



Plats och tid	Sammanträdesrum Stinsen, Bjurbäcksgatan 46, Emmaboda 2023-05-08, kl. 13:00-15:30
Deltagare	Gull-Britt Hellborg (KD), ordförande Stefan Focic (M) Jarkko Pekkala (S) Maria Ixcot Nilsson (S) Ann-Charlotte Johansson, SDR Monica Magnusson-Karlsson, Reumatikerförbundet Lotta Lejon-Stenberg, Autism- och Aspergerförbundet Eva-Britt Adolfsson, Synskadades riksförbund Annelie Danielsson, Epilepsiföreningen
Övriga deltagare	Stefan Nyström (M), ordförande Socialnämnden Rune Magnusson (KD), 1:e vice ordförande i Näringslivsrådet samt ledamot i Teknik- och fritidsnämnden Michael Börjesson, socialchef Anneli Karlsson, nämndsekreterare
Utses att justera	Annelie Danielsson
Plats och tid	Kommunledningskontorets kansliavdelning, Emmaboda kommunhus 2023-05-16 kl. 16:30
Underskrifter sekreterare	_____ Anneli Karlsson
ordförande	_____ Gull-Britt Hellborg
justerare KTR	_____ Annelie Danielsson



Innehållsförteckning

- I Mötets öppnande
- II Val av justerare
- III Godkännande av dagordningen

- § 14 Förklaring av upplägget för dagens möte
- § 15 Diskussion: genomförd samhällsvandring i Vissefjärda och Långasjö
- § 16 Diskussion: genomförd samhällsvandring i Boda Glasbruk, Algutsboda, Eriksmåla och Broakulla
- § 17 Diskussion: genomförd samhällsvandring i Lindås och Emmaboda
- § 18 Sammanfattning av diskussioner
 - Hur vill rådet gå vidare?
- § 19 Övrigt (Kommunala tillgänglighetsrådets möte)
- § 20 Framtidsfullmakt
- § 21 Kort information från
 - Socialförvaltningen/Socialnämnden
 - Bildningsnämnden
 - Teknik- och fritidsnämnden
 - Kommunstyrelsen
- § 22 Övrigt (det gemensamma mötet)
- § 23 Mötets avslutande



I

Mötets öppnande

Ordförande inleder med att hälsa alla välkomna och förklarar dagens möte öppnat.

II

Val av justerare

Kommunala tillgänglighetsrådet väljer Annelie Danielsson till att justera dagens protokoll.

III

Godkännande av dagordningen

Dagordningen godkänns.



§ 14

Förklaring av upplägget för dagens möte

Gull-Britt Hellborg (KD), ordförande i Kommunala tillgänglighetsrådet, förklarar upplägget för dagens möte. De samhällsvandringar som genomförts mellan 25-27 april kommer att diskuteras och sammanfattas. Följande samhällsvandringar har genomförts:

Tisdag 25 april kl. 10:00 – 12:00 i Vissefjärda/Långasjö.

Onsdag 26 april kl. 10:00 – 13:00 i Boda/Algutsboda/Eriksmåla/Broakulla

Torsdag 27 april kl. 10:00 – 13:00 i Lindås/Emmaboda

Fokusområden för dessa samhällsvandringar har varit kommunala verksamheter, trafik och trygghet. Privata verksamheter har inte ingått. Inomhusmiljöer har inte ingått.

Dagens möte kommer att diskutera igenom samhällsvandringarna dag för dag och bestämma vad som är viktigast att lyfta fram för att därefter ta det viktigaste vidare och fortsätta driva på för att förbättringar ska ske.



