



Plats och tid	Karl-Oskar, Emmaboda kommunhus, 2023-02-28, kl. 13:00 – 16:00
Beslutande	Bo Eddie Rossbol (C), Ordförande Chatrine Schander Ljungquist (C), Hans Ohlsson (M), 1:e vice ordförande Rune Magnusson (KD) Michael Isele (S) Niklas Hult (S) Ásdis Paulsdottir (S) Martin Johansson (S) Kent-Owe Johansson (SD)
Övriga deltagande	Ingrid Adolfsson (S) ej tjänstgörande ersättare Lena Limslätt-Petersson, sekreterare Niclas Beermann, teknisk chef Agneta Turnstedt-Nyström, förvaltningsekonom Hugo Kjellin, fastighetschef Max Kankelwitz, fritidssamordnare Thomas Strömberg, projektledare Bo-Eddie Rossbol (C) meddelar jäv och deltar inte i handläggningen av § 18. Hans Ohlsson (M) tar över ordförandeskapet under § 18
Utses att justera	Chatrine Schander Ljungquist (C)
Justeringens plats och tid	Kansliavdelningen, Emmaboda kommunhus, 2023-03-03, kl, 09.00
Underskrifter sekreterare	_____ Lena Limslätt-Petersson
ordföranden	_____ Bo Eddie Rossbol (C) _____ Hans Ohlsson (M) § 18
justerare	_____ Chatrine Schander Ljungquist (C)



Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/styrelse

Teknik- och fritidsnämnden

Sammanträdesdatum

2023-02-28

Datum för anslags
uppsättande

2023-03-03

Datum för anslags
nedtagande

2023-03-24

Förvaringsplats för
protokollet

Kommunförvaltningens lokaler, Emmaboda

Underskrift

Christoffer Karlsson



Innehållsförteckning

- § 7 Ändring av föredragningslistan
- § 8 Ekonomiuppföljning - 2023
- § 9 Yttrande - Motion - Fritidsbank
- § 10 Yttrande - Medborgarförslag - Ta bort kravet på medlemskap i förbund för att erhålla föreningsbidrag
- § 11 Lokal Trafikföreskrift - Omvandla Konsulgatan till Huvudled
- § 12 Lokal Trafikföreskrift - Förändring av hastighetsbegränsning vid Lindås skola Södra Lindåsgatan
- § 13 Lokal Trafikföreskrift - Huvudled - Nygatan
- § 14 Lokal Trafikföreskrift - Upphävande av Laddplats - Nygatan Emmaboda
- § 15 Lokal Trafikföreskrift - Förbud att parkera på anordnad vändplats - Norra delen av Götgatan Emmaboda
- § 16 Lokal Trafikföreskrift - Införa hastighetsbegränsning 30 km/h på Odengatan mellan Dalgatan och Odengatans västra ände
- § 17 Internkontrollplan 2022 - Slutrapport
- § 18 Äskande om medel att bygga en ljudisolerande vägg mellan restaurangen och bowlingverksamheten i fastigheten Örnén 5
- § 19 Tekniska kontoret informerar 2023
- § 20 Anmälan delegationsbeslut



TFN/2023:68

§ 7

Ändring av föredragningslistan

Tillägg av ärendet *Åskande om medel för att bygga en ljudisolerande vägg mellan restaurangen och bowlingverksamheten i fastigheten Örnen 5*. En enig teknik- och fritidsnämnd godkänner tillägget utan att ärendet är berett.

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att godkänna tillägg av ärendet *Åskande om medel för att bygga en ljudisolerande vägg mellan restaurangen och bowlingverksamheten i fastigheten Örnen 5*.



