

## Protokoll från föräldraråd

Bjurbäcksskolan F-6, 2023-03-02

Närvarande:

Anders Wittenberg

Johan Bondesson

Anna Fransson Karlsson

Ida Kallenberg

Camilla Rundkrantz Ångeborn

Johanna Arvidsson Sjögren

Carola Moline

SKUA – Språk och kunskapsutvecklande arbete.

Vi jobbar mycket med barnens språk både i skolan och på fritids. Vi har bl.a. fått mer bibliotekstid, äldre barn kommer och läser för de yngre och även fritidshemmen har nu ett utbildningsmaterial som heter ” Språkdidaktik i fritidshemmet-språkundervisning medan livet lev”.

SKA-rapport – systematiskt kvalitetsarbete är skickat till huvudmannen. Vi har bl.a. fått igång ett bra arbete med rastaktiviteter på F-3 och även 4-6 är på gång.

Skolinspektionen har gjort en kvalitetsgranskning hos oss och besökt klasser, pratat med elever, personal och ledning. Intervjuer har gjorts om undervisningen, rektors ledarskap och studiero bl.a.

Föräldramöten för våren -23 är på gång. Bra att få ett ansikte på personalen på traditionella föräldramöten. Önskemål om att de läggs på kvällstid, då det är svårt att kunna komma annars.

Trafiksituationen – Det finns flera önskemål om förbättrad trafiksituation kring skolan, speciellt vid skolstart. Ett önskemål är sänkt hastighet till 30 km/h runt skolområdet. Kommunpolisen Joakim Andrén säger att ökade trafikkontroller är på gång i närtid och önskar också att alla vuxna säger ifrån när de ser ett felaktigt beteende. Johan har gjort en aktuell lägesrapport som bifogas detta protokoll, och fortsätter detta arbete.

Övrigt:

Önskemål om utökad antal cykelställ då det är ganska trångt på framsidan under sommarhalvåret.

Många barn tycker det är ofräscht i duscharna i b-hallen. Finns det något sätt att få det fräschare?

Föräldrarna önskar uppdaterade scheman i siten för klasserna.

Vid protokollet Carola Moline

## Lägesrapport projekt för att förbättra trafiksäkerheten runt Bjurbäcksskolan 2023-02-24.

### Genomförda åtgärder.

1. Beslut (LTF 0862 2020:6) är taget på kommunal nivå om att gällande hastighet är 40 km/h på Bjurbäcksgatan och Konsulgatan där det tidigare (felaktigt) var skyltat 30 km/h.
2. I nuläget verkar INTE Tekniska förvaltningen för att sänka hastigheten till 30 km/h utanför Bjurbäcksskolan.
3. Beslut är taget på kommunal nivå om att förlänga huvudledens sträckning på Konsulgatan från Odengatan fram till Krysebodavägen (dvs. hela vägen förbi skolan och förskolan).
4. Hela Bjurbäcksgatan blir huvudled.

Tagna beslut är registrerade hos Transportstyrelsen. Hastighetsgränserna har vunnit laga kraft och gäller. Beslutet om huvudled på Konsulgatan och Bjurbäcksgatan är registrerade hos Transportstyrelsen men har ännu inte vunnit laga kraft – osäkert i nuläget när så sker

### Planerade arbeten

5. Tekniska förvaltningen har som tidigare meddelats prioriterat Bjurbäcksgatan och inväntar i nuläget att VA-arbeten i vägbanan på Bjurbäcksgatan skall slutföras innan nästa fas inleds. Fortsatta arbeten med att bland annat bygga om "avlämningsplatsen" och "rondellen". Avlämningsplatsen flyttas något österut "innan" rondellen och "rondellen får ny utformning där man inte kommer ha möjlighet att stanna i själva rondellen utan den blir bara en cirkulationsplats för att vända trafik som färdats västerut mot skolan för vidare färd österut från skolan. Detta arbete beräknas inledas under sommaren 2023 och kunna vara klart till hösten 2023. Se bifogad karta.
6. Trafiksäkerhetsarbeten på Konsulgatan kommer påbörjas först när arbetena på Bjurbäcksgatan är slutförda. Detta beräknas tidigast påbörjas senhösten/vintern 2023.
7. På Konsulgatan har man i nuläget ett förslag på att förlänga nuvarande avstigningsplats norr om grinden som är direkt efter Bjurbäckån, med någon/några billängder. Här avser man också att bredda trottoaren och lägga igen diket (göra kulvert) för att möjliggöra breddning.
8. På konsulgatan har man ett förslag på att förlänga parkerings-/avstigningsplatsen norr om Förskolan (i höjd med solcellspanelerna) med ett antal bilplatser.
9. Man avser "fundera på" vad man kan göra vid "parkeringsplatsen"/provisoriska vägen mot idrottsplatsen, som ligger väster om konsulgatan i höjd med grinden direkt utanför mellanstadielokalerna. Här finns i nuläget inga konkreta planer.

### Planerade delegeringar av trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

- 1.) Kommunen har anlitat ett bevakningsföretag för att kontrollera efterlevnad av parkeringsregler mm. i Emmaboda. Detta medför att när genomförda beslut har vunnit laga kraft, kommer det bolaget att få uppdraget att kontrollera efterlevnad av parkeringsförbud (och stoppförbud) på huvudled och lagföra (utfärda kontrollavgift/"parkeringsbot") de som bryter mot gällande regler.
- 2.) När huvudledsbesluten vunnit laga kraft kan även polisen agera och bötfälla trafikanter som bryter mot gällande lagrum.

Frågor:

1. Hur undviker vi att Teknik och fritid upplever att det finns en brist på överensstämmelse mellan vad föräldrarådet, anställda, rektorer och skolledning anser om lämpliga trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder runt Bjurbäcksskolan? Dvs. hur skapar vi en "enad bild" av vad vi anser vara önskvärt?
2. Finns det något föräldrarådet kan bidra med för att öka trafiksäkerheten?
3. Är det rimligt att man har höjt hastigheten från 30 till 40 km/h utanför Bjurbäcksskolan?
4. Förslag på ytterligare åtgärder för att förbättra den fysiska trafikmiljön utanför Bjurbäcksskolan?
5. Hur får vi polisen att öka sin närvaro i syfte att ha en "dämpande inverkan på olämpligt trafikbeteende" och att kontrollera efterlevnad av gällande lagar och regler när det gäller vägtrafiken runt skolan?