utreda möjligheten att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun till 30 km/h samt att utredningen redovisas för teknik- och fritidsnämnden vid dess möte i maj 2024.

Redovisning av utredningen presenterades för teknik- och fritidsnämnden 2025-05-23 där beslut fattades i § 42 att hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun ska sänkas från 40 km/h till 30 km/h.

Då detta beslut fattades innan yttrande från Trafikverket och Polismyndigheten inkommit är beslutet inte giltigt varför det måste tas om.

Sammanfattning

En sänkning av hastigheten från nuvarande 40 km/h till 30 km/h ger förhoppningsvis en tryggare och säkrare miljö runt kommunala skolor och förskolor.

Beslut gäller lokal trafikföreskrift för varje skola o förskola som "avsteg" från nuvarande TFN områdesbeslut 0862 2020:6 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Emmaboda-Lindås;) samt 0862 2020:7 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Långasjö, Algutsboda, Boda, Broakulla, Eriksmåla, Vissefjärda och Åfors).

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens beredning behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2025-02-06.

Beslutsunderlag

- TFN 2024-05-23 § 42 – Redovisning av utredningen – möjlighet att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun från 40 km/h till 30 km/h
- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Emmaboda
- Lokal Trafikföreskrift – Konsulgatan Emmaboda – 30 km
- Polisens yttrande – Angående Lokal Trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun
- Trafikverkets yttrande – om Lokala Trafikföreskrifter om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun

Justerande

Utdragsbestyrkande



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att jämlikt Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket, 14 och 3 § första stycket (1998:1276) får fordon på Konsulgatan, mellan Dalgatan och Konsulgatans norra ände, i Emmaboda inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen, enligt bilagd karta till dessa föreskrifter.

Beslutet skickas till
SWECO



TFN/2025:38

§ 12

Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Skolgatan i Långasjö

Bakgrund

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2023-10-26 § 108 att uppdra till tekniska förvaltningen att utreda möjligheten att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun till 30 km/h samt att utredningen redovisas för teknik- och fritidsnämnden vid dess möte i maj 2024.

Redovisning av utredningen presenterades för teknik- och fritidsnämnden 2025-05-23 där beslut fattades i § 42 att hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun ska sänkas från 40 km/h till 30 km/h.

Då detta beslut fattades innan yttrande från Trafikverket och Polismyndigheten inkommit är beslutet inte giltigt varför det måste tas om.

Sammanfattning

En sänkning av hastigheten från nuvarande 40 km/h till 30 km/h ger förhoppningsvis en tryggare och säkrare miljö runt kommunala skolor och förskolor.

Beslut gäller lokal trafikföreskrift för varje skola o förskola som "avsteg" från nuvarande TFN områdesbeslut 0862 2020:6 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Emmaboda-Lindås;) samt 0862 2020:7 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Långasjö, Algutsboda, Boda, Broakulla, Eriksmåla, Vissefjärda och Åfors).

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens beredning behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2025-02-06.

Beslutsunderlag

- TFN 2024-05-23 § 42 – Redovisning av utredningen – möjlighet att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun från 40 km/h till 30 km/h
- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Långasjö
- Lokal Trafikföreskrift – Skolgatan Långasjö – 30 km
- Polisens yttrande – Angående Lokal Trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun
- Trafikverkets yttrande – om Lokala Trafikföreskrifter om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att jämlikt Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket, 14 och 3 § första stycket (1998:1276) får fordon på Skolgatan mellan väg 509, Kyrkvägen och Skolgatans östra ände i Långasjö inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen, enligt bilagd karta till dessa föreskrifter

Beslutet skickas till
SWECO



TFN/2025:38

§ 13

Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Kyrkvägen i Långasjö

Bakgrund

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2023-10-26 § 108 att uppdra till tekniska förvaltningen att utreda möjligheten att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun till 30 km/h samt att utredningen redovisas för teknik- och fritidsnämnden vid dess möte i maj 2024.

Redovisning av utredningen presenterades för teknik- och fritidsnämnden 2025-05-23 där beslut fattades i § 42 att hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun ska sänkas från 40 km/h till 30 km/h.