TFN/2023:2

§ 8

Ekonomiuppföljning - 2023

Investeringsram för 2023 är 6 600 000 kronor

Tidigare investeringsbeslut 2022-11-22 500 000

Beslut KF 2023-01-30 1 500 000

Ingående investeringsram 2023-01-31 4 600 000

Doppingen 11 (Södra vägen 27) fordonslyft 2 st, Teknisk service 300 000

Doppingen 11 (Södra vägen 27) högtryckstvätt, Teknisk service 100 000

Sporthall, innebandysarg inomhus/utomhus,
golv utomhus 130 000

Kostenheten, kassasystem 200 000

Summa 730 000**Kvar att fördela ur investeringsram 2023 3 870 000**

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att medel för *Doppingen 11 (Södra vägen 27) fordonslyft 2 st, Teknisk service* tas ur investeringsramen för 2023**att** medel för *Doppingen 11 (Södra vägen 27) högtryckstvätt, Teknisk service* tas ur investeringsramen för 2023**att** medel för *Sporthall, innebandysarg inomhus/utomhus, golv utomhus* tas ur investeringsramen för 2023**att** medel för *Kostenheten, kassasystem* tas ur investeringsramen för 2023.



TFN/2021:46

§ 9

Yttrande - Motion - Fritidsbank

Bakgrund

Kommunstyrelsen har gett teknik- och fritidsnämnden i uppdrag att utreda hur, var och till vilken kostnad en Fritidsbank kan införas och bedrivas.

Ärendets beredning

För tekniska kontorets räkning har ärendet hanterats av fritidssamordnaren.

Sammanfattning

Under utredningen har Fritidsbanken i Tingsryd och i Torsås besökts för att få in information om hur en fritidsbank kan bedrivas. Utöver det har dialog förts med Fritidsbanken Sverige som är en ideell och nationell förening som äger varumärket Fritidsbanken.

Nedan kommer utredningen presenteras:

Ekonomisk kalkyl:

- Personalkostnad – ca 565.000 kr/år (heltidsanställning, lön + PO)
- Arbetsplatskostnad – ca 20.000 kr (engångskostnad)
- Lokalhyra – ca 100.000 kr/år (lagerlokal på 100 kvm)
- Anpassning av lokal för verksamhetens ändamål (engångskostnad)
- Andra kostnader som kan tillkomma är bil, drivmedel och extra personal

Var i Emmaboda kommun:

En fritidsbank kan placeras på många olika platser, två exempel skulle kunna vara:

- Gamla brandstationen - Fastigheten ligger nära centrum och det är enkelt att ta sig dit till fots, med cykel, med bil eller med kollektivtrafiken.
- Möjligheternas hus – Precis som brandstationen ligger den lättillgänglig, dessutom finns synergieffekter med en eventuell insamling av fritidsutrustning på återvinningscentralen.

Införande av en Fritidsbank:

- Vid införande av en Fritidsbank bör kontakt med Fritidsbank Sverige tas omedelbart. En arbetsbeskrivning av tjänsten måste tas fram och utannonseringen av tjänsten behöver göras. Processen med att hitta rätt lokal och göra om den så att den passa verksamhetens ändamål behöver också ske i ett tidigt skede. När tjänsten har tillsatts kan arbetet med insamling av material inledas samt läggas in i Fritidsbankens utlåningssystem. När önskat antal artiklar har samlats in kan Fritidsbanken öppna upp för allmänheten.

Driften av en Fritidsbank:

Liksom placeringen av Fritidsbanken kan också driften av verksamheten tillhöra olika förvaltningar/bolag. Några exempel följer enligt nedan:

- Om Fritidsbanken tillhör Tekniska förvaltningen skulle en kombinationstjänst med idrottsskolan vara lämplig. Idrottsskolan bedrivs idag med stöd från RF-SISU Småland fram till och med sommaren 2023.



- Om Fritidsbanken tillhör Bildningsförvaltningen skulle man kunna hitta synergier med t.ex. fritidsgårdsverksamheten och idrottsskolan.
- Om Fritidsbanken tillhör Möjligheternas hus skulle man kunna hitta synergier kopplat till arbetsmarknadsinsatser och insamling av material på återvinningscentralen.