§ 15

Diskussion: genomförd samhällsvandring i Vissefjärda och Långasjö

Vissefjärda

Sammanfattning av framförda synpunkter på vad som behöver åtgärdas:

- Bättre belysning vid skolan
- Bättre lösning för tillgänglighet för rörelsehindrade som ska till biblioteket samt till gymnastikhallen
- Hastighet 30 km/h förbi hela skolområdet, inklusive Storgatan
- Hastighet 30 km/h förbi hela området kring äldreboendet Storgatan 10 (Storegården), inklusive Storgatan
- Tydligare skyltning vid stationsområdet med avseende på vart trafikanter ska ta vägen för att hitta rätt till olika delar av Vissefjärda
- Tydligare skyltning vid parkeringen vid stationsområdet för att klargöra vilka parkeringsbestämmelser som gäller

Kommunala tillgänglighetsrådet betonar att följande är viktigast att prioritera:

- Bättre belysning vid skolan
- Tydligare skyltning vid parkeringen vid stationsområdet för att klargöra vilka parkeringsbestämmelser som gäller
- Bättre lösning för tillgänglighet för rörelsehindrade som ska till biblioteket samt till gymnastikhallen.

Långasjö

Sammanfattning av framförda synpunkter på vad som behöver åtgärdas:

- Förbättringar av övergångsstället vid äldreboendet vid Kyrkovägen 38 (Allégården) bestående av att fasa av och utjämna höga trottoarkanter
- Förbättringar av övergångsstället vid äldreboendet vid Kyrkovägen 38 (Allégården) bestående av att skapa ett farthinder genom en upphöjning i vägen
- Behövs en bättre ramp vid biblioteket (Sockenstugan)
- Bättre belysning vid parkeringen där förskolepersonalen parkerar
- Vid entrén till äldreboendet vid Kyrkovägen 38 (Allégården) finns en metallist som gör det svårare för en del rullstolsburna att ta sig in
- Lägg till ett övergångsställe vid skolan
- Gör en hel översyn av höga trottoarkanter längs med huvudstråket (Kyrkvägen)

Kommunala tillgänglighetsrådet betonar att följande är viktigast att prioritera:

- Bättre belysning vid parkeringen där förskolepersonalen parkerar
- Lägg till ett övergångsställe vid skolan
- Förbättringar av övergångsstället vid äldreboendet vid Kyrkovägen 38 (Allégården) bestående av att fasa av och utjämna höga trottoarkanter
- Gör en hel översyn av höga trottoarkanter längs med huvudstråket (Kyrkvägen)



§ 16

Diskussion: genomförd samhällsvandring i Boda Glasbruk, Algutsboda, Eriksmåla och Broakulla

Boda Glasbruk

- I samband med att ny dörröppnare ska installeras vid entrén till The Glass Factory är det önskvärt att denna placeras mer lättillgängligt och på lagom avstånd från entrén
- Skylt saknas till handikapparkeringen utanför The Glass Factory
- Handikapparkeringen utanför The Glass Factory är inte tydligt uppmärkt med markeringar
- Det behövs bättre övergångsställe mellan muséerna The Glass Factory och Hönsalottas Luffarmuseum
- Skapa två farthinder på Storgatan innan och efter muséerna
- Inför hastighetsbegränsningen 30 km/h utanför muséerna
- På Boda Camping saknas parkeringsskyltar
- Vid Boda Camping behöver kontaktuppgift i form av telefonnummer bytas ut då detta är felaktigt

Kommunala tillgänglighetsrådet betonar att följande är viktigast att prioritera:

- I samband med att ny dörröppnare ska installeras vid entrén till The Glass Factory är det önskvärt att denna placeras mer lättillgängligt och på lagom avstånd från entrén
- Skylt saknas till handikapparkeringen utanför The Glass Factory
- Handikapparkeringen utanför The Glass Factory är inte tydligt uppmärkt med markeringar
- Inför hastighetsbegränsningen 30 km/h utanför muséerna

Algutsboda

- Sliten, nedgången utemiljö utanför äldreboendet på Alsbovägen 1 (Ekebo) som påverkar möjligheterna att enkelt ta sig fram på området
- På uteplatserna tillhörande äldreboendet på Alsbovägen 1 (Ekebo) växer det alger och mossor som gör det direkt farligt för äldre att vistas där med risk för fallolyckor
- Entréområdet och entréförhållandena är inte tillräckligt tillgänglighetsanpassade och behöver överlag ses över

Kommunala tillgänglighetsrådet betonar att följande är viktigast att prioritera:

- Hela området behöver ses över men mest akut är Entréområdet och entréförhållandena



Eriksmåla

Rådet har inspekterat flera platser och konstaterar att den gamla gymnastiksalen som hyrs ut till allmänheten inte är tillgänglighetsanpassad överhuvudtaget.

