



Plats och tid Moberg, Emmaboda kommunhus, 2023-03-07, kl. 13.00 – 17.38

Beslutande Johan Jonsson (C), Ordförande
Emma Åhlander Hansson (M), 1:e vice ordförande
Bo Sunesson (C)
Jenny Rydberg (C)
Leif Karlsson (M)
Gull-Britt Hellborg (KD)
Maria Ixcot Nilsson (S), 2:e vice ordförande
Jarkko Pekkala (S)
Tobias Rydén (S)
Zeljka Krajinovic (S)
Dragan Pavlovic (S)
Stefania Steinhorsdottir Tjernberg (SD)
Jon Fröjdh (SD)

Övriga deltagande Stefan Nyström (M), ej tjänstgörande ersättare
Lena Limslätt-Petersson, sekreterare
Anders Svensson, kommunchef
Katarina Bondesson, chefsekonom
Susanna Engelholm, kanslichef
Henrik Andersson, IT-chef
Roger Steen, samhällsutvecklingschef

Utses att justera Jarkko Pekkala (S)

Justeringens plats och tid Kansliavdelningen, 2023-03-07, kl. 18.00

Underskrifter sekreterare _____ § 67 - § 68
Lena Limslätt-Petersson

ordförande _____
Johan Jonsson (C)

justerare _____
Jarkko Pekkala (S)

Anslag/bevis

Nämnd/styrelse Protokollat är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum 2023-03-07
Datum för anslags uppsättande **2023-03-07** Datum för anslags nedtagande **2023-03-28**
Förvaringsplats för protokollet Kommunförvaltningens lokaler, Emmaboda
Underskrift _____
Christoffer Karlsson



Innehållsförteckning

- § 67 Yttrande på Lantmäteriets genomförda lantmäterisammanträde angående ledningsrätt för 400 kV starkström mellan Nybro - Hemsjö
- § 68 Yttrande till Trafikverket med anledning av Trafikverkets arbete med Åtgärdsvalsstudie vid Emmaboda station



KS/2015:141

§ 67

Yttrande på Lantmäteriets genomförda lantmäterisammanträde angående ledningsrätt för 400 kV starkström mellan Nybro – Hemsjö

Bakgrund

Emmaboda kommun har beretts tillfälle att yttra sig med anledning av Lantmäteriets genomförda lantmäterisammanträde angående ledningsrätt för 400 kV starkström mellan Nybro och Hemsjö. Ärendenummer H22500.

Ärendets beredning

Emmaboda kommun har som sakägare fått del av Lantmäteriets kallelse till sammanträde den 12 januari 2023 i Emmaboda Folkets Hus.

Företrädare för Emmaboda kommun har deltagit på mötet, med möjlighet att föra kommunens talan såsom markägare, enligt befintlig delegationsordning.

Kommunens yttrande

Vid sammanträdet framförde kommunens företrädare det faktum att koncessionen för rubricerad kraftledning inte bifallits med beslut som vunnit laga kraft. Ett flertal berörda markägare i kommunen samt Emmaboda kommun har hos Högsta förvaltningsdomstolen ansökt om rättsprövning av regeringens beslut om beviljande av nätkoncession för 400kV ledningen mellan Nybro och Hemsjö. Högsta förvaltningsdomstolen har till dagens datum inte avgjort detta ärende.

En förutsättning för lantmäteriets arbete med ledningsrätterna är att beslut inväntas med Högsta förvaltningsdomstolens avgörande, innan beslut fattas i förrättningen.

Beslutsunderlag

- Protokoll – Lantmäteriets sammanträde med fastighetsägare i Emmaboda, Nybro – Hemsjö 2023-01-12
- Yttrande med anledning av Lantmäteriets genomförda lantmäterisammanträde angående ledningsrätt för 400 kV starkström mellan Nybro och Hemsjö

Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna yttrandet på Lantmäteriets genomförda lantmäterisammanträde angående ledningsrätt för 400 kV starkström mellan Nybro och Hemsjö och ta det som sitt eget

att yttrandet översändes till Lantmäteriet

att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutet skickas till
Lantmäteriet



KS/2023:107

§ 68

Yttrande till Trafikverket med anledning av Trafikverkets arbete med Åtgärdsvalsstudie vid Emmaboda station

Bakgrund

Emmaboda kommun har beretts tillfälle att yttra sig till Trafikverket med anledning av Trafikverkets arbete med Åtgärdsvalsstudie vid Emmaboda station.

Ärendets beredning

Emmaboda kommun har under 2022/2023 varit delaktig i Trafikverkets arbete med åtgärdsvalsstudie för Emmaboda station. Utredningsarbetet som pågår både med utformning och översiktliga kostnadsberäkningar kan ligga till grund för framtida investerings beslut för nationell och regional infrastrukturplan. Arbetet skapar också förutsättningar för det detaljplanearbetet som kommunen gör. Ytterligare förutsättningar för detaljplanearbetet är också det avtal som tidigare upprättats mellan Emmaboda kommun och Trafikverket, med avsikt att kommunen ska förvärva mark söder om spåren.

Kommunens yttrande

Trafikverket har i detta läge, dvs efter arbetsgruppsmöte 5, den 10 februari 2023 särskilt efterfrågat hur Emmaboda kommun ser på stadsutvecklingspotentialen i projektet, med de utredningar som är gjorda som grund.

Trafikverket och konsulten Norconsult har nu redovisat olika förslag till utformning av spår, övergång över spåren och antal spår vid detta möte.

Sammanfattningsvis innebär förslagen att trafiken och säkerheten vid spåren ökar. Det bedöms att tre spår även fortsättningsvis behövs för persontrafik och två för gods, för att ge järnvägen det utrymme som erfordras på lång sikt.

Beroende på vilket förslag som beslutas för genomförande så innebär detta något mindre yta för kommunen att planlägga i huvudsak mellan söder om spåren och Långgatan.

Den befintliga lastkajen i järnvägsområdets östra del kommer även fortsättningsvis att vara i Trafikverkets ägo och användas för järnvägsändamål.

Kommunen ser mycket positivt på ÅVS arbetet, och vad det kan leda till för genomförda åtgärder framöver, även om markytan som kommunen kan förvärva minskar. Kommunen är mycket angelägen om att kunna utnyttja ytorna nära stationsläget på bästa sätt, så att järnvägsknuten fortsatt får den centrala delen i Emmaboda samhälle. En viktig aspekt i detta är, att säker förbindelse med bro mellan norra och södra sidan av spåren byggs, att vänthall ordnas i anslutning till bron. I sammanhanget blir den västra gång tunneln förkortad och uppgång kan ske direkt från tunneln till perrong mellan spåren.



Beslutsunderlag

- Presentation-ÅVS Emmaboda station arbetsgruppsmöte 5, 2023-02-10
- Presentation-Region Kalmar Län 2023-02-10
- Yttrande till trafikverket med anledning av Trafikverkets arbete med Åtgärdsvalsstudie vid Emmaboda station

Yrkande

En enhällig kommunstyrelse yrkar bifall till kommunstyrelseberedningens förslag till beslut.

Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att anta yttrandet till Trafikverket med anledning av Trafikverkets arbete med åtgärdsvalsstudie vid Emmaboda station och ta det som sitt eget

att översända yttrandet till Trafikverket

att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutet skickas till

Trafikverket