Ekonomisk konsekvens

Ekonomisk kalkyl:

- Personalkostnad – ca 565.000 kr/år (heltidsanställning, lön + PO)
- Arbetsplatskostnad – ca 20.000 kr (engångskostnad)
- Lokalhyra – ca 100.000 kr/år (lagerlokal på 100 kvm)
- Anpassning av lokal för verksamhetens ändamål (engångskostnad)
- Andra kostnader som kan tillkomma är bil, drivmedel och extra personal

Konsekvensbeskrivning

Barnrättsarbete som ska ske där inkludering av barnperspektiv, barnets perspektiv och barnrättsperspektivet är grunden för arbetet som ska göras och alla artiklar ska läsas i ljuset av de fyra grundprinciperna 2, 3, 6 och 12, som alltid ska beaktas när det handlar om frågor som rör barn.

Utöver det är barnkonventionens artikel 31 som hänvisar till att barn har rätt till lek, vila och fritid relevant. Artikel 31 innebär att konventionsstaterna erkänner barnets rätt till vila och fritid, till lek och rekreation anpassad till barnets ålder och rätt att fritt delta i det kulturella och konstnärliga livet.

Med hjälp av en Fritidsbank kan barnen låna fritidsutrustning gratis vilket minskar risken att barn på grund av brist på fritidsutrustning inte kan delta i fritidsaktiviteter.

Agenda 2030 har flera mål som ligger i linje med vad fritidsbanken skulle innebära för våra invånare i kommunen.

Mål 3 – God hälsa och välbefinnande

Mål 4 – Lyckad skolgång

Mål 5 – Jämställdhet

Mål 10 – Minskad ojämlikhet

Mål 12 – Hållbar konsumtion

Mål 16 – Fredliga och inkluderande samhällen

Alla målen främjar våra invånare i olika delar av deras liv och Fritidsbanken ger möjlighet till att uppfylla dessa mål.

Det övergripande folkhälsopolitiska målet i Sverige är att skapa samhälleliga förutsättningar för en god och jämlik hälsa av hela befolkningen och sluta de påverkbara hälsoklyftorna inom en generation. Även här ger tillgången till en fritidsbank möjlighet att kunna uppfylla flera av de åtta målområdena som finns under det övergripande folkhälsopolitiska målet.



Beslutsunderlag

- Motion – Fritidsbank
- KSB 2022-10-18 – Återremiss – Motion - Fritidsbank
- Yttrande efter återremiss från Kommunstyrelsen
- Beslutsgång i ärendet Motion - Fritidsbank

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att godkänna yttrandet på återremissen från kommunstyrelsen avseende motionen *Fritidsbank*

att översända yttrandet på återremissen avseende motionen *Fritidsbank* till Kommunstyrelsen för vidare beslut i ärendet

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



TFN/2022:169

§ 10

Yttrande - Medborgarförslag - Ta bort kravet på medlemskap i förbund för att erhålla föreningsbidrag

Sammanfattning av medborgarförslag

Förslagsställaren skriver:

”Med de regler som finns för att söka föreningsbidrag så känns det som att nödvändigheten att tillhöra ett förbund är både onödigt och kostsamt för föreningarna då de tvingas att betala avgifter till förbundet för omkostnader som förbunden har i form av lokaler osv. Man kan säga att föreningarnas medlemmar och kommunerna tillsammans betalar förbundets omkostnader. Det är ju så att det är föreningarna som söker föreningsbidrag inte förbundet. Rent demokratiskt så är det inte rätt att föreningarna måste vara kvar i förbundet utan bör ha den valmöjligheten att själva få välja vad som är bäst för föreningen.”

Ärendets beredning

Medborgarförslaget har översänts till bildningsnämnden, socialnämnden och teknik- och fritidsnämnden. Socialnämnden har valt att inte lämna yttrande. För teknik- och fritidsnämnden har ärendet hanterats av fritidssamordnaren.