Då detta beslut fattades innan yttrande från Trafikverket och Polismyndigheten inkommit är beslutet inte giltigt varför det måste tas om.

Sammanfattning

En sänkning av hastigheten från nuvarande 40 km/h till 30 km/h ger förhoppningsvis en tryggare och säkrare miljö runt kommunala skolor och förskolor.

Beslut gäller lokal trafikföreskrift för varje skola o förskola som "avsteg" från nuvarande TFN områdesbeslut 0862 2020:6 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Emmaboda-Lindås;) samt 0862 2020:7 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Långasjö, Algutsboda, Boda, Broakulla, Eriksmåla, Vissefjärda och Åfors).

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens beredning behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2025-02-06.

Beslutsunderlag

- TFN 2024-05-23 § 42 – Redovisning av utredningen – möjlighet att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun från 40 km/h till 30 km/h
- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h – Väg 509 Kyrkvägen i Långasjö
- Lokal Trafikföreskrift – Väg 509 Kyrkvägen i Långasjö – 30 km
- Polisens yttrande – Angående Lokal Trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun
- Trafikverkets yttrande – om Lokala Trafikföreskrifter om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun

Justerande

Utdragsbestyrkande



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att jämlikt Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket, 14 och 3 § första stycket (1998:1276) får fordon på väg 509, Kyrkvägen mellan 25 meter sydost om Hembygdsvägen och 125 meter sydost om densamma, inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen, enligt bilagd karta till dessa föreskrifter.

Beslutet skickas till
SWECO



TFN/2025:38

§ 14

Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Björkvägen i Broakulla

Bakgrund

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2023-10-26 § 108 att uppdra till tekniska förvaltningen att utreda möjligheten att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun till 30 km/h samt att utredningen redovisas för teknik- och fritidsnämnden vid dess möte i maj 2024.

Redovisning av utredningen presenterades för teknik- och fritidsnämnden 2025-05-23 där beslut fattades i § 42 att hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun ska sänkas från 40 km/h till 30 km/h.

Då detta beslut fattades innan yttrande från Trafikverket och Polismyndigheten inkommit är beslutet inte giltigt varför det måste tas om.

Sammanfattning

En sänkning av hastigheten från nuvarande 40 km/h till 30 km/h ger förhoppningsvis en tryggare och säkrare miljö runt kommunala skolor och förskolor.

Beslut gäller lokal trafikföreskrift för varje skola o förskola som "avsteg" från nuvarande TFN områdesbeslut 0862 2020:6 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Emmaboda-Lindås;) samt 0862 2020:7 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Långasjö, Algutsboda, Boda, Broakulla, Eriksmåla, Vissefjärda och Åfors).

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens beredning behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2025-02-06.

Beslutsunderlag

- TFN 2024-05-23 § 42 – Redovisning av utredningen – möjlighet att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun från 40 km/h till 30 km/h
- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h – Björkvägen Broakulla
- Lokal Trafikföreskrift – Björkvägen Broakulla – 30 km
- Polisens yttrande – Angående Lokal Trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun
- Trafikverkets yttrande – om Lokala Trafikföreskrifter om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att jämlikt Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket, 14 och 3 § första stycket (1998:1276) får fordon på Björkvägen i Broakulla inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen, enligt bilagd karta till dessa föreskrifter.

Beslutet skickas till
SWECO



TFN/2025:38

§ 15

Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Väg 1010 Bruksgatan i Broakulla

Bakgrund

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2023-10-26 § 108 att uppdra till tekniska förvaltningen att utreda möjligheten att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun till 30 km/h samt att utredningen redovisas för teknik- och fritidsnämnden vid dess möte i maj 2024.

Redovisning av utredningen presenterades för teknik- och fritidsnämnden 2025-05-23 där beslut fattades i § 42 att hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun ska sänkas från 40 km/h till 30 km/h.

Då detta beslut fattades innan yttrande från Trafikverket och Polismyndigheten inkommit är beslutet inte giltigt varför det måste tas om.