Rådet väljer framför allt att avvakta och se vad som kommer att hända med upprustningen av Eriksmåla rastplats samt med nybyggnationen av förskolan Solgläntan.

Johansfors/Broakulla

- Sänka hastigheten till 30 km/h vid hela området utanför förskolan Videbacken
- Vid stigen bakom förskolan Videbacken behövs det bättre belysning, förslagsvis en ytterligare lampa
- Skapa farthinder mellan Skogsgatan/Envägen
- Bättre och tydligare skyltning vid badplatsen vid Stampadammen samt tillägg av papperskorgar
- Vid entrén till Johansfors skola finns det lösa stenar i samt invid stentrappan
- Räcket vid stentrappan borde förlängas så att det sträcker sig en bit innan trappan börjar
- Tydligare skyltning behövs för att bidra till att förhindra att folk kör in/ut på fel håll vid skolan
- Förlänga sträckan utanför Johansfors skola där 30 km/h är gällande hastighet så att man täcker in ingångarna till skolan samt parkeringen mittemot skolan
- Lägg till övergångsställe mellan ingången till Johansfors skola och parkeringen mittemot

Kommunala tillgänglighetsrådet betonar att följande är viktigast att prioritera:

- Lägg till övergångsställe mellan ingången till Johansfors skola och parkeringen mittemot
- Bättre och tydligare skyltning vid badplatsen vid Stampadammen samt tillägg av papperskorgar
- Förlänga sträckan utanför Johansfors skola där 30 km/h är gällande hastighet så att man täcker in ingångarna till skolan samt parkeringen mittemot skolan
- Vid stigen bakom förskolan Videbacken behövs det bättre belysning, förslagsvis en ytterligare lampa

Ytterligare notering gjordes av Kommunala tillgänglighetsrådet med avseende på trivsel och tillsyn från kommunen:

- Trädgårdsavfall slängs vid den gamla lekplatsen vid gamla banken och med anledning av detta borde förbudsskylt sättas upp mot detta



§ 17

Diskussion: genomförd samhällsvandring i Lindås och Emmaboda

Lindås

- Utformningen av stängslet runtomkring skolområdet behöver ses över
- På hela skolområdet samt på anslutande gator till skolområdet borde det vara 30 km/h som hastighetsbegränsning, i dagsläget tillämpas inte detta konsekvent
- Finns ingen offentlig toalett
- Ej konsekvent hastighetsbegränsning på huvudstråket

Kommunala tillgänglighetsrådet betonar att följande är viktigast att prioritera:

- På hela skolområdet samt på anslutande gator till skolområdet borde det vara 30 km/h som hastighetsbegränsning, i dagsläget tillämpas inte detta konsekvent

Emmaboda

- Ingen handikapparkering vid Emmaboda Camping
- Trasigt staket vid EA-sjön som kan hindra förbipasserande
- För smala parkeringsrutor utanför kommunens verksamheter vid Esplanaden
- Vid Bjurbäcksskolan F-6 finns flera metallräcken som fungerar som hinder för att barn inte ska kunna rusa rakt ut i gatan, dessa har dock placerats mitt i cykelvägen som dessutom ligger i en kurva, något som totalt sett skapar en farlig trafiksituation
- Flera avvikelser kunde noteras vid trafikplatsen utanför Bjurbäcksskolan F-6 såsom trasigt stängsel, dåligt markerat övergångsställe, samt dålig skyltning
- Hastigheten utanför hela skolområdet vid Bjurbäcksskolan F-6 borde vara 30 km/h
- Hastigheten utanför hela äldreboendet på Bjurbäcksgatan 46 borde vara 30 km/h
- Det saknas handikapparkering vid de nyligen anlagda parkeringarna för kommunbilar utanför Bjurbäcksgatan 46
- Vid Möjligheternas Hus AB är entrén samt även andra dörrar inte tillräckligt tillgänglighetsanpassade
- Hela Storgatan genom Emmaboda från riksväg 28 till och med Järnvägsgatan behöver ses över med avseende på tillgänglighet

Kommunala tillgänglighetsrådet betonar att följande är viktigast att prioritera:

- Hastigheten utanför hela skolområdet vid Bjurbäcksskolan F-6 borde vara 30 km/h
- Det saknas handikapparkering vid de nyligen anlagda parkeringarna för kommunbilar utanför Bjurbäcksgatan 46
- Hela Storgatan genom Emmaboda från riksväg 28 till och med Järnvägsgatan behöver ses över med avseende på tillgänglighet



§ 18

Sammanfattning av diskussioner – Hur vill rådet gå vidare?