Yttrande

Förslagsställarens vilja är att föreningarna får möjlighet att påverka förbundet genom att villkoret att en förening måste vara medlem i ett förbund för att få verksamhetsbidrag eller föreningsbidrag tas bort. För många små föreningar är föreningsbidrag och medlemsavgifter det viktigaste för att kunna driva en förening.

I Bidragsnormer för föreningar och studieförbund, nyligen uppdaterad i KF 2021-03-29 § 35, anges att förening för att kunna erhålla bidrag ska föreningen ha antagit stadgar, valt styrelse, varit verksam i minst 6 månader och vara ansluten till riksorganisation. Föreningens verksamhet ska dessutom vara öppen för alla.

Detta gäller idag för både fritids- och kulturföreningar i Emmaboda kommun.

Kontakt har tagits med flera kommuner där majoriteten har valt att samtliga föreningar måste vara med i ett förbund/riksorganisation för att kunna erhålla verksamhetsbidrag eller föreningsbidrag.

Att föreningen tillhör ett förbund/riksorganisation bidrar till en större säkerhet för kommunen då förbundet ställer krav på redovisning av föreningarnas verksamhet, att de drivs demokratiskt med styre och stadgar.

För att idrottsföreningar ska kunna få statligt Lokalt Aktivitetsstöd (LOK) måste de vara anslutna till ett förbund/riksorganisation.

Tekniska kontoret anser att det är viktigt att föreningen är ansluten till ett förbund/riksorganisation då det bidrar till en större säkerhet för kommunen att bidraget används på rätt sätt av föreningarna. Tekniska kontoret anser därför att det inte behöver genomföras några förändringar i bidragsnormerna som gäller för kultur- och fritidsföreningar i Emmaboda kommun.



Konsekvensbeskrivning

Tas kravet på att tillhöra ett förbund/riksorganisation bort blir det svårare att kontrollera uppgifterna som föreningen lämnar in angående till exempel aktivitetsbidraget.

Det innebär också att kommunen måste ha kontrollera om föreningarna drivs demokratiskt med styrelse och stadgar.

I dagsläget har kommunen nära samarbete RF-SISU Småland gällande de föreningar som är anslutna hos dem vilket underlättar hanteringen kring bidragsansökningarna.

Om kravet tas bort måste kommunen arbeta fram nya rutiner och kontroller för att säkerställa att föreningarna drivs på ett korrekt sätt samt att bidragsmedel används till föreningens verksamhet vilket ger ett utökat administrativt arbete.

Om kravet på att tillhöra ett förbund/riksorganisation skulle tas bort för kultur- och fritidsföreningar behöver ändringar göras i bidragsnormerna. En sådan ändring är tidskrävande samt bör göras förvaltningsövergripande och kommer med stor sannolikhet leda till ökade kontrollarbeten.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag – Ta bort kravet på medlemskap i förbund för att erhålla föreningsbidrag
- Remiss – Medborgarförslag – Ta bort kravet på medlemskap i förbund för att erhålla föreningsbidrag
- Yttrande – Medborgarförslag – Ta bort kravet på medlemskap i förbund för att erhålla föreningsbidrag

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

- att** godkänna tekniska kontoret yttrande på medborgarförslaget *Ta bort kravet på medlemskap i förbund för att erhålla föreningsbidrag*
- att** föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget *Ta bort kravet på medlemskap i förbund för att erhålla föreningsbidrag*
- att** föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att medborgarförslaget *Ta bort kravet på medlemskap i förbund för att erhålla föreningsbidrag* anses färdigbehandlat.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



TFN/2023:51

§ 11

Lokal trafikföreskrift - Omvandla Konsulgatan till huvudled

Bakgrund

Polisen har kontrollerat lokala trafikföreskrifter på Konsulgatan i Emmaboda då de ska genomföra hastighetskontroller. Nuvarande trafikföreskrift stämmer inte överens med vägskyltarna på Konsulgatan varför det behöver beslutas om en ny trafikföreskrift.