Sammanfattning

En sänkning av hastigheten från nuvarande 40 km/h till 30 km/h ger förhoppningsvis en tryggare och säkrare miljö runt kommunala skolor och förskolor.

Beslut gäller lokal trafikföreskrift för varje skola o förskola som "avsteg" från nuvarande TFN områdesbeslut 0862 2020:6 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Emmaboda-Lindås;) samt 0862 2020:7 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Långasjö, Algutsboda, Boda, Broakulla, Eriksmåla, Vissefjärda och Åfors).

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens beredning behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2025-02-06.

Beslutsunderlag

- TFN 2024-05-23 § 42 – Redovisning av utredningen – möjlighet att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun från 40 km/h till 30 km/h
- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h – Väg 1010 Bruksgatan Broakulla
- Lokal Trafikföreskrift – Väg 1010 Bruksgatan Broakulla – 30 km
- Polisens yttrande – Angående Lokal Trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun
- Trafikverkets yttrande – om Lokala Trafikföreskrifter om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun

Justerande

Utdragsbestyrkande



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att jämlikt Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket, 14 och 3 § första stycket (1998:1276) får fordon på Väg 1010, Bruksgatan mellan 35 meter väster om Björkvägen och 70 meter öster om densamma, inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen, enligt bilagd karta till dessa föreskrifter.

Beslutet skickas till
SWECO



TFN/2025:38

§ 16

Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Envägen Broakulla

Bakgrund

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2023-10-26 § 108 att uppdra till tekniska förvaltningen att utreda möjligheten att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun till 30 km/h samt att utredningen redovisas för teknik- och fritidsnämnden vid dess möte i maj 2024.

Redovisning av utredningen presenterades för teknik- och fritidsnämnden 2025-05-23 där beslut fattades i § 42 att hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun ska sänkas från 40 km/h till 30 km/h.

Då detta beslut fattades innan yttrande från Trafikverket och Polismyndigheten inkommit är beslutet inte giltigt varför det måste tas om.

Sammanfattning

En sänkning av hastigheten från nuvarande 40 km/h till 30 km/h ger förhoppningsvis en tryggare och säkrare miljö runt kommunala skolor och förskolor.

Beslut gäller lokal trafikföreskrift för varje skola o förskola som "avsteg" från nuvarande TFN områdesbeslut 0862 2020:6 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Emmaboda-Lindås;) samt 0862 2020:7 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Långasjö, Algutsboda, Boda, Broakulla, Eriksmåla, Vissefjärda och Åfors).

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens beredning behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2025-02-06.

Beslutsunderlag

- TFN 2024-05-23 § 42 – Redovisning av utredningen – möjlighet att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun från 40 km/h till 30 km/h
- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h – Envägen Broakulla
- Lokal Trafikföreskrift – Envägen Broakulla – 30 km
- Polisens yttrande – Angående Lokal Trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun
- Trafikverkets yttrande – om Lokala Trafikföreskrifter om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun

Justerande

Utdragsbestyrkande



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att jämlikt Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket, 14 och 3 § första stycket (1998:1276) får fordon på Envägen, mellan 45 meter norr om väg 1010, Bruksgatan och 180 meter norr om densamma, inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen, enligt bilagd karta till dessa föreskrifter.

Beslutet skickas till
SWECO



TFN/2025:38

§ 17

Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Landsvägen i Broakulla

Bakgrund

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2023-10-26 § 108 att uppdra till tekniska förvaltningen att utreda möjligheten att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun till 30 km/h samt att utredningen redovisas för teknik- och fritidsnämnden vid dess möte i maj 2024.

Redovisning av utredningen presenterades för teknik- och fritidsnämnden 2025-05-23 där beslut fattades i § 42 att hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun ska sänkas från 40 km/h till 30 km/h.

Då detta beslut fattades innan yttrande från Trafikverket och Polismyndigheten inkommit är beslutet inte giltigt varför det måste tas om.

Sammanfattning

En sänkning av hastigheten från nuvarande 40 km/h till 30 km/h ger förhoppningsvis en tryggare och säkrare miljö runt kommunala skolor och förskolor.