Diskussioner förs kring olika upplägg med att föra fram rådets synpunkter. Framför allt vill rådet komma vidare i sitt arbete så snart som möjligt.

Kommunala tillgänglighetsrådet beslutar:

- att** uppdra åt Kommunala tillgänglighetsrådets presidium att sammanställa en skrivelse innehållande uppmaningen att vidta åtgärder i förhållande till det som rådet har identifierat som viktigast att gå vidare med
- att** skrivelsen ska översändas till samtliga förvaltningar.



§ 19

Övrigt (Kommunala tillgänglighetsrådets möte)

Jarkko Pekkala (S) framför uppfattningen att fokus bör inriktas på tillgängligheten på lekplatser för att kunna lyfta fram dessa som goda exempel.

§ 20

Framtidsfullmakt

Stig-Ove Andersson redogör för information från kontakt med den lokala begravningsbyrån om att en person därifrån kommer att komma till rådet och informera om vad som gäller beträffande framtidsfullmakt.

Vanliga fullmakter gäller inte i lägen där den enskilde exempelvis har drabbats av demenssjukdom. Framtidsfullmakt är till för att säkerställa att det även finns en giltig fullmakt som kommer att gälla i framtiden.

Ambitionen är att frågan ska tas upp på nästa rådsmöte.

§ 21

Kort information från

- Socialförvaltningen/Socialnämnden

Workshop ska till hösten genomföras angående framtidens boende för äldre i Emmaboda kommun.

Det är ett mycket kärt ekonomiskt läge för socialnämnden. Ser ungefär likadant ut för övriga kommuner i länet samt för regionen. Socialnämnden står vid ett vägskäl där det antingen måste tillskjutas mer medel eller där verksamheter kommer behöva avvecklas. Historiskt sätt har Emmaboda kommun arbetat mycket förebyggande. Tas den typen av verksamheter bort blir det förmodligen ett ännu värre läge senare längs med vägen.

Sjukfrånvaron bland personalen sjunker.

- Bildningsnämnden

Utgår.

- Teknik- och fritidsnämnden

Ansträngt ekonomiskt läge som kräver att prioriteringar görs samt att en del åtgärder får vänta.



Invigning ska ske av nya ladd-platser på Järnvägsgatan i Emmaboda. Det kommer även bli invigning av Räddningstjänstens nya station.

Översyn håller på att göras av skolområdet vid Bjurbäcksskolan F-6.

- Kommunstyrelsen

Ett lokalt brottsförebyggande råd ska inrättas i Emmaboda. Utgår ifrån ökade lagkrav som ställs på kommunen.

Åtgärdsstudie på stationsområdet har presenterats. Kommunstyrelsen har ställt sig bakom ett av förslagen i åtgärdsstudien.

§ 22

Övrigt (det gemensamma mötet)

Kerstin Lind, PRO Vissefjärda, efterfrågar redovisning från samhällsvandringarna.

Gull-Britt Hellborg (KD), ordförande i Kommunala tillgänglighetsrådet, informerar om att Kommunala tillgänglighetsrådet har diskuterat igenom samhällsvandringarna och kommit fram till att presidiet ska sammanställa en skrivelse som ska gå ut till alla nämnder/förvaltningar. Frågan kommer tas vidare därifrån och hanteras av beredningen.

§ 23

Mötets avslutande

Ordförande förklarar dagens möte avslutat.

Beredningen till nästa ordinarie rådsmöte äger rum 2023-08-29 kl. 13:00.

Kommunala tillgänglighetsrådets nästa möte äger rum 2023-09-11 kl. 13:00.