Ärende utredning

Skyltningen är fel gällande hastighetsgränsning som idag är utmärkt med 30 km/h inklusive tilläggstavlor med tidsangivelser.

Hastigheten ska vara 40km/h enligt teknik- och fritidsnämndens beslut 0862:2020:6 Det finns ingen trafikföreskrift om 30 km/h och tidsangivelse.

Enligt gällande föreskrift upphör huvudleden att gälla 50 m efter Odengatan men den skylten står 85 m efter Odengatan vilket även är fel, det bör även vara dubbelsidig utmärkning när huvudled börjar/slutar på en sträcka.

Tekniska kontoret tillsammans med polisen har kontrollerat skyltningen.

Sammanfattning

För att åstadkomma en större säkerhet runt skolan föreslå tekniska kontoret att hela Konsulgatan ska vara huvudled, fram till att Krysebodavägen börjar.

Utmed en huvudled får man inte parkera, varför bilister ska parkera på befintlig parkeringsficka som finns i anslutning till Konsulgatan där skolbarnen kan gå på trottoaren mellan bilen och skolan.

Konsekvensbeskrivning

Efter beslut av teknik- och fritidsnämnden avseende ny trafikföreskrift skyltar Teknisk service om aktuell sträcka.

Kostnaden uppgår till cirka 5 000 kr då stolpfundament redan finns på plats.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Omvandla hela Konsulgatan till huvudled.



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att upphäva beslut avseende lokal trafikföreskrift 0862 2010:57 gällande huvudled på Konsulgatan

att med stöd av Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket samt 1 och 3 § första stycket, besluta att hela Konsulgatan mellan Järnvägsgatan och Kryssebodavägen omvandlas till huvudled.

—
Rune Magnusson (KD) reserverar sig mot beslutet.

Beslutet skickas till
Trafikverket



TFN/2023:52

§ 12

Lokal trafikföreskrift - Förändring av hastighetsbegränsning vid Lindås skola Södra Lindåsgatan

Bakgrund

Polisen planerar att genomföra hastighetskontroll på Södra Lindåsgatan men kunde inte hitta den lokala trafikföreskriften som reglerar hastighetsbegränsningen till 40 km/h. De fick uppgiften om att det är 0862 2020:6 Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet inom Emmaboda/Lindås; (som är ett "områdesbeslut" om att det är 40 km/h inom tätbebyggt område).

I samband med detta upptäcktes att det förbi skolan på Södra Lindåsgatan finns en föreskrift som reglerar hastigheten till 30 km/h, 0862 2003:77 Emmaboda kommuns föreskrifter om högsta tillåtna hastighet på Södra Lindåsgatan, Lindås; men denna är inte rätt utformad då den juridiskt hänvisar till att hastigheten förbi skolan är sänkt till 30 km/h från bashastighet inom tätbebyggt område. (Vilket är 50 km/h).

Eftersom kommunen har ett nyare beslut om att det är 40 km/h som gäller inom tätbebyggt område så måste den lokala trafikföreskriften om 30 km/h förbi skolan vara utformad så att den juridiskt hänvisar till att sänkningen är från ett "områdesbeslut" med begränsad hastighet istället för bashastighet.

Sammanfattning

Efter kontroll på plats stämmer inte måttangivelserna i befintlig föreskrift med placeringen av hastighetsbegränsningen till 30 km/h.

Utmärkningen av föreskriften är inte rätt då det under tavlorna med 30 km/h står tilläggstavlor med tidsangivelse som inte finns med i föreskriften.

Förvaltningens roll

För att en föreskrift ska gälla måste den hänvisa till rätt lagrum och därför måste en ny trafikföreskrift beslutas och den gamla upphävas.

Konsekvensbeskrivning

Efter beslut om att gammal trafikföreskrift upphävs och beslut om ny trafikföreskrift tar Teknik service bort tilläggstavlorna med tidsangivelse på befintliga montage med vägmärken.