Beslut gäller lokal trafikföreskrift för varje skola o förskola som "avsteg" från nuvarande TFN områdesbeslut 0862 2020:6 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Emmaboda-Lindås;) samt 0862 2020:7 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Långasjö, Algutsboda, Boda, Broakulla, Eriksmåla, Vissefjärda och Åfors).

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens beredning behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2025-02-06.

Beslutsunderlag

- TFN 2024-05-23 § 42 – Redovisning av utredningen – möjlighet att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun från 40 km/h till 30 km/h
- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h – Väg 1009, Landsvägen i Broakulla
- Lokal Trafikföreskrift – Väg 1009, Landsvägen i Broakulla – 30 km
- Polisens yttrande – Angående Lokal Trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun
- Trafikverkets yttrande – om Lokala Trafikföreskrifter om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun

Justerande

Utdragsbestyrkande



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att jämlikt Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket, 14 och 3 § första stycket (1998:1276) får fordon på väg 1009, Landsvägen, mellan 35 meter söder om Smedjegatan och 65 meter norr om densamma, inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen, enligt bilagd karta till dessa föreskrifter

Beslutet skickas till
SWECO



TFN/2025:38

§ 18

Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Smedjegatan i Broakulla

Bakgrund

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2023-10-26 § 108 att uppdra till tekniska förvaltningen att utreda möjligheten att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun till 30 km/h samt att utredningen redovisas för teknik- och fritidsnämnden vid dess möte i maj 2024.

Redovisning av utredningen presenterades för teknik- och fritidsnämnden 2025-05-23 där beslut fattades i § 42 att hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun ska sänkas från 40 km/h till 30 km/h.

Då detta beslut fattades innan yttrande från Trafikverket och Polismyndigheten inkommit är beslutet inte giltigt varför det måste tas om.

Sammanfattning

En sänkning av hastigheten från nuvarande 40 km/h till 30 km/h ger förhoppningsvis en tryggare och säkrare miljö runt kommunala skolor och förskolor.

Beslut gäller lokal trafikföreskrift för varje skola o förskola som "avsteg" från nuvarande TFN områdesbeslut 0862 2020:6 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Emmaboda-Lindås;) samt 0862 2020:7 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Långasjö, Algutsboda, Boda, Broakulla, Eriksmåla, Vissefjärda och Åfors).

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens beredning behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2025-02-06.

Beslutsunderlag

- TFN 2024-05-23 § 42 – Redovisning av utredningen – möjlighet att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun från 40 km/h till 30 km/h
- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h – Smedjegatan i Broakulla
- Lokal Trafikföreskrift – Smedjegatan i Broakulla – 30 km
- Polisens yttrande – Angående Lokal Trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun
- Trafikverkets yttrande – om Lokala Trafikföreskrifter om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun

Justerande

Utdragsbestyrkande



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att jämlikt Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket, 14 och 3 § första stycket (1998:1276) får fordon på Smedjegatan mellan 10 meter öster om Ängsvägen och väg 1009 Landsvägen, inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen, enligt bilagd karta till dessa föreskrifter

Beslutet skickas till
SWECO



TFN/2025:38

§ 19

Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Väg 502 Storgatan i Vissefjärda

Bakgrund

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2023-10-26 § 108 att uppdra till tekniska förvaltningen att utreda möjligheten att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun till 30 km/h samt att utredningen redovisas för teknik- och fritidsnämnden vid dess möte i maj 2024.

Redovisning av utredningen presenterades för teknik- och fritidsnämnden 2025-05-23 där beslut fattades i § 42 att hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun ska sänkas från 40 km/h till 30 km/h.

Då detta beslut fattades innan yttrande från Trafikverket och Polismyndigheten inkommit är beslutet inte giltigt varför det måste tas om.

Sammanfattning

En sänkning av hastigheten från nuvarande 40 km/h till 30 km/h ger förhoppningsvis en tryggare och säkrare miljö runt kommunala skolor och förskolor.