Kostnaden uppgår till cirka 5 000 kr då endast befintliga tilläggstavlor ska tas bort.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Lokal föreskrift – Förändring av hastighetsbegränsning vid Lindås skola, Södra Lindåsgatan.



Teknisk- och fritidsnämndens beredning föreslår teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att upphäva lokal trafikföreskrift 0862 2003:77 om högsta tillåtna hastighet på Södra Lindåsgatan, Lindås.

att med stöd av Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket samt 14 och 3 § första stycket, på Södra Lindåsgatan mellan 75 meter norr om Elevgatan och 85 meter söder om Elevgatan, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Beslutet skickas till
Trafikverket



TFN/2023:50

§ 13

Lokal Trafikföreskrift - Huvudled – Nygatan

Bakgrund

Av förekommen anledning har polisen påtalat att skyltningen om huvudled på Nygatan saknar lokal trafikföreskrift i Transportstyrelsens databas STFS (RDT).

Ärende utredning

Trafikmiljön har utvärderats av Tekniska kontoret i dialog med konsult och polisen.

Förvaltningens roll

Efter kontroll i Transportstyrelsens databas kunde det konstateras att trafik föreskriften om huvudled mellan väg 120 och Storgatan saknas. Nytt beslut om huvudled behöver beslutas på Nygatan mellan väg 120 och Storgatan.

Konsekvensbeskrivning

Huvudled ger en mer trafiksäker miljö med respekt för anslutande gator.

Beslutsunderlag

- TA-plansansökan – Nygatan Emmaboda – Karta
- Godkänd TA-plansansökan – Nygatan Emmaboda – Karta
- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift – Huvudled – Nygatan Emmaboda
- Förslag utmärkning – Lokal trafikföreskrift – Huvudled – Nygatan Emmaboda

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att med stöd av, Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket samt 1 och 3 § första stycket, övergår Nygatan mellan väg 120 och Storgatan i Emmaboda till att vara huvudled.

Beslutet skickas till

Trafikverket



TFN/2023:57

§ 14

Lokal Trafikföreskrift - Upphävande av Laddplats - Nygatan Emmaboda

Bakgrund

Det finns en lokal trafikföreskrift om två st laddplatser vid hästskoparkeringen på Nygatan. Laddplatserna finns inte kvar och alternativa parkeringar i centralorten Emmaboda är i stand att etableras med flertalet laddplatser.

Ärende utredning

Trafikmiljön har utvärderats av Tekniska kontoret i dialog med konsult.

Förvaltningens roll

Då föreskrifterna i Transportstyrelsens rikstäckande databas för trafikföreskrifter (STFS) inte stämmer överens med verkligheten behövs ett beslut om att föreskrifterna upphävs.

Konsekvensbeskrivning

Det kommer finnas plats för betydligt fler laddplatser på alternativa parkeringar.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift – Upphävande av laddplatser på Hästskoparkeringen Nygatan Emmaboda

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att med stöd av Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket samt 7 och 3 § första stycket upphäva beslut fattat 2013-02-27 gällande lokal trafikföreskrift om laddplatser på hästskoparkeringen Nygatan 22 Emmaboda.

Beslutet skickas till

Trafikverket



TFN/2023:58

§ 15

Lokal trafikföreskrift - Förbud att parkera på anordnad vändplats - Norra delen av Götgatan Emmaboda

Bakgrund

Vid norra änden på Götgatan finns det en utbyggd vändplats som pga av parkerade bilar inte kan användas som den är tänkt. Detta då den saknar skyltning med "Vändplats" med parkering förbjuden.

Ärende utredning

Trafikmiljön har utvärderats av Tekniska kontoret i dialog med konsult i syfte att öka framkomligheten på vändplatsen på norra delen av Götgatan.

Förvaltningens roll

För att säkerställa framkomligheten för bilar som ska vända på vändplatsen på norra delen av Götgatan är det lämpligt att förbjuda parkering på vändplatsen och märka ut vändplatsen med vägmärke C42 (vänd zon) samt med symbolen C35 (parkeringsförbud).

Konsekvensbeskrivning

När vändplatsen är tydligt utmärkt kan vändplatsen användas till det den är avsedd för.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Lokal Trafikföreskrift – Förbud att parkera på anordnad vändplats- Norra delen av Götgatan Emmaboda
- Lokal trafikföreskrift – Förbud att parkera på anordnad vändplats – Norra delen av Götgatan Emmaboda
- Lokal trafikföreskrift – Förbud att parkera på anordnad vändplats – Norra delen av Götgatan Emmaboda – Karta

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden besluta

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att med stöd av Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket samt 16 och 3 § första stycket, att på särskilt anordnad vändplats i norra änden av Götgatan, enligt yta markerad på karta i bilaga till dessa föreskrifter, får fordon inte parkeras.

Beslutet skickas till

Trafikverket



TFN/2023:59

§ 16

Lokal trafikföreskrift - Införa hastighetsbegränsning 30 km/h på Odengatan mellan Dalgatan och Odengatans västra ände

Bakgrund

Vid en del av Odengatans sträckning från Dalgatan och västerut ligger det fotbollsplaner och padelhall mm och det är mycket oskyddade trafikanter där samtidigt som det är motorfordon som tar sig till och från anläggningarna. Gatan är en återvändsgata med en trädallé på norra sidan av vägen.

Ärende utredning

Trafikmiljön har utvärderats av Tekniska kontoret i dialog med konsult i syfte att öka trafiksäkerheten på Odengatan.

Förvaltningens roll

Denna del av Odengatan är inte inom tätbebyggt område men eftersom kommunen är väghållare på gatan har kommunen bemyndigande om att besluta om sänkt hastighet till 30 eller 40 km/h om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön (Trafikförordningen 1998:1276; 10 kap. 1 § 2 stycket 15.) I detta fall med hänsyn till trafiksäkerheten anser Tekniska att en sänkning av hastigheten till 30 km/h är nödvändig.

Konsekvensbeskrivning

Med föreslagen hastighetssänkning skapas en tryggare trafikmiljö för gång- och cykeltrafik.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift – Införa hastighetsbegränsningar på Odengatan mellan Dalgatan och Odengatans västra ände
- Lokal trafikföreskrift – Införa hastighetsbegränsning på Odengatan mellan Dalgatan och Odengatans västra ände
- Lokal trafikföreskrift – Införa hastighetsbegränsning på Odengatan mellan Dalgatan och Odengatans västra ände

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att med stöd av Trafikförordningen 10 kap 1 § andra stycket, samt 15 och 3 §, besluta att på Odengatan mellan Dalgatan och västra änden på Odengatan, enligt kartan i bilagan till dessa föreskrifter, får fordon inte föras med högre hastigheter än 30 kilometer i timmen.

Beslutet skickas till

Trafikverket



TFN/2022:118

§ 17

Internkontrollplan 2022 – Slutrapport

Bakgrund

Sedan 2014, efter rekommendation av kommunrevisorerna har facknämnderna och avdelningarna under kommunledningskontoret gjort interna kontroller på sina verksamheter i syfte att höja kvaliteten.

Olika år följs olika delar av verksamheterna upp.

I internkontrollplanen anges vilka processer och rutiner som ska följas upp, vem som ska följa upp dessa och vem man ska rapportera till samt frekvens och på vilket sätt uppföljningen sker. Eventuella avvikelser ska rapporteras och åtgärdas. Kontrollansvarig får inte själv kontrollera det ansvarsområde som den själv ansvarar för.

Beslutade interkontroller redovisas för nämnd och kommunstyrelse två gånger årligen i en delårsrapport samt en slutrapport.