Beslut gäller lokal trafikföreskrift för varje skola o förskola som "avsteg" från nuvarande TFN områdesbeslut 0862 2020:6 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Emmaboda-Lindås;) samt 0862 2020:7 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Långasjö, Algutsboda, Boda, Broakulla, Eriksmåla, Vissefjärda och Åfors).

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens beredning behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2025-02-06.

Beslutsunderlag

- TFN 2024-05-23 § 42 – Redovisning av utredningen – möjlighet att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun från 40 km/h till 30 km/h
- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h – Väg 520, Storgatan i Vissefjärda
- Lokal Trafikföreskrift – Väg 520, Storgatan i Vissefjärda – 30 km
- Polisens yttrande – Angående Lokal Trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun
- Trafikverkets yttrande – om Lokala Trafikföreskrifter om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun

Justerande

Utdragsbestyrkande



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att jämlikt Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket, 14 och 3 § första stycket (1998:1276) får fordon på väg 520, Storgatan mellan 120 meter öster om Ringvägen och 225 meter öster om densamma, inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen, enligt bilagd karta till dessa föreskrifter

Beslutet skickas till
SWECO



TFN/2025:38

§ 20

Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h - Verdavägen i Vissefjärda

Bakgrund

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2023-10-26 § 108 att uppdra till tekniska förvaltningen att utreda möjligheten att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun till 30 km/h samt att utredningen redovisas för teknik- och fritidsnämnden vid dess möte i maj 2024.

Redovisning av utredningen presenterades för teknik- och fritidsnämnden 2025-05-23 där beslut fattades i § 42 att hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun ska sänkas från 40 km/h till 30 km/h.

Då detta beslut fattades innan yttrande från Trafikverket och Polismyndigheten inkommit är beslutet inte giltigt varför det måste tas om.

Sammanfattning

En sänkning av hastigheten från nuvarande 40 km/h till 30 km/h ger förhoppningsvis en tryggare och säkrare miljö runt kommunala skolor och förskolor.

Beslut gäller lokal trafikföreskrift för varje skola o förskola som "avsteg" från nuvarande TFN områdesbeslut 0862 2020:6 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Emmaboda-Lindås;) samt 0862 2020:7 (Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Långasjö, Algutsboda, Boda, Broakulla, Eriksmåla, Vissefjärda och Åfors).

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens beredning behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2025-02-06.

Beslutsunderlag

- TFN 2024-05-23 § 42 – Redovisning av utredningen – möjlighet att sänka hastigheten runt kommunala skolor och förskolor i hela Emmaboda kommun från 40 km/h till 30 km/h
- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun om 30 km/h – Verdavägen i Vissefjärda
- Lokal Trafikföreskrift – Verdavägen i Vissefjärda – 30 km
- Polisens yttrande – Angående Lokal Trafikföreskrift om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun
- Trafikverkets yttrande – om Lokala Trafikföreskrifter om begränsad hastighet vid skolor och förskolor inom tätbebyggda områden i Emmaboda kommun

Justerande

Utdragsbestyrkande



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att jämlikt Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket, 14 och 3 § första stycket (1998:1276) får fordon på Verdavägen, mellan 80 meter nordöst om Ringvägen och 190 meter nordöst om densamma, inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen, enligt bilagd karta till dessa föreskrifter

Beslutet skickas till
SWECO



TFN 2025:58

§ 21

Återbetalning av parkeringsböter utfärdade efter att förordnande till parkeringsvakter upphört 2024-06-01

Förordnandet till parkeringsvakter att utfärda parkeringsböter gick ut 2024-06-01 vilket inte uppmärksammats av vaktbolaget eller kommunen. Detta innebär att parkeringsböter utfärdade efter detta 2024-06-01 är utan giltighet.

Kommunen har kontaktat Transportstyrelsen för att få fram hur många som blivit bötfällda för felparkering efter att parkeringsvakternas förordnande utgått och fått svaret att 12 parkeringsböter har utfärdats. Varje parkeringsbot ligger på 500 kronor.