Internkontroll 2022 – Teknik- och fritidsnämnden

- TFN – Rutiner kring avtalshantering
- Bebyggda fastigheter – Kunskap om tekniks service – Rutiner
- Kosten – 1. Delårsuppföljning av andelen ekologiskt, 2. Årsuppföljning Eko
- Tekniska – Systematiskt arbetsmiljöarbete i projekt

Beslutsunderlag

- Internkontrollplan 2022 - TFN
- Interkontrollplan 2022 – Slutrapport – TFN
- Sammanfattning punkt 2 – Internkontrollplan 2022 – Slutrapport – TFN

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att godkänna Teknik- och fritidsnämndens slutrapport avseende interkontroll 2022.

att till kommunstyrelsen översända Teknik- och fritidsnämndens slutrapport avseende interkontroll 2022



TFN/2023:67

§ 18

Åskande om medel att bygga en ljudisolerande vägg mellan restaurangen och bowlingverksamheten i fastigheten Örnen 5

Bakgrund

Tekniska förvaltningen har valt att istället för en koncessionsupphandling hyra ut lokalen. Avtal med hyresgäst som både driver restaurang och bowlingverksamhet har skrivits.

Aktuellt

Behov av en ljudisolerande vägg mellan restaurangen och bowlingverksamheten föreligger varför tekniska förvaltningen åskar om medel för uppbyggnad av ljudisolerande vägg mellan restaurangen och bowlingverksamheten i fastigheten Örnen 5.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för att bygga en ljudisolerande vägg uppgår till 300 000 kronor.

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att medel för uppbyggnad av en ljudisolerande vägg mellan restaurangen och bowlingverksamheten i fastigheten Örnen 5 på 300 tusen kronor tas ur investeringsramen för 2023

På grund av jäv deltar inte Bo-Eddie Rossbol (C) i handläggningen av detta ärende.



TFN/2023:19

§ 19

Tekniska kontoret informerar 2023

- Avtal skrivet med hyresgäst som ska driva både restaurangverksamheten och bowlingverksamheten
- Dämning i Broakulla/Johansfors – Konsekvensbeskrivning färdig, åtgärder ses över tillsammans med Länsstyrelsen
- Södra Målatorp Vissefjärda – Skog tas ner. Lantmäteriet kontaktat för avstyckning. Projekteringskalkyl ska tas fram
- El-stöd – Beslut om fullt stöd till företag men måste godkännas av EU.
- Simhallen – Livscykel tas fram

Svar på frågor från Teknik- och fritidsnämnden 2023-01-26

Fråga Begränsning av bastutider?

Svar: Bastun är inte längre avstängd.

Fråga Kan en presenning läggas över bassängen på natten för att minska avdunstning av vatten?

Svar I dagsläget inte aktuellt att lägga en presenning över bassängen.

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att med kännedom lägga informationen till protokollet utan beslut i sak.



TFN/2023:9, TFN/2023:7, TFN/2023:8

§ 20

Anmälan delegationsbeslut

Grävtillstånd

- Storgatan Emmaboda/ Smedjegatan Broakulla – Beslut
- Bäckgatan/Nygatan fram till Götgatan Emmaboda – Beslut
- Järnväggsgatan 49 Emmaboda – Beslut
- Norra ängsvägen 25 och 29 Broakulla – Beslut
- Linnégatan 7 Emmaboda – Beslut
- Bäckgatan/Nygatan fram till Götgatan Emmaboda – Beslut
- Kvarngatan 26 Lindås – Beslut
- Postvägen 2 Eriksmåla – Beslut
- Tegvägen 5 Lindås – Beslut
- Norra Ängsvägen 27 Broakulla – Beslut
- Fogdegatan 10 Emmaboda – Beslut
- Kronobergsvägen 2 Emmaboda – Beslut

Tillstånd

- Upplagsplats VA-förnyelse – Grönytan vid Lindgatan 10 – 11, 2023-03-20 – 2023-12-31

Parkeringstillstånd

- Nummer 501

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslå Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att med kännedom lägga informationen till protokollet.