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att återbetala 12 stycken parkeringsböter á 500 kronor per parkeringsbot, utfärdade efter att förordnandet till parkeringsvakter upphört 2024-06-01.



TFN/2025:9

§ 22

Anmälan delegationsbeslut

Parkeringstillstånd

- Parkeringstillstånd nr 23038
- Parkeringstillstånd nr 23039

Beslutade grävtillstånd

- Järnvägsgatan 28 Emmaboda
- Esplanaden 35 Emmaboda
- Tegvägen 16 Lindås
- Blåbärsvägen 1 Lindås
- Blåbärsvägen 8 Lindås
- Blåbärsvägen 9 Lindås
- Blåbärsvägen 6 Lindås
- Målaregatan 3 Lindås
- Örtvägen Lindås
- Blockgatan Lindås
- Blockgatan Lindås
- Västergatan 9 Lindås
- Södra Lindåsgatan 49 Lindås
- Järnvägsgatan 33 Vissefjärda

Tillståndsbevis

- Marknad Kvarnvägen, Åbyvägen och Bruksgatan Broakulla 2025-05-29

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att med kännedom lägga informationen om anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Justerande

Utdragsbestyrkande



TFN/2025:45

§ 23

Information - Pågående projekt

Pågående projekt – Teknik- och fritidsnämnden

Högstadiet

Har i samverkan med bildningsförvaltningen minskats ner i omfattning, granskningsmöte nr 2 sker tisdag och målet är att få ut upphandlingen första veckan i mars.

Simhallen

Programhandling för de 2 alternativen är framtagen och redovisas på KS 11 mars.

Centrumtorget

Ett första förslag finns framme, målet är att tillskapa en trevligare mötesplats där man vill stanna till längre.

Nattsänkning – Gatubelysningsprojekt

I samband med att vi byter ut belysningsarmaturer så lägger vi till ny styrning vilket gör att armaturerna håller längre och vi sparar lite energi genom att sänka styrkan under vissa timmar nattetid.

Biblioteket i Bankhuset

Omtag, överenskommelse med Emfab är att kommunen sköter projektering och upphandling själva, Emfab ska ges möjlighet till granskning före upphandling. Vi betalar kallhyra därav vill vi själva styra investeringen och få till en driftekonomisk byggnad.

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämnden presidium behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2025-02-06.

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

att med kännedom notera informationen till protokollet.



TFN/2025:19

§ 24

Tekniska kontoret informerar

- Peter Lindberg har anställts som fastighetschef.
- Framtagande av rutin för systematisk arbetsmiljö.
- Framtagande av rutin för systematiskt brandskyddsarbete.
- Framtagande av tillämpningsanvisningar – Beredskap Fastighet och Gata/Park .
- Framtagande av rutin kring belysning utifrån Regler kring elsäkerhet.
- Arbete pågår med framtagande av en behovsanalys kring eventuellt inköp av padelhall.
- Hugo Kjellin, konsult – Arbetar med införandet av programmet Pythagoras.
- Matilda Kostdatasystem – Kostchef Anne Eriksson informerar om hur systemet fungerar.
- Påminnelse om nämnddag 2025-02-26 i Bertil- och Ulricasalen.
- Tidsplan – Nya biblioteket

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att med kännedom notera informationen till protokollet.



TFN/2025:5

§ 25

Övrigt

Kent Ove Johansson (SD)

Hur går det med Fritidsbanken?

Svar: Möjligheternas Hus ansvarar för Fritidsbanken

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att med kännedom notera informationen till protokollet.

Justerande

Utdragsbestyrkande

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: Lena Limslätt-Petersson

Datum: 2025-02-24 14:39

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

518358FE2F960457C3A86CD85E57327455CA9DBC9823205578E22FD057204C27

Namn: Bo Eddie Rossbol

Datum: 2025-02-24 12:06

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

518358FE2F960457C3A86CD85E57327455CA9DBC9823205578E22FD057204C27

Namn: Chatrine Schander Ljungquist

Datum: 2025-02-24 09:04

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

518358FE2F960457C3A86CD85E57327455CA9DBC9823205578E22FD057204